



446459

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UNA NAVE DE JUGUETE", a favor de Doña M<sup>a</sup>. Victoria CASA-  
NELLES LLOBET, de nacionalidad española, domiciliada en  
BARCELONA, Sostres, 10 bajos.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nave  
de juguete.

Más concretamente en la invención se ha ideado un  
vehículo aerodinámico de juguete, con motor accionable por  
5. batería y en comunicación con una turbina que origina un co-  
jín inferior de aire sobre el que flota y se desplaza en  
curso recto la nave.

El vehículo está conformado por una carcasa general  
de material ligero, que comprende una placa interior con un



compartimento inferior de ubicado de la batería y otro superior de alojamiento del motor, cuyo eje saliente es solidario a la turbina enmarcada en una ventana circular dispuesta en la parte superior central de la carcasa y próxima al botón-interruptor del juguete.

5. La placa interior citada presenta acoplada una aleta transversal, dispuesta operativamente para impulsar el aire procedente de la turbina hacia atrás y hacia abajo, originando la progresión hacia adelante de la nave colocada sobre cualquier superficie lisa. De esta forma el vehículo se desliza normalmente y con acusada velocidad con movimiento rectilíneo, presentando para el caso de que la nave no discorra por el curso recto citado, unas líneas debilitadas dispuestas en un lateral de la popa, para que mediante su corte y doblado opcional quede corregido el chorro de aire de dirección de la nave, que presenta además unas ventanas con líneas debilitadas, dispuestas junto a las puertas de la cabina, para que mediante su corte y doblado opcional quede corregido el curso de la nave.

10. Con el objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. La figura 1 presenta una vista en perspectiva del juguete.

20. 25.



La figura 2 presenta una vista parcial en perspectiva de la parte inferior del juguete.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, un vehículo de juguete, constituido por una carcasa general 1, que presenta una placa interior 2, con un compartimento, 3, de ubicado de las pilas, 4 y un compartimento, 5, de alojamiento del motor eléctrico, 6, cuyo eje saliente, 7, es solidario a la turbina, 8, enmarcada en la ventana superior 9, de la carcasa, próxima a la cual está dispuesto el interruptor, 10, del juguete.

La placa interior 2, presenta acoplada una aleta transversal 11, que impulsa el aire de la turbina hacia atrás y hacia abajo, originando un cojín inferior de aire sobre el que flota y se desplaza con curso recto la nave colocada sobre cualquier superficie lisa.

La carcasa del juguete presenta en su popa unas líneas debilitadas 12, que por corte y doblado opcional originan una solapa variable, 13, de corrección del chorro de aire y por tanto de la dirección de la nave, que presenta además junto a las puertas de la cabina, 14, unas ventanas, 15 que mediante su corte y doblado opcional corrigen el curso defectuoso de la nave.

La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización, que di-



fieran en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará indudablemente la misma ventaja que se desea obtener.

5. Se podrá pues construir arbitrariamente en forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

Descrito el objeto del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1. Una nave de juguete, con motor accionable por batería, caracterizada esencialmente por el hecho de estar conformada por una carcasa de material ligero, que presenta una placa interior con alojamientos de ubicado de la batería y del motor eléctrico, cuyo eje saliente es solidario a una turbina



5. dispuesta en una ventana superior de la carcasa, con aleta transversal inferior operativamente dispuesta para impulsar el aire procedente de la turbina hacia atrás y hacia abajo, originando un cojín inferior de aire sobre el que flota la nave, que se desplaza con curso recto y progresión hacia adelante sobre la superficie lisa en que está colocada, presentando la carcasa en un lateral de la popa y en los laterales correspondientes de la cabina respectivamente, unas líneas debilitadas que por corte y doblado opcional determinan unas solapas variables para corrección del rumbo de la nave.
- 10.

