



146888

SECCION TECNICA
 ASOCIACION I.P.E.
 CLASE A 63
 CLASE H.

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Joaquín PEREZ PARERA, de nacionalidad española, residente en Sabadell (Barcelona), calle Montañés, 5, por "VIA PARA TRENES DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una vía para trenes de juguete, cuya realización, permite obtener una pieza sólida, de fácil manejo, muy apropiada para niños de corta edad.

- 5. El tren es sin duda el juguete que más llama la atención a los pequeños. No obstante, sólo hasta cierta edad están en condiciones de jugar con un tren, formar los tendidos de vías y variarlos de acuerdo con su imaginación. Los mecanismos delicados de algunos trenes y los enganches
- 10. siempre complicados para niños pequeños han limitado el

12 MAR 1969

- juego con el tren a partir de cierta edad. Bien es verdad que existen realizaciones de trenes en las que los móviles son sencillos, son accionados por mecanismos de resorte, incluso con un sencillo motor eléctrico alimentado por un acumulador. Pero es inevitable el que las vías tengan dispositivos complicados de enganche. Por otra parte, limitar el juego del tren, al desplazamiento de una máquina y sus vagones pero prescindiendo de la vía y la posibilidad de combinaciones que la misma ofrece, es suprimir el aliciente principal en el juego.
- 5.
- 10.

- Por todo ello se ha ideado la vía para trenes de juguete objeto de la invención, formada por tramos de longitud y direcciones adecuadas, dotadas en ambas caras de pares de ranuras longitudinales, destinadas a recibir y guiar las ruedas del móvil. El dispositivo de acoplamiento de los distintos tramos está formado por una cabeza que sobresale de uno de los extremos de la vía, mientras que en el extremo opuesto, también en posición central se abre una escotadura de contorno complementario al de la cabeza y cuello descritos.
- 15.
- 20.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
- 25.

En dichos dibujos la figura 1, es una vista en perspectiva de varios tramos de vía separados; la figura 2 es una vista en planta de los mismos tramos de vía acoplados, apareciendo en línea de trazos la posición de un



tramo de vía curvado si se hubiera acoplado por la cara opuesta; la figura 3 es una vista en sección longitudinal de dos tramos acoplados, sobre los que está situado un móvil; y la figura 4 es una sección transversal de la vía, también con el móvil.

5.

La vía descrita consta en los aludidos dibujos de tramos formados por perfiles macizos -1-, que adoptan distintas direcciones y que están dotados de pares de ranuras longitudinales -2- paralelas entre sí, en ambas caras, cuyas ranuras constituyen la guía para las ruedas -3- de un móvil -4-. Gracias a la disposición de pares de ranuras en las dos caras del perfil, éste puede usarse en dos posiciones o manos distintas, cuando se trata de curvas y desvíos. Por otra parte, estos dos tipos de tramos, curvas y desvíos, en el proceso de fabricación que se adopte, no sufren varicación ya que con un solo modelo de ambos, se obtienen las dos direcciones.

10.

15.

Los medios de enganche de las vías comprenden una cabeza esférica -5- unida a un cuello -6- que parte centralmente de uno de los extremos de la vía, destinado a encajar en una escotadura -7- de contorno complementario practicada en el centro del extremo opuesto de la vía.

20.

Con el sistema de enganche descrito es posible acoplar dos tramos entre sí, tanto por una como por otra cara, lo cual, unido a la particularidad de poseer pares de ranuras -2- en ambas caras, permite realizar múltiples combinaciones en los tendidos de vías, con menos modelos.

25.

La vía descrita puede fabricarse de cualquier



material adecuado y en cualquier caso su manejo y la realización de los acoplamientos no ofrece ninguna dificultad al pequeño. Este, ante la posibilidad de acoplar por sí mismo los distintos tramos de vía, se siente fuertemente atraído por el juego, que es complementado por un móvil cualquiera, con o sin medios propios de propulsión.

5.

Gracias a la uniformidad de los moldes de los tramos, la fabricación de la vía resulta sumamente económica,

10.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los perfiles, formas y dimensiones de los mismos así como del dispositivo de acoplamiento entre ambos, y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

15.

- . -

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20.

1. Vía para trenes de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de presentar un perfil dotado de sendos pares de ranuras longitudinales y paralelas, en cada una de sus dos caras, destinadas a recibir y guiar las ruedas del móvil, cuyo perfil presenta en uno de sus



extremos un cuello que parte en posición central, do-
tado de una cabeza ensanchada, mientras que en el extre-
mo opuesto, también en posición central, se ha previsto
una escotadura de contorno complementario al del cuello
y cabeza, a fin de acoplar distintos tramos entre sí.

