

146879



MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don Antonio RIERA TORTOSA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Paseo Zona Franca, 10-12, por "PLATAFORMA PARA CALDERAS DE NÚCLEO DESMONTABLE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una plataforma para calderas de núcleo desmontable, mediante la cual es posible realizar la operación de extracción y colocación de conducto general de humos con el haz pirotubular incorporado, de una manera sencilla.

5.

La necesidad de proceder a una limpieza periódica y metódica de la cámara general de humos con los haces de tubos, así como del interior del generador, creó un tipo de caldera en la que el núcleo es extraíble.

10.



- Mediante la plataforma objeto de la inversión se soluciona de una manera satisfactoria el problema apuntado y se caracteriza esencialmente porque está dotada de un carro deslizable, que en la posición de reposo se encuentra situado debajo de la caldera, entre las patas de soporte de la misma. En la posición de uso el carro es extraíble hasta quedar situado frente a la platina anterior de la caldera y está dotado de un tirante tensor fijado en el extremo anterior del carro, dotado en el extremo opuesto de medios de anclaje en la valona anterior del núcleo extraíble de la caldera. La plataforma está dotada de dos soportes abatibles, uno de ellos portador de un par de ruedas enfrentadas provistas de garganta, entre las cuales encaja la valona del núcleo, mientras que en el segundo soporte están montadas dos ruedas lisas, sobre las cuales se apoya el extremo posterior del núcleo.
5. de reposo se encuentra situado debajo de la caldera, entre las patas de soporte de la misma. En la posición de uso el carro es extraíble hasta quedar situado frente a la platina anterior de la caldera y está dotado de un tirante tensor fijado en el extremo anterior del
10. carro, dotado en el extremo opuesto de medios de anclaje en la valona anterior del núcleo extraíble de la caldera. La plataforma está dotada de dos soportes abatibles, uno de ellos portador de un par de ruedas enfrentadas provistas de garganta, entre las cuales encaja la valona del núcleo, mientras que en el segundo soporte están montadas dos ruedas lisas, sobre las cuales se apoya el extremo posterior del núcleo.
15. de reposo se encuentra situado debajo de la caldera, entre las patas de soporte de la misma. En la posición de uso el carro es extraíble hasta quedar situado frente a la platina anterior de la caldera y está dotado de un tirante tensor fijado en el extremo anterior del

- El carro desplazable está dotado de un juego de ruedas dotadas de orificios radiales en el cubo, receptores de palancas amovibles para llevar a cabo el desplazamiento del carro.
20. El carro desplazable está dotado de un juego de ruedas dotadas de orificios radiales en el cubo, receptores de palancas amovibles para llevar a cabo el desplazamiento del carro.

- Una vez situado el carro en la posición oculta, abatidos los soportes de las ruedas, la parte anterior del mismo que sobresale del extremo anterior de la caldera, queda cubierta por una tapa articulada en la plataforma, prevista al efecto.
25. Una vez situado el carro en la posición oculta, abatidos los soportes de las ruedas, la parte anterior del mismo que sobresale del extremo anterior de la caldera, queda cubierta por una tapa articulada en la plataforma, prevista al efecto.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos



en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la plataforma en posición de uso, apreciándose la cámara de humos de una caldera sostenida por los soportes con rodaduras que se yerguen del carro; las figuras 2, 3 y 4 son sendas vistas esquemáticas y en planta que muestran las posiciones sucesivas del carro deslizante, partiendo de la de reposo, representándose el generador y la cámara de humos extraíble por líneas de trazos.

10. La plataforma -1- presenta en su parte central una abertura -2-, que queda situada debajo de la caldera -3-, y entre las patas de apoyo -3a- de ésta, sobresaliendo la abertura en cuestión por la cara frontal de la plataforma. En esta abertura está guiado en posición deslizante, un carro -4- montado sobre ruedas -5- con orificios -6- radiales en los cubos, receptores de palancas amovibles destinadas a conseguir el desplazamiento del carro.

15. El carro, esencialmente constituido por un marco del contorno correspondiente al de la abertura, tiene montados en su interior y en posición transversal, dos soportes abatibles -7- y -8- articulados en bisagras -9- fijadas a los lados del carro. El primero de estos soportes, que es de menor altura que el segundo, lleva montadas dos ruedas -10- con garganta, en-



5. frentadas y de ejes longitudinales, sobre las cuales puede apoyarse la valona frontal -11- del núcleo -12- extraíble del interior de la caldera -3-. El segundo soporte -8- presenta un par de ruedas -13- lisas, receptoras del extremo posterior -14- del núcleo, una vez extraído éste.

10. En el extremo anterior del carro -4- está fijado un tirante -15- provisto de un tensor -15a- susceptible de anclarse en el borde superior de la valona -11-, con el fin de mantener al núcleo -12- en posición horizontal durante su extracción de la caldera -3-, hasta que el mismo queda totalmente apoyado sobre los dos pares de ruedas -10- y -13-.