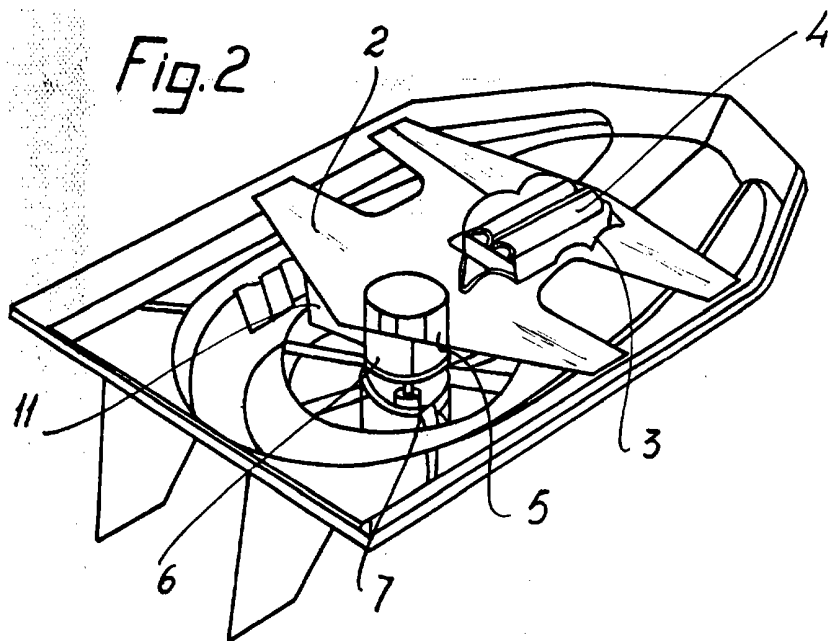
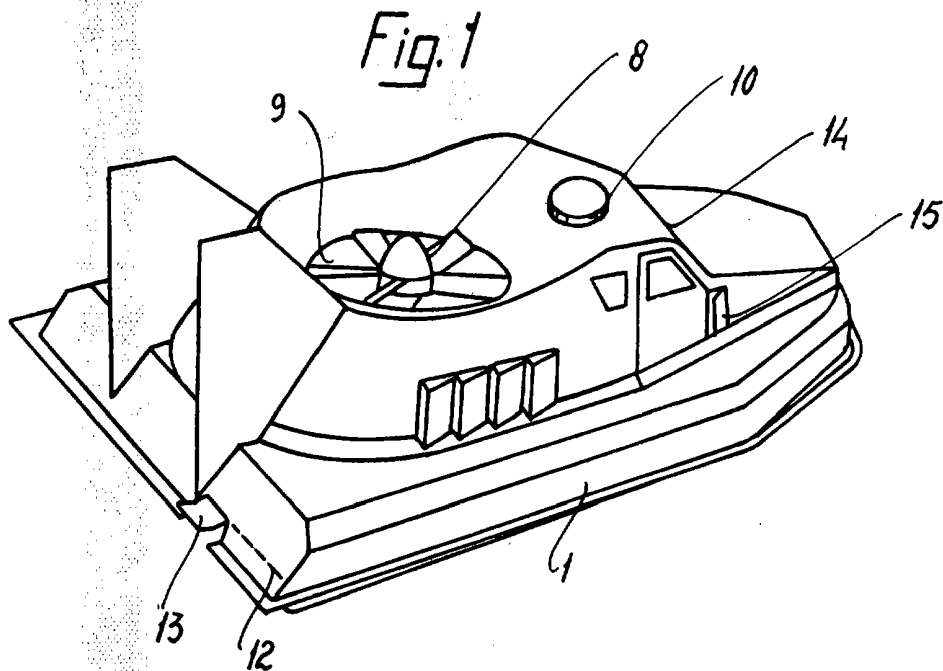
2. Una nave de juguete.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 MAR. 1969

p.e.

*[Handwritten signature]*  
E. E.



Madrid, a 11 MAR. 1969  
p.a. JAIMÉ ISERN