5.

2. Vía para trenes de juguete.

La presente memoria consta de cinco hojas folia-
das, escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de marzo de 1969

Joaquín PEREZ PARRA

p.a.

I. PONT

p.p.

FIG. 1

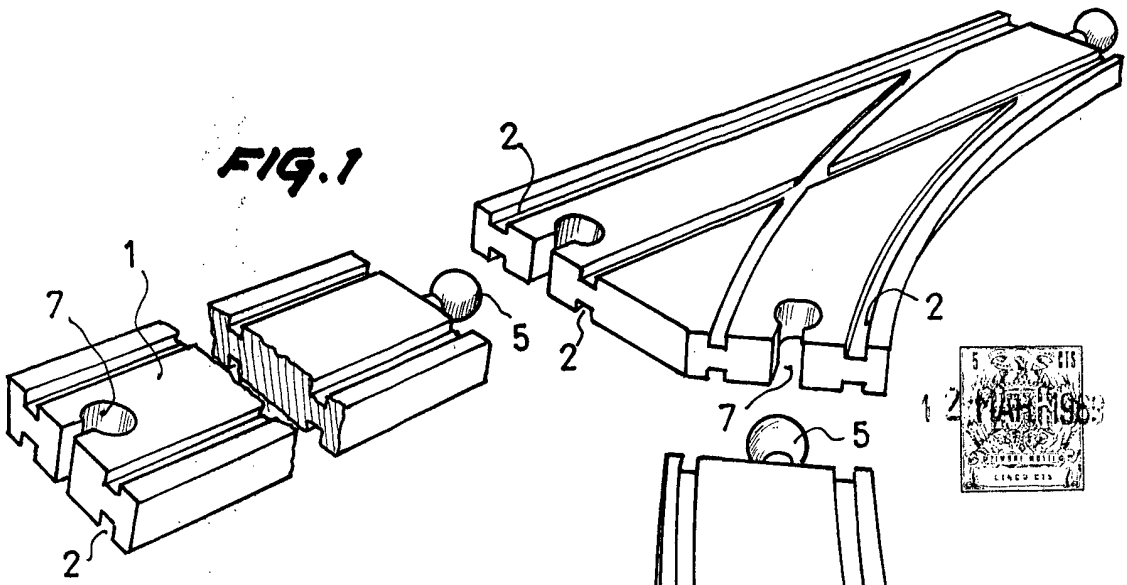
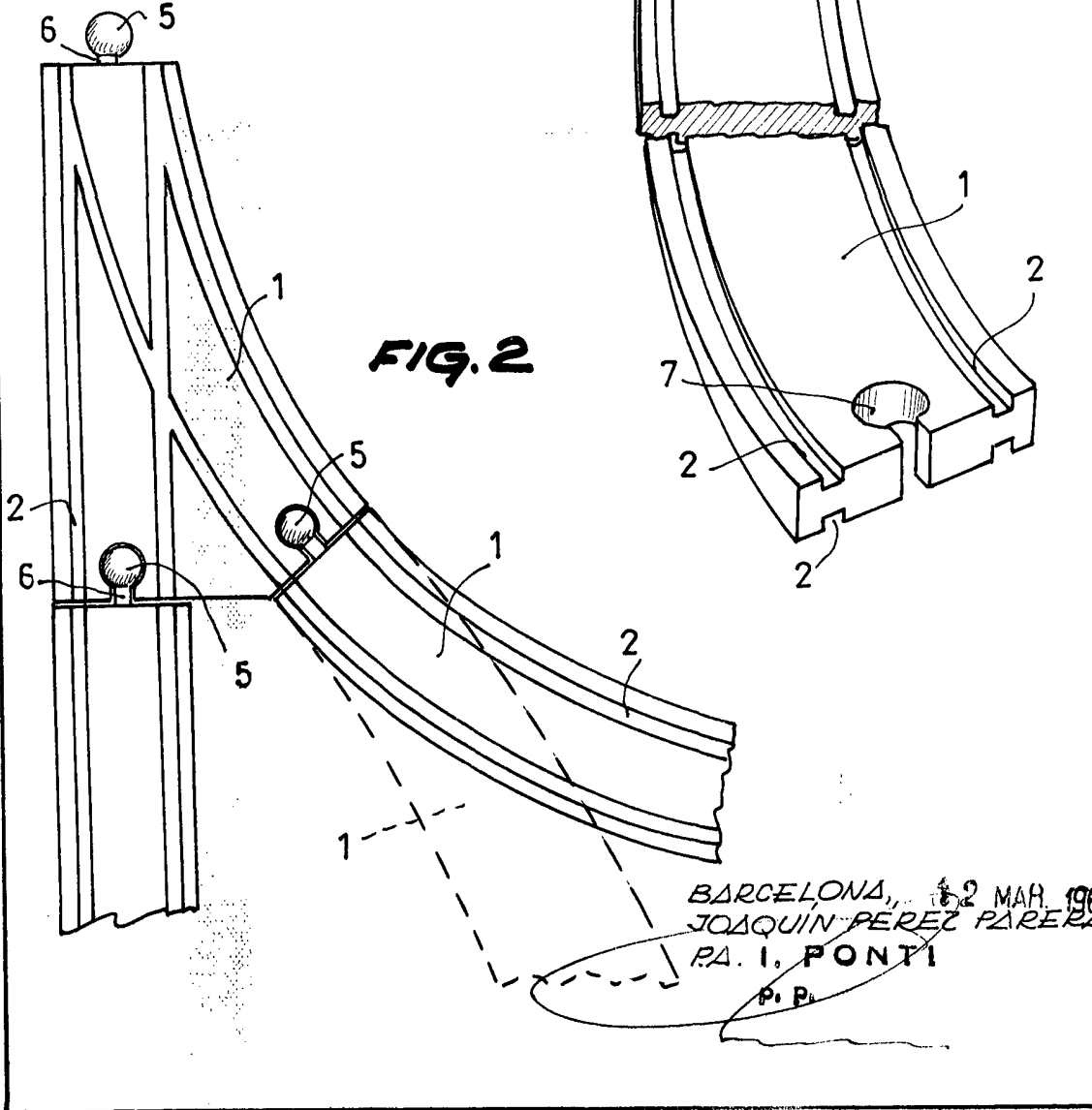


