



146 131

21 FEB



- 2 -

de cierre para articulaciones de triciclos y de bicicletas de juguete, que implica una mejora de consideración por sus propiedades prácticas, por la firmeza y solidez que confiere el armazón, tanto plegado como en uso y por lo sencillo de su manejo, cosa que, siendo niños los usuarios, tiene gran importancia.

El dispositivo objeto de la invención se aplica a los triciclos y bicicletas de juguete de tipo plegable y fabricados preferentemente de tubo metálico sirviendo para que el cuadro o armazón del vehículo pueda plegarse para su almacenamiento y transporte y para que una vez montado o plegado, el cuadro o armazón se mantenga rígido e inamovible.

Para conseguir dichas funciones con eficacia, se ha previsto la colocación de una plancha metálica montada a caballo del tubo, o de los dos tubos del cuadro u otra parte a articular, uniéndola al tubo por cualquier medio, tal como soldada, con remaches u otro, siendo dicha plancha de tal anchura que se formen en ambos lados del tubo dos faldones, los cuales se prolongan longitudinalmente formando unas aletas o brazos adecuados, para sujetar en el extremo de ellos al otro tubo, mediante un eje pasador en el que este segundo tubo pueda girar. En un lado externo de uno de los referidos faldones de la plancha, se dispone un fleje o pletina flexible, sujeta por cualquier medio provista de un tetón que, a través de la plancha, pasa al lado interno, con el fin de actuar de pestillo inmovilizador del tubo articulado que se aloja entre los faldones de la plancha al penetrar en un orificio existente en dicho



tubo. De este modo podemos sujetar ambos tubos al colocarse paralelos, uno sobre otro, o bien articularlos, flexionando el fleje con el pestillo.

5 Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización de uno de estos dispositivos, el cual conviene interpretar ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

10 Dichos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1.- Lateraleen alzado de dos partes o tubos de un triciclo, o bicicleta, unidos por el dispositivo de cierre, en posición de montados para el uso.

15 Fig. 2.- Sección transversal por A-B de la figura 1.

Fig. 3.- Lateral en alzado, de los dos tubos o partes del triciclo ó bicicleta de la fig. 1, pero abiertos o plegados, en posición de transporte o almacenamiento.

20 Fig. 3.- Vista de perfil de los referidos tubos en la posición de la fig. 3.

Refiriendonos a los citados dibujos, vemos que el ejemplo representado en ellos consta de los siguientes elementos:

25 Comprende el tubo -1-, que en este ejemplo puede ser, una de las patas o tubos de la parte trasera, que se apoya en el eje trasero, cuyo tubo va unido a las aletas -2- de una plancha -3-, por medio del eje pasador -4- que le permite girar y articularse entre dichas aletas. -

140131

21 FEB 1960



- 4 -

En este tubo -1- hay que señalar también el orificio -5- (fig. 3).

5 La referida plancha -3- va doblada y a caballo del tubo -6- que en este ejemplo se refiere a uno de los tubos del cuadro, el cual puede ser doble, integrado por dos tubos paralelos, o bien sencillo, yendo soldada a dicho tubo o unida por otro medio.

10 En la expresada plancha -3- hay que señalar los dos faldones -7- que rebasan al tubo -6- por debajo y que forman un cajetín o cavidad para acoplarse sobre el tubo -1- (vease fig. 2). En uno de estos faldones -7-, se practican dos cortes transversales, formandose una franja -8- a modo de abrazadera puente, debajo de la cual se encaja y retiene el fleje -9- que para facilitar su manejo, tiene  
15 sus extremos doblados y dispone de un tetón -10- que atraviesa el faldón -7- y se enfrenta y penetra en el orificio -5- del tubo -1-.

20 Como ya se ha mencionado, planchas como la -3-, puede haber una, según los dibujos, si los tubos a articular, son dos ( el 1 y el 6), pero si fueran cuatro entonces se dispondría de otra plancha doblada igual, para el otro par de tubos articulados, dotándola o no del pestiño flexible -9- -10-.

25 Finalmente ha de hacerse constar la posibilidad de que varien los tamaños, formas, materiales y cualquier otro detalle secundario que no altere lo esencial de la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos nonconocidos ni practicados en España



que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

5  
  
  
  
  
10  
  
  
  
15

1.- " DISPOSITIVO DE CIERRE PARA ARTICULACIONES DE TRICICLOS Y BICICLETAS DE JUGUETE " caracterizado por constar de una plancha curvada dispuesta, solidariamente a caballo de uno de los tubos a articular, rebasándolo por ambos lados, formando dos faldones y entre ellos, un alojamiento para el otro tubo que se articula, cuyo extremo se une con un pasador de giro a los extremos de dos pestañas o aletas existentes en los faldones de dicha plancha, poseyendo solidarizado uno de tales faldones un fleje flexible provisto de un tetón lateral que atraviesa a la plancha y sirve de pestillo de sujeción y anclaje del tubo alojado entre los dos faldones, al penetrar en el orificio lateral de que aquel dispone de tal modo que hace posible el que los dos tubos articulados adopten una posición paralela, fijos e inamovibles o puedan articularse para el plegado del juguete, si se flexiona el fleje y se extrae el tetón lateral de su alojamiento. Y

