



PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre

" PROYECTIL DE LANZAMIENTO "

=====

Solicitante: Adolf WEISZ, fabricante, domiciliado en BUDAPEST.

=====

=====

La invención se refiere a un proyectil de lanzamiento en el cual el pistón de explosión (explosor) adquiere capacidad de trabajo automática después del lanzamiento del proyectil. La ventaja del objeto de la invención consiste en el hecho de que, 5 - tanto a consecuencia de choque, como graduado a un tiempo determinado, el proyectil explota, con seguridad, una vez quitada la cápsula de protección o después del disparo, respectivamente.

La esencia de la invención consiste en el hecho de que el pistón de explosión es soportado por un tubo de sostén en posición montada, cuyo tubo de sostén tiene, en el extremo superior, 10 -



del tubo sujeto, que abraza este tubo de sostén, de ramas que se extienden elásticamente, y que tienen apéndices para meter los en esos sectores, estando el extremo de tubo elástico en posición cerrada sostenido por un alambre sujeto en un extremo
15 - del tubo, cuyo alambre es enrollado sobre el extremo del tubo de tal forma que puede desatarse, y en su extremo libre, está atado un disco volante que vuela con demora en su trayectoria, a causa de la resistencia de aire.

El dibujo adjunto demuestra dos ejemplos de construcción
20 - del proyectil de lanzamiento, según la invención.

El dibujo 1, ofrece un aspecto lateral de la granada de mano.

El dibujo 2, representa el aspecto lateral de otro modelo de construcción del proyectil.

25 - El dibujo 3, es un corte longitudinal vertical de la granada de mano en mayor escala, en estado fuera de uso.

El dibujo 4, es un dibujo parcial del pistón de la granada de mano en corte longitudinal, parcialmente visible, después de quitar la cápsula de protección y el miembro de sujeción.

30 - El dibujo 5, representa el mecanismo del pistón de un proyectil graduado a un tiempo determinado.

En el dibujo, el a es el cuerpo del proyectil. El cuerpo puede tener forma cualquiera, y su interior es dividido en sectores que son destinados a la acogida de la materia explosiva -
35 - de gas, o materias de inflamación. La parte superior b del proyectil, es, según conveniencia, de forma cónica o curvada, y de ella sale el dispositivo de inflamación.

En el eje longitudinal, vertical de la granada de mano - que representan los dibujos 1, 3 y 4, está fijado el tubo c, en
40 - el cual penetra el pistón d desde arriba, y por la parte de aba



jo del tubo o, están colocados el botón de explosión e, la cápsula de explosión f, y está cerrado con el tornillo de cierre g.

En el extremo de la varilla h del pistón d, se halla el -
45 - botón i, al cual abraza uno de los extremos del resorte de presión j que va alrededor de la varilla k. El otro extremo de ese resorte, está colocado contra el borde l del tubo de sostén k. El tubo de sostén k, puede moverse hacia arriba y hacia abajo, y próximo a su extremo superior, se encuentran sectores, en
50 - los cuales penetran los apéndices n del tubo m, que abarca el tubo de sostén, y que está sujeto en la pared p del proyectil. El tubo m, consiste de material elástico, por ejemplo, acero, y su extremo superior, penetra por las rajaduras verticales c con presión de resorte en tal medida (véase el dibujo 4) que los apéndices n
55 - sobresalen de los sectores del tubo k, y en estado comprimido, penetran en los sectores del tubo k, tal como se ve en el dibujo 3.

En el extremo superior del tubo m, que se extiende elásticamente, está fijado uno de los extremos del alambre h, y atornillado sobre el tubo, de forma que está sujeto en estado comprimido, y en el extremo libre del alambre, se encuentra el disco r. Sobre el extremo del proyectil que sobresale del cuerpo b, está colocada la cápsula de protección g, cuya parte superior t, sujeta el extremo superior del tubo m. Los ganchos y de la cápsula, enganchan en estado montado en el anillo u que está sujeto en la pared b. Al usar el proyectil, se quita la cápsula g
65 - del proyectil, y se lanza el proyectil. Durante el vuelo del proyectil, la resistencia de aire tiene tendencia de retener el disco r, por cuyo motivo el alambre p se desenrolla del tubo m extendiéndose el extremo del tubo m elásticamente, y saltando los
70 -



apéndices n de los sectores del tubo k. A consecuencia de ésto, el tubo de sostén k, queda libre, y es comprimido bajo la acción del resorte j en la posición que queda de manifiesto en el dibujo 4, y el pistón de explosión y su varilla h y cabeza 75 - i, permanecen en la posición anterior.