15. El conjunto queda completado por medio de una tapa abatible -16- que cierra el tramo anterior de la abertura -2- de la plataforma -1-.

20. El funcionamiento del carro deslizable es como sigue: una vez abierta la tapa -16-, se procede a iniciar el desplazamiento del carro -4- por medio de las palancas introducidas en los orificios -6- de los cubos de las ruedas -5-. Cuando se ha extraído parcialmente el carro se procede a levantar el primer soporte -7- de forma que la valona -11- se apoye sobre las gargantas de las ruedas -10- lo cual es posible por  
25. apartarse las ruedas tanto interior como exterior por mediación de una rosca. Luego se coloca el tirante tensor -15- engarzándolo en la valona -11-, el cual al tensar hacia el carro hace levantar la parte posterior

8 MAR



5. -14-, y así el núcleo -12- sólo queda apoyado por la valona - 11- y libre de cualquier roce interior de la caldera. En esta posición continua el desplazamiento del carro -4- hasta que el extremo posterior -14- del núcleo aparece por la abertura de la caldera, proce - diendo entonces a alzar el soporte -8- para que aquel extremo descansa sobre las ruedas -13-.

10. Una vez totalmente extraído el núcleo, éste puede limpiarse con toda comodidad, como así mismo el interior de la caldera accesible muy fácilmente.

Para devolver el núcleo a su posición primitiva basta repetir las operaciones descritas en sentido inverso.

15. Con la ayuda de la plataforma descrita es posible atender al mantenimiento de la caldera con la frecuencia necesaria, obteniéndose todo el rendimiento de la misma y evitando averías y roturas originadas por su suciedad.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de la plataforma, forma y dimensiones de la misma, medios de guía del carro, tipo de soportes abatibles, así como la forma de articulación de los mismos en el carro, características del tirante tensor y sistemas usados para su anclaje, tanto en el núcleo como en el carro, y todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

25.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Plataforma para calderas de núcleo desmontable, caracterizada esencialmente por el hecho de que lleva incorporado un carro deslizante sobre ruedas, extraíble por el lado de la plataforma que corresponde al frontal de la caldera, dotado de soportes abatibles portadores de juegos de ruedas en los que se apoya el núcleo desmontable, cuyo carro presenta anclado un tirante tensor con medios de fijación a la cara anterior del núcleo, a fin de mantenerlo en posición horizontal durante su extracción.
10. 2. Plataforma para calderas de núcleo desmontable, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que el soporte anterior abatible está dotado de un par de ruedas con garganta, situadas sobre ejes longitudinales respecto al carro, y sobre las que se apoya la valona anterior del núcleo, mientras que el soporte posterior es portador de ruedas lisas para el apoyo del extremo posterior del propio núcleo.
15. 3. Plataforma para calderas de núcleo desmontable, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que las ruedas de desplazamiento del carro presentan orificios radiales en el cu-
- 20.
- 25.



bo, receptores del extremo de una palanca de accionamiento del carro.

4. Plataforma para calderas de núcleo desmontable, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que en la misma está articulada una tapa, susceptible de abatirse sobre el tramo anterior del carro, una vez situado éste en posición oculta debajo de la caldera.

5. Plataforma para calderas de núcleo desmontable.

10. La presente memoria consta de siete hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 8 de marzo de 1969

Antonio RIERA TORTOSA

p.a.

