



146139

MODELO DE UTILIDAD

-----  
por VEINTE años

a favor de Dña. Rosa Ana MARTIN HERNANDEZ

de nacionalidad española

domiciliada en Barcelona, c/ Calabria 16 entresuelo.

por:

"ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PERFECCIONADO".  
-----

-----



M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere como su título indica a un economizador de combustible para motores, consistente en regular la presión de entrada del combustible en el carburador que como es sabido alcanza valores exagerados cuando el motor gira a un régimen elevado de vueltas, produciéndose un consumo innecesario sin que por este exceso se consiga ventaja alguna ni aumento de rendimiento.

Consiste esencialmente la presente invención en disponer de un recipiente con una membrana actuada por un muelle y una válvula de manera que crea vacío que obliga a la membrana a abrir dicha válvula a partir de cierto valor de ese vacío, con lo que la gasolina penetra a menor presión.

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en diecinueve figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su funcionamiento en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

La figura primera representa una vista en alzado del conjunto, refiriéndose las demás a los elementos del despiece del mismo representándose este despiece ordenado y en perspectiva en las figuras 6ª a 16ª.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:

- 1.- Parte superior o tapa.
- 2.- Parte inferior o base.



- 3.- Membrana.
- 4.- Tornillo regulador.
- 5.- Tuerca de fijación.
- 6.- Contratuerca ciega.
- 5.- 7.- Tornillos.
- 8 y 10.- Muelles de regulación.
- 9.- Válvula de cierre de entrada de combustible.
- 11.- Racor.
- 12 y 12.- Tetillas de entrada y salida.
- 10.- 14.- Pletina soporte opcional.
- 15.- Alojamiento de (9).
- 16.- Tres orificios en (2).
- 17.- Orificio de salida de combustible.
- 18.- Placa circular.
- 15.- 19 y 21.- Orificio central superior e interior.
- 20.- Depósito de la base (2).

El combustible tiene entrada por la tetilla (12) figura 1ª la cual vá roscada al racor (11) figura 5 y 16 y éste al orificio central (21) de la base (2), figura 13. El racord (11) sirv de base al muelle (10) figura 15, y éste de tensor a la válvula (9) figura 14, ambos van introducidos en el orificio central roscado (21) de la base (2) figuras 13 y 19. La válvula (9) vá alojada y centrada en orificio (15) figs. 18 y 19.

En la figura 19, se aprecia un hendido (20) en forma de depósito y al lado dn agujero roscado (17) en el cual vá conectada la tetilla (13) que dá paso y comunicación al carburador.

Sobre la base (2) figuras 1, 13 y 19, descansa la membrana (3) figuras 3, 4 y 12, la cual en su parte superior ostenta la



placa conformada 18 Figura 4 y en su centro existe un relieve de remache que sirve como centrador y base del muelle (8), figura núm. 11, dicho muelle penetra en el agujero central roscado (19) de la base superior (1), figuras 10 y 7.

5.- La parte superior del muelle (8) va apoyada en el extremo del tornillo (4) figuras 10 y 17, el cual vá roscado a la parte superior del orificio (19). La Tuerca (5) sirve para sujetar en la posición deseada el tornillo (4), siendo la tuerca de orificio ciego (6) para remate y protección del tornillo (4).

10.- Las piezas base inferior (2), membrana intermedia (3) y base superior (1) de la figura 1, ván unidas entre sí y roscadas con los tornillos (7) de la figura 9. La pieza (14) sirve para la sujeción del Modelo al motor.

15.- A consecuencia del consumo del carburador, se vacía el pequeño depósito de combustible (20) existente en la base inferior (2), produciéndose por consiguiente una depresión en la membrana (3) que aumentada ésta depresión por el muelle superior (8), hace contacto el remache existente en la parte central inferior de la membrana, con la punta de la válvula (9) que sobresale con el agujero (15) produciéndose por consiguiente la apertura y nueva admisión de combustible por los agujeros (16) al depósito que al llenarse éste, de nuevo, ocasiona presión que hace elevar la membrana (3) y por consiguiente la pérdida de contacto con la válvula (9), por lo que éste se cierra, actuando así en periodos continuos.

20.-

25.-

Para regular la presión de la membrana sobre el combustible y la válvula, hay que roscar más o menos el tornillo (4) que está conectado con el muelle superior (8).



Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, forma, colores y dimensiones, en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento.

- 5.- § Descrita suficientemente la anturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales bore las que han de recaer la concesión del mismo estan comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES  
-----

- 10.- 1ª.- Economizador de combustible perfeccionado, caracterizado por comprender, un cuerpo base con un recipiente anular, y entrada de combustible central inferior, y salida lateral hacia el carburador, obturando la entrada una válvula de asiento, que se cierre cuando, por exceso de velocidad del motor, toma
- 15.- excesiva presión procedente de la bomba de alimentación, consumiendo el carburador la almacenada en el referido recipiente, creándose un vacío al no penetrar nuevo combustible bajando entonces la membrana de que dispone, activada además por un muelle superior a ella, y haciendo presión un botón central previsto
- 20.- en la referida membrana, sobre el vástago de la válvula que emerge en el interior y provista de muelle, que tiende a mantenerla cerrada, abriéndola pues el vacío que hace bajar la membrana.
- 25.- 2ª.- Economizador de combustible perfeccionado, caracterizado por comprender, según reivindicación anterior, el tope superior del muelle que actúa sobre la membrana, en la base de un tornillo regulador de la presión del referido muelle, disponiéndose una contratuerca ciega para su fijación y protec-



ción.

