

147042



28

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA
por: DISCO GIRATORIO DE SEÑALES DE TRAFICO"

a nombre de:

Don Antonio ARREO ESPERON, de nacionalidad española
domiciliado en:

MADRID, Joaquín García Morato, 137

-o-

El incremento fabuloso del automovilismo en nuestro país ha traído como consecuencia el paralelo aumento de conductores, de futuros conductores, de escolares ávidos de aprendizaje de tales enseñanzas e incluso del público en general, más interesado que nunca en conocer, y
5 recordar constantemente las señales de tráfico por ser las que más directamente les afectan.



10 Todo cuanto conduzca a un fácil y mejor aprendi-
zaje de tales señales y a su permanente fijación en
nuestra mente, para su más exacto cumplimiento, debe
ser preocupación de todos.

15 Pensando en ello y en la difusión a grane escala
fácil aprendizaje y pronta localización de cada señal,
se ha ideado este sencillo, práctico e instructivo méto-
do que tiene dos finalidades: aprendizaje y consulta fu-
tura y que por su sencillo manejo no ha de faltar no so-
20 lo entre el conductor pese a que se da por supuesto que
ya conoce las señales, pero que siempre conviene recor-
dar, sino entre escolares de manera que en la mente ju-
venil quede fijada una enseñanza que tan útil es y ha
de ser en el futuro y que de manera tan directa les llega.

25 Consta este disco giratorio de señales de trá-
fico cuya protección se solicita mediante esta patente
de Modelo de Utilidad, de tres partes. Sobre una de es-
tas partes y por ambas caras, figuras 1 y 2, van graba-
das las señales de tráfico y asimismo la explicación de
cada una de tales señales, colocadas en círculo.

30 Sobre la segunda parte, figura 1,-2- se aprecian
dos huecos -4- y -5- destinados a que por ellos pueda
verse una señal de tráfico y su correspondiente expli-
cación.

35 Y de una tercera parte idéntica a la descrita en
el párrafo anterior, figura 2 -6- en la que se aprecian
cuatro huecos, -7-, -8-, -9- y -10- por los cuales pueden
verse sendas señales de tráfico en dos de ellos, y sus
explicaciones en los otros dos.



Tanto la segunda como la tercera parte, son dos círculos o discos que giran sobre la primera parte -1- mediante un pivote central -3-, fijo.

40 Basta por ello hacer girar o mover tales discos sobre el pivote para que vayan apareciendo por sus huecos distintas señales de tráfico y la aclaracion consiguiente a cada una de ellas.

La figura 1, nos muestra el disco visto por una cara.
45 La figura 2, nos lo muestra por la otra cara, ambos vistos de frente y asimismo a su lado una vista de perfil.

Descrita suficientemente la invención asi como la manera de llevarla a la práctica, se hace constar que puede ser objeto de toda clase de modificaciones de detalle que
50 no alteren su fundamento, asi como el número de huecos que posee cada disco, sin que por ello pueda alterar su fundamento, puesto que a título de ejemplo, se presenta esta realización en el dibujo adjunto.

- N O T A -

55 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de utilidad por veinte años, son los siguientes:

1º.- Disco giratorio de señales de tráfico, caracterizado por estar formado por tres planos unidos por su centro mediante un pivote, sobre el que giran.
60

2º.- Disco giratorio de señales de tráfico, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el plano central lleva grabado por ambas caras las señales de tráfico y su correspondiente explicación.

65 3º.- Disco giratorio de señales de tráfico, según las reivindicaciones anteriores y porque los otros dos planos



colocados sobre ambas caras del primero, son circulares y van provistos de varios huecos destinados a que por ellos aparezcan las diferentes señales de tráfico y sus correspondientes explicaciones.

4º.-DISCO GIRATORIO DE SEÑALES DE TRAFICO

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja sencilla de planos.