L. FORTEL  
E.A.

FIG. 1

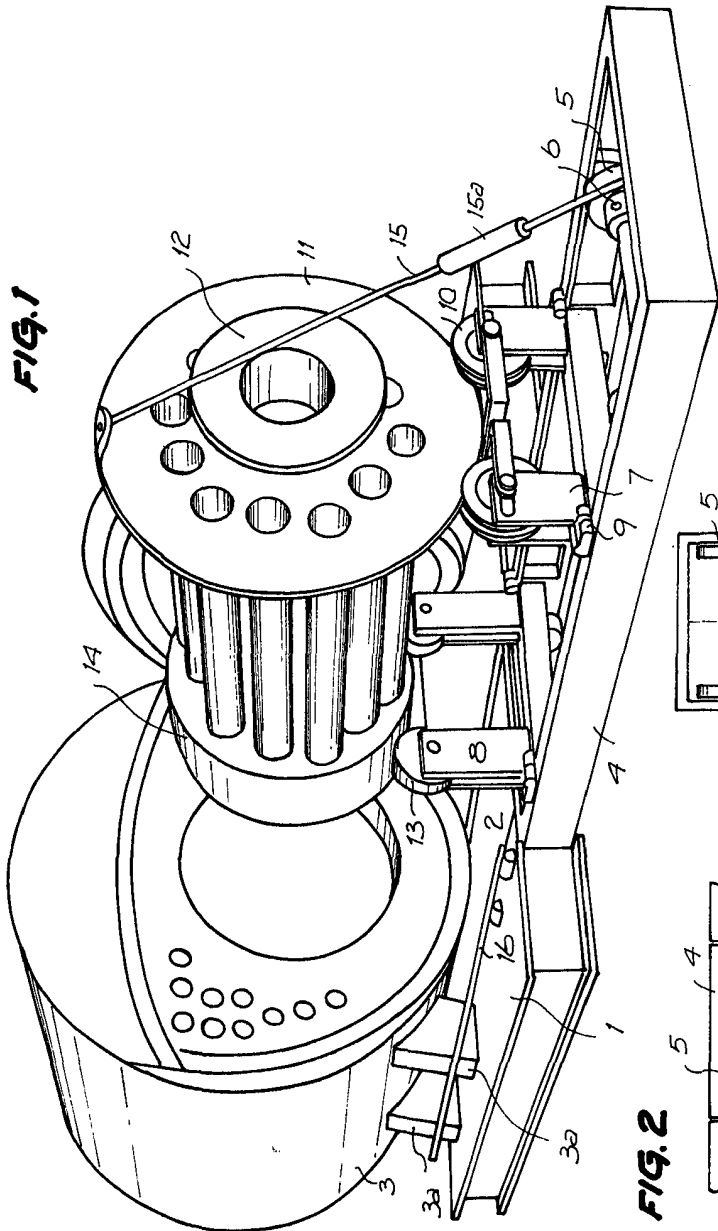


FIG. 2

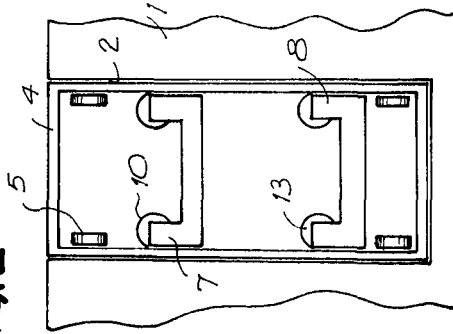


FIG. 3

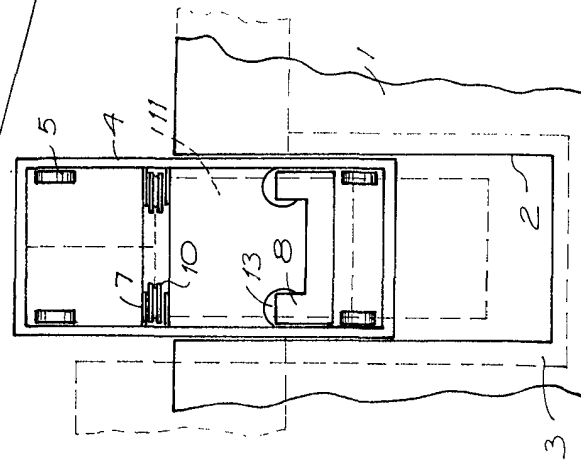
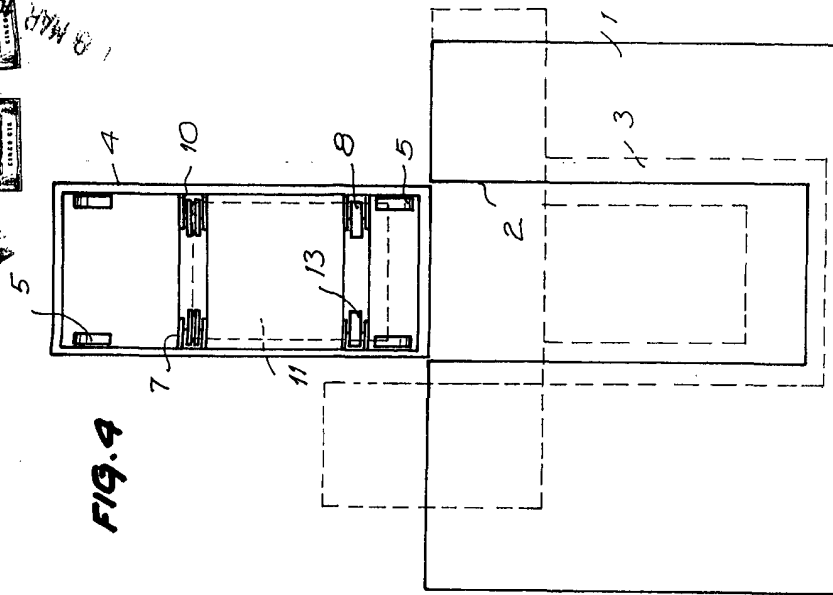


FIG. 4



BARCELONA, 2 MAR. 1969  
ANTONIO RIERA TORTOSA  
P.A.

