



25

146.484

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Jesús M^a GALLÉS GRANGER, de nacionali-
dad española, residente en Barcelona, calle Cercado
San Francisco, 52, por "FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA MO-
TORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un filtro
de combustible para motores, mediante el cual se resuel-
ven ciertos inconvenientes prácticos de que adolecen los
conocidos.

5. Como es sabido, los filtros para motores cono-
cidos como "de vaso", son muy prácticos en cuanto a su
facilidad de desmontaje para la limpieza. No obstante,
su emplazamiento en los vehículos modernos hace que se
encuentren siempre bajo cierta altura de carga de com-
bustible, directa o por sifón, de modo que la retirada
- 10.



del vaso implica un derrame de combustible al no existir normalmente una válvula de paso en la instalación.

5. En el filtro de combustible para motores objeto de este modelo de utilidad queda solventado el aludido inconveniente en forma plenamente satisfactoria.

10. A tenor de ello, el filtro en cuestión del tipo de vaso desmontable se caracteriza por el hecho de presentar intercalada en su paso de entrada del líquido una válvula que tiene un dispositivo de accionamiento exterior, de modo que cerrando con la válvula el paso del líquido puede extraerse sin problemas el vaso del filtro y ser nuevamente colocado sin dificultad.

15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

En dichos dibujos: la figura 1 es una vista en planta del filtro de referencia; la figura 2 corresponde a una vista en alzado y sección del mismo.

20. El filtro para motores en cuestión comporta un cuerpo -1- con dos orejas perforadas -2- para fijación al lugar de emplazamiento, en cuyo cuerpo está comprendido un bloque -3- en el que están formadas dos bocas -4- y -5-, la primera de las cuales es conectable al tubo procedente del depósito en tanto que la otra se relacionará con un conducto por el que sale dicho líquido hacia la alimentación del motor. En bloque -3- queda incluido el cuerpo de una válvula, que presenta una montura -6- en la

25.



5. que está guiado el husillo -7- de dicha válvula, cuyo husillo presenta solidarizado un volante -7a- y un elemento cónico de cierre -8- que se combina con un asiento -9- formado en un conducto -10- para paso del líquido al interior del vaso amovible y transparente -11- del filtro.

10. El conjunto comprende un elemento filtrante de tela metálica fina o equivalente -12-, intercalado entre el bloque -3- de la referida válvula y el cuerpo amovible -11- del filtro, con interposición del propio aro de junta -13-, del vaso.

15. El vaso -11- del filtro presenta inferiormente una cavidad -11a- en la que se acopla el dedal -14- de presión, montado en el vástago fileteado -15- que lleva la tuerca de accionamiento -16- moldeada. Este vástago va fijado a la parte central de una grapa en forma de puente -17- cuyos extremos superiores enganchan en encajes -17a- del cuerpo -1-. Se comprende, pues, que aflojando la tuerca -16-, el vaso -11- del filtro puede ser separado del cuerpo -1- y viceversa.

20. De acuerdo con la descripción hecha, el cierre de la válvula, como se ve en la figura 2, corta el paso de combustible desde el depósito e impide el derrame del mismo mientras se está manipulando en el filtro.

25. Por lo demás, serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Filtro de combustible para motores, del tipo de vaso desmontable, caracterizado esencialmente por comprender una válvula de accionamiento manual intercalada en su conducto de entrada de combustible y cuyo cierre impide el derrame del mismo procedente del depósito, cuando se halla retirado el vaso.

2. Filtro de combustible para motores.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 25 de febrero de 1969

Jesús M^e GALLÉS GRANGER

p. a.

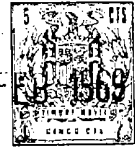
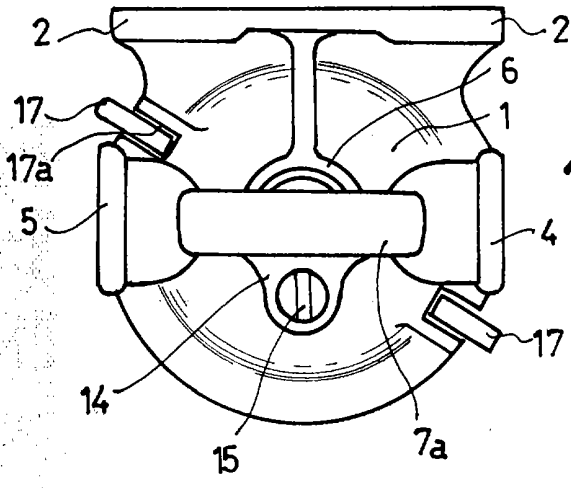


FIG. 1

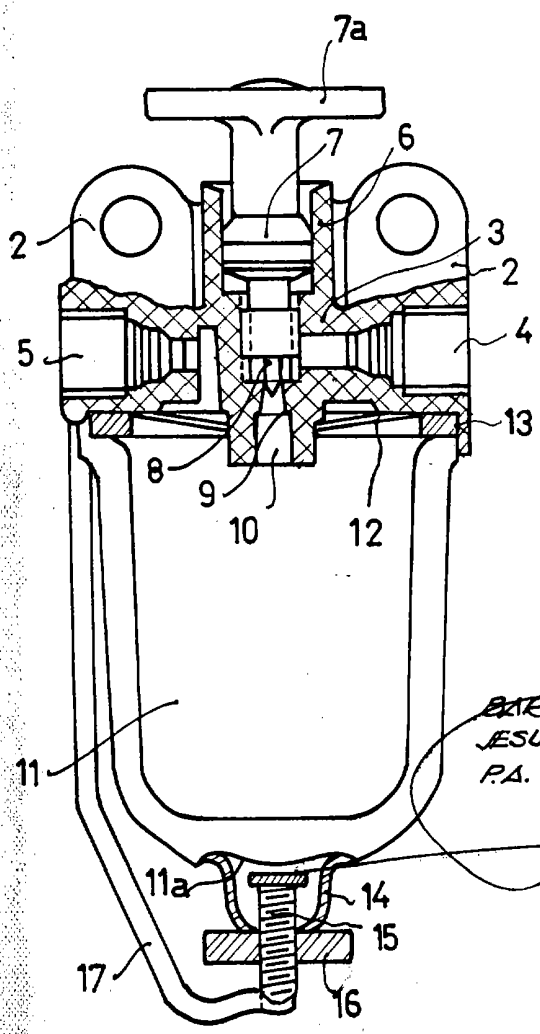


FIG. 2

BARCELONA, 25 FEB. 1969
JESÚS MARÍA GALLES GRANGER
P.A.

17039 / 1