Madrid, 28nde marzo de 1969

FIG. 1

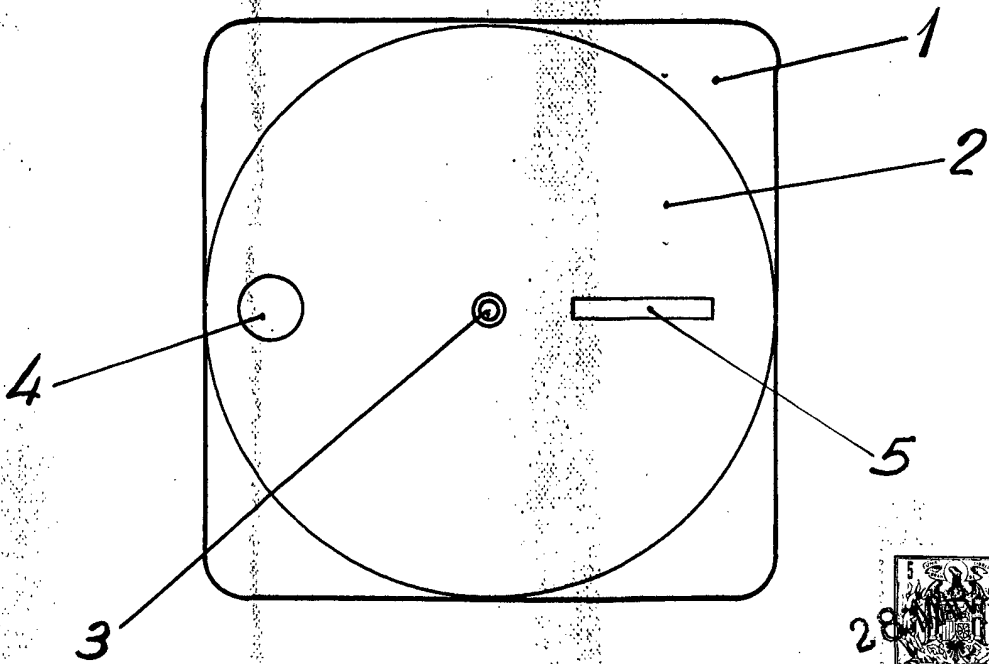
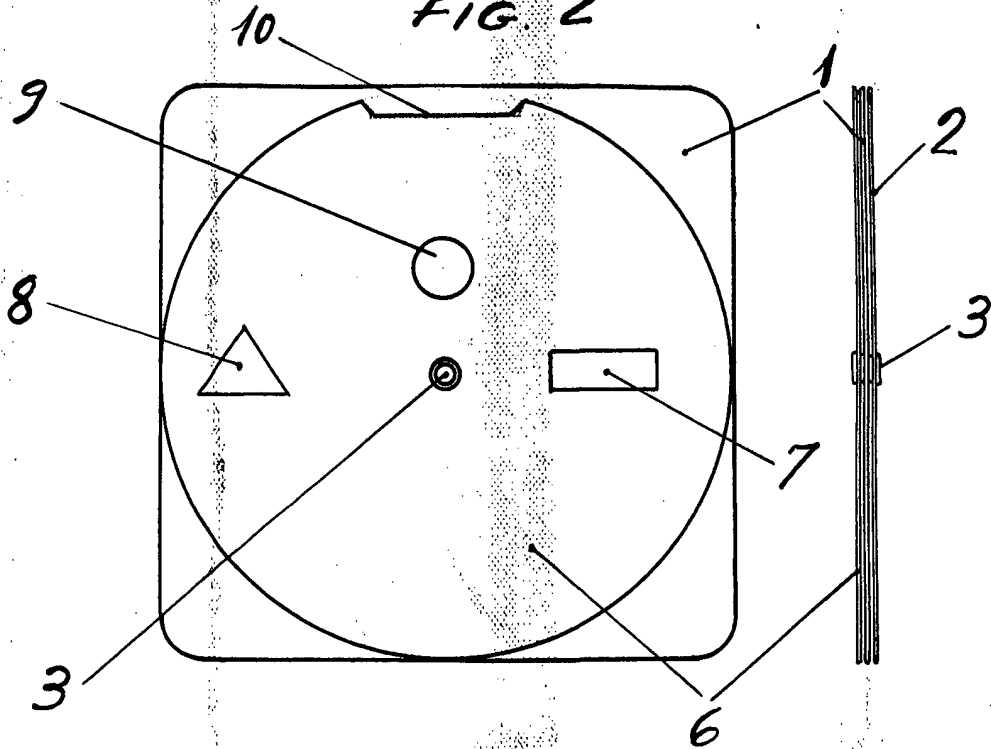


FIG. 2



Escala variable
Madrid: 28-Marzo-1969

[Handwritten signature]