FIG. 2



BARCELONA, 12 MAR 1969
JOAQUÍN PÉREZ PARERA
RA. I. PONTI
P. P.

17302 / 2



FIG. 3

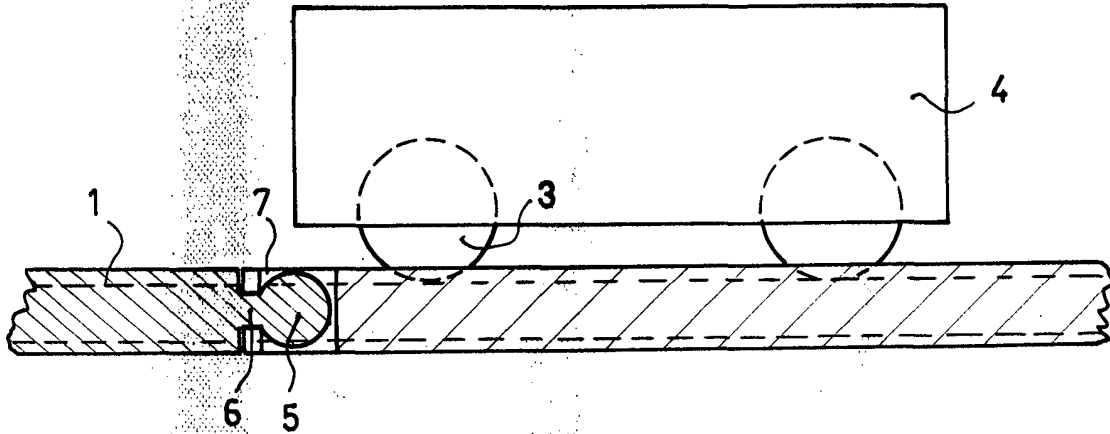
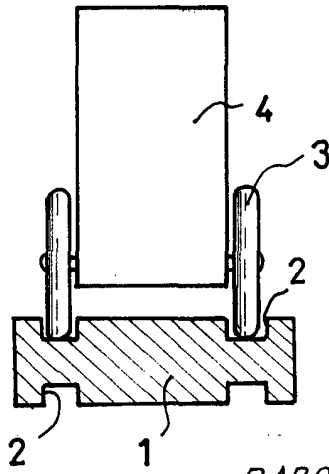


FIG. 4



BARCELONA, 12 MAR. 1969
JOAQUÍN PÉREZ PARERA
P.Δ. FONTI

17.302 / 2