



146.658

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de INDUSTRIAS SINTETICAS ABRIL, S.A., razón social
española, domiciliada en BARCELONA, Torrente de las Flores,
138. - - - - -
por: "SEÑALIZACION DE PAVIMENTOS DE CARRETERAS EN CONSTRUC-
CION". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
señalización de pavimentos de carreteras en construcción.

Concierne mayormente el modelo, a la señalización
5 de las líneas divisorias de los diferentes sentidos de
dirección y de paso, en las carreteras, autopistas y simi-
lares en el propio período de construcción.

Hasta la fecha, el método más generalmente empleado
en estas señalizaciones, consistía en obtener las líneas
10 señalizadoras mediante la aplicación de un conglomerado



resinoso de color adecuado sobre el firme de la carretera o similar, lo cual produce un relieve sobre el nivel del piso.

5 Este sistema presenta el inconveniente de que las líneas de señalización, al sobresalir un tanto del nivel del pavimento, ofrecen un reborde en ambos lados de la línea de señalización, lo cual dificulta la marcha de los vehículos automóviles al rozar sus ruedas en uno de dichos rebordes.

10 También se emplean generalmente líneas pintadas cuya duración es relativa debiéndose renovar frecuentemente.

La señalización objeto del modelo, elimina los indicados inconvenientes, facilitando al propio tiempo 15 la operación de señalizar la carretera.

A dicho efecto se utiliza una tira continua flexible de material plástico, que constituye el elemento de señalización que se aplica en una franja rebajada obtenida en el firme de la carretera al construirla, fijándose 20 a la franja mediante un adhesivo adecuado, quedando enraizada la tira con el nivel del piso de la carretera.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado, un caso práctico de realización, que 25 se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

La figura 1, muestra en una vista un tanto convencional, una tira de señalización del tipo objeto del modelo, aplicada en el piso de una carretera.

30 La figura 2, representa la forma de aplicación



de la tira en una franja rebajada prevista en el piso de la carretera en construcción.

Comprende el elemento de señalización objeto del modelo, una tira flexible de material plástico -1- de color adecuado y de sección rectangular o trapezoidal, acondicionada en bobinas -2-, la cual se aplica en una franja rebajada -3- que se obtiene al construir el piso -4- de la carretera o similar, fijándose a la misma mediante un adhesivo adecuado.

La tira plástica encaja perfectamente en la franja rebajada del piso, de modo que queda enrasada a nivel del pavimento de la carretera.

En los tramos en que la línea de señalización tenga que ser curvada, de acuerdo con el trazado de la carretera, se utilizará la misma tira de señalización que se emplea para las rectas, por permitirlo la propia flexibilidad del material empleado en su fabricación, que facilita el curvado del elemento, teniendo en cuenta de que las curvas de las carreteras son de radio muy elevado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el elemento de señalización de carreteras de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Señalización de pavimentos de carreteras en
5 construcción, caracterizada por comprender una tira plástico-
flexible de color adecuado, acondicionada en bobinas, y de
sección rectangular trapecial u otra idónea, la cual se
aplica mediante un adhesivo conveniente en una franja
rebajada que se obtiene al construir el piso de la carre-
10 tera, de modo que la tira señalizadora encaja perfectamente
en dicha franja, quedando enrasada a nivel del pavimento.

2.- SEÑALIZACION DE PAVIMENTOS DE CARRETERAS EN
CONSTRUCCION.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 de Marzo de 1969

INDUSTRIAS SINTETICAS ABRIL, S.A.

P. A.

MANUEL S. ABRIL
P. F.

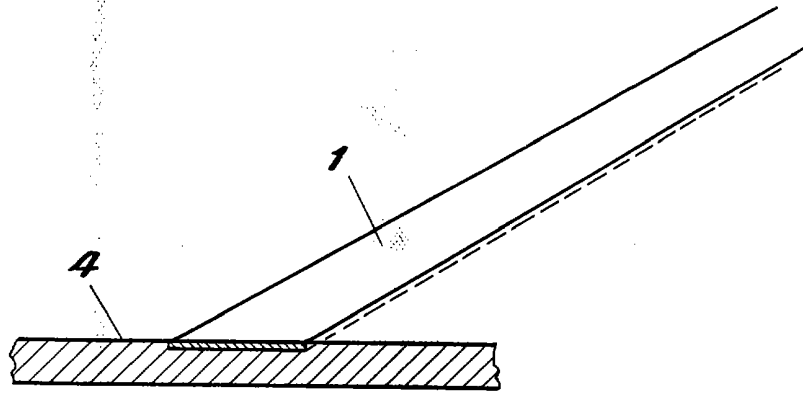


Fig. 1

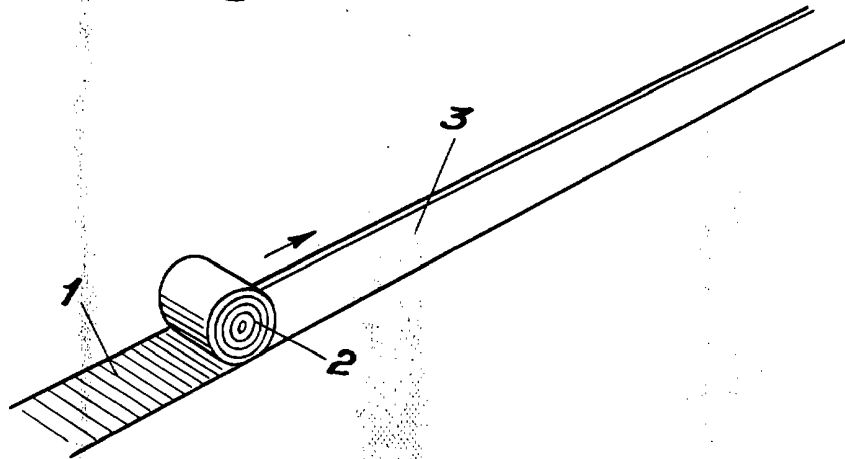


Fig. 2

Madrid 17 de Marzo de 1969

VAN DER...
P. A.
[Handwritten signature]