En estas condiciones, la fuerza de tensión del muelle j, ha disminuido, sin embargo mantiene la cabeza i en su posición original. Al caer la granada, o al dar contra un objeto duro, entonces el pistón de explosión d salta en dirección de la flecha en el dibujo 4, a causa de su fuerza viva - provocada por el choque - contra la acción del resorte, y dispara la cabeza de explosión e, y, en consecuencia, explota la granada en la forma conocida.

El proyectil dibujado en el grabado 5, y graduado a un tiempo determinado, difiere de la forma de construcción que ya hemos descrito en el hecho de que la cabeza i de la varilla h del pistón de explosión d, es mas larga que en el caso anterior, y que, en su parte superior (de la cabeza i), se encuentran los sectores z, en los cuales penetran los apéndices n del tubo m - en estado comprimido, manteniendo con ello la cabeza i en posición montada. En el interior de la cabeza i se encuentra un taldro, en el cual está colocado el resorte de presión j, de forma que el extremo superior de este último, toca la cápsula en posición derecha x, existiendo, por lo tanto, siempre la tendencia 95 - de presionar el pistón de explosión hacia abajo.

Tan pronto como el disco r haya desenrollado el alambre p, en la forma descrita del tubo m, después del lanzamiento del proyectil, se abre el extremo superior del mismo, los apéndices n saltan del sector z de la cabeza i, y el resorte j oprime el pistón de explosión d sobre el botón de explosión e.



En el extremo del proyectil de aviación que representa el dibujo 2, las hélices y son giratorias y se pueden quitar. El extremo del alambre p está sujeto en la cabeza y de la hélice. Durante el vuelo del proyectil, gira la hélice, por cuyo motivo, la cabeza y, se destornilla de la cápsula, aflojando el alambre p con demora a causa de la resistencia de aire. Esta forma de construcción se emplea, particularmente, como proyectil de explosión. Sin embargo, queda entendido que también puede emplearse como proyectil de otro uso.

105 -

NOTA DE REIVINDICACIONES

Descrita la naturaleza del invento y la manera de realizarlo en la práctica, se hace constar que las variaciones de detalle que se introduzcan en el objeto de la patente, quedan comprendidas dentro del alcance del invento en cuanto no altere su esencialidad, siendo lo que la constituye, y por lo que se solicita como nueva y de invención propia, Patente de Invención por 20 años en España, sus Colonias y Protectorado:

1 - Proyectil de lanzamiento, en cuyo eje longitudinal vertical está dispuesto un dispositivo de explosión que se halla bajo la acción de resorte, caracterizado por el hecho de que el pistón de explosión (explosor) es sostenido en posición montada, por un tubo de sostén, en cuyo extremo superior se hallan sectores, y el extremo superior del tubo fijado, que encierra el tubo de sostén mencionado, consiste de ramas que se extienden elásticamente, en cuyas ramas hay apéndices que ajustan en esos sectores, quedando sujeto el extremo de tubo de accionamiento por resortes en posición cerrada por alambre fijado por un extremo al extremo del tubo y enrollado en forma desenrollable, y en cuyo extremo libre se encuentra un disco que durante el vuelo, vuela con demora a causa de la resistencia de aire.

120 -

125 -

130 -



2 - Proyectoil de lanzamiento, según reivindicación 1, -
caracterizado por el hecho de que, en la cabeza superior del
pistón están provistos los sectores destinados a acoger los a
péndices de las ramas, que se extienden elásticamente, del tubo
135 - en posición derecha.

3 - Proyectoil, según reivindicaciones 1 ó 2, caracteriza
do por el hecho de que en el extremo del proyectoil, están pro-
vistas hélices unidas con el extremo del alambre de sostén, cu-
yas hélices se separan del proyectoil durante el vuelo..

140 - 4 - "PROYECTIL DE LANZAMIENTO"

Según queda descrito en la presente memoria, que consta
de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos -
que se acompañan.

Madrid, 22 septiembre 1939. Año de la Victoria.

145 - ADOLF WEISZ

P.A.