2ª.- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PERFECCIONADO

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas por una sola de sus caras y palnos que la ilustran.

Madrid, 1 de Marzo de 1.969

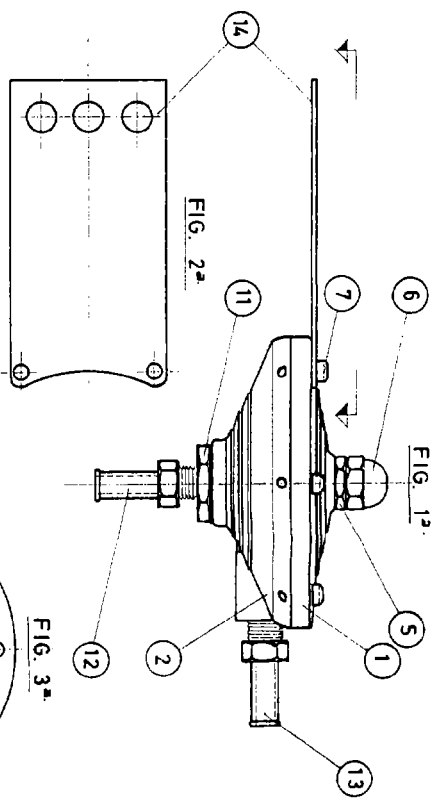
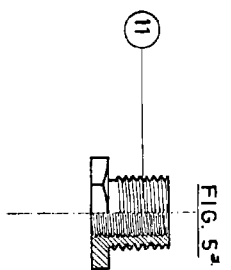


FIG. 6ª.

FIG. 7ª.

FIG. 8ª.

FIG. 9ª.

FIG. 10ª.

FIG. 18ª.

FIG. 11ª.

FIG. 12ª.

FIG. 13ª.

FIG. 3ª.

FIG. 4ª.

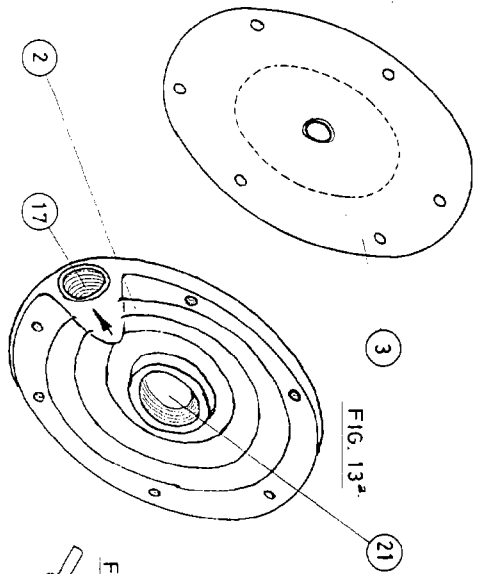
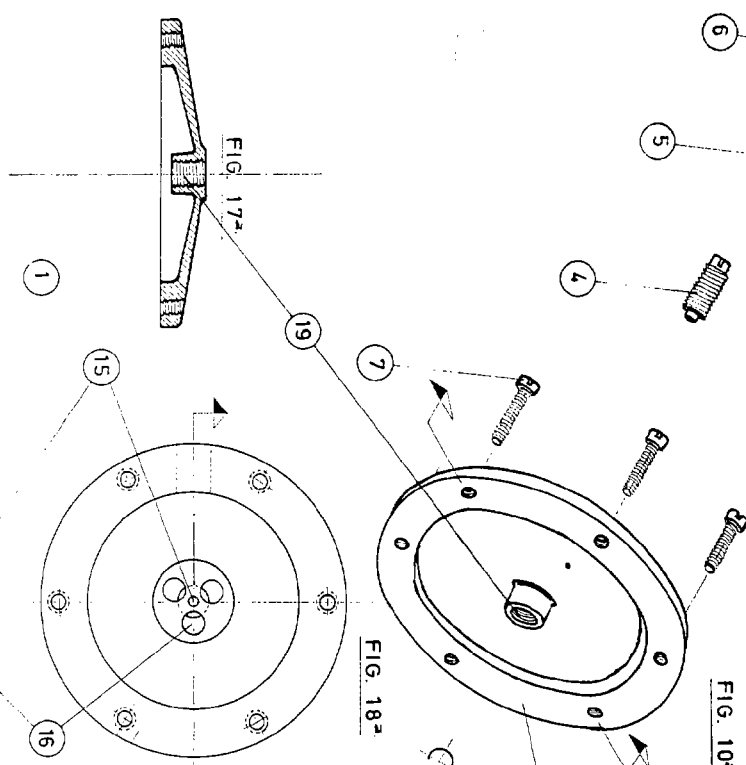


FIG. 14ª.

FIG. 15ª.

FIG. 16ª.

ESCALA VARIABLE