20

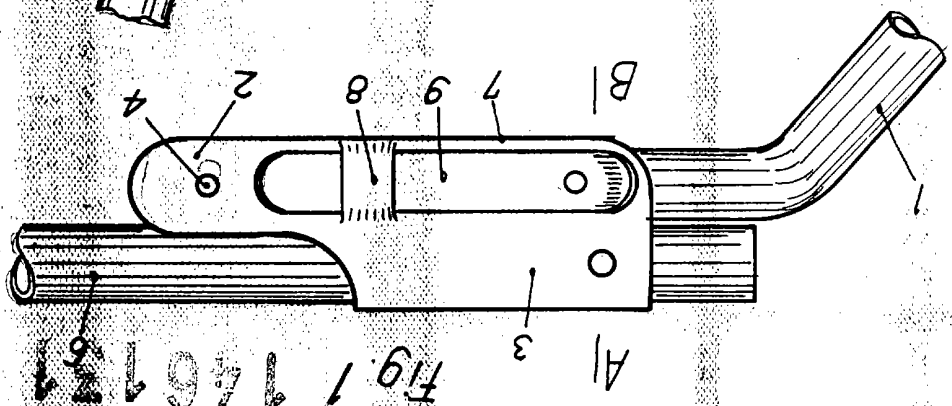
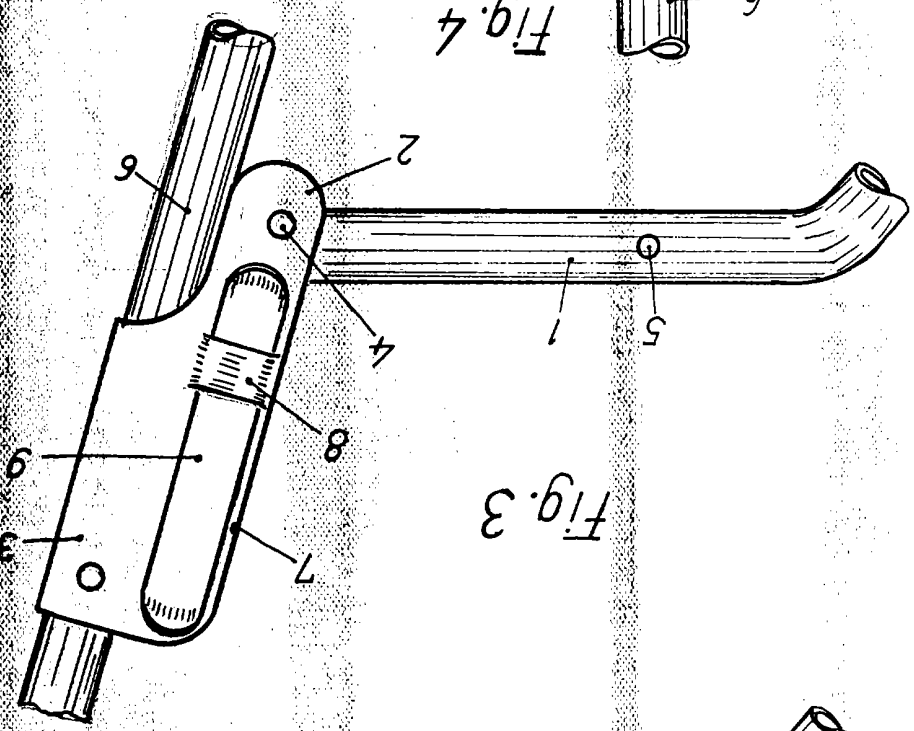
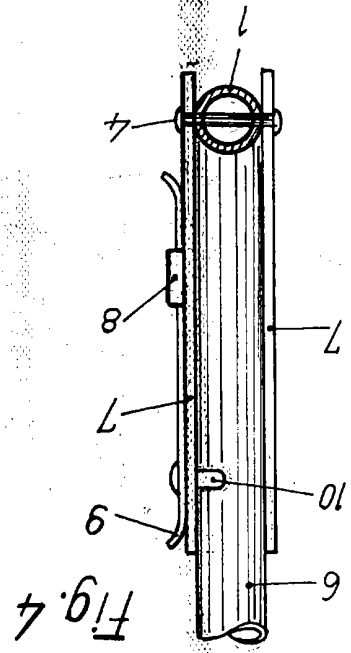
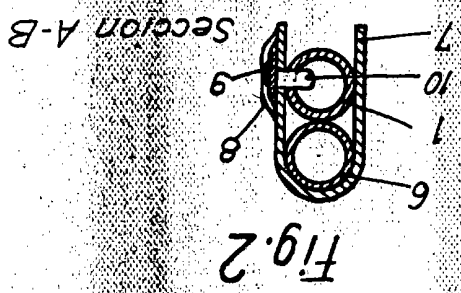
2.- " DISPOSITIVO DE CIERRE PARA ARTICULACIONES DE TRICICLOS Y BICICLETAS DE JUGUETE " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia 21 febrero 1960  
Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ  
P.P.

Escalera Variable  
 Madrid, P.R. - 6 MAR 1969  
 JOSE LOPEZ  
 P. P.



D. Artonic y D. Vicente Olmo Borrell  
 Hoya Unica

