



445857

D. Salvador Roura Gustá, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Valencia nº 226, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "POSTE SOPORTE PARA SEÑALES DE TRAFICO Y APARATOS DE ILUMINACION".

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un poste soporte para señales de tráfico y aparatos de iluminación, que en su estructura incluye un refuerzo especial que le confiere una sensible mejora en sus cualidades resistentes.

5

La nueva realización de poste para señales de tráfico y aplicaciones similares, se fabrica con chapa de hierro, de configuración levemente troncocónica, constando de diversos tramos de distintos grosores, debidamente estabilizados entre sí por manguitos externos que se sueldan a uno y otro de los tramos adjuntos.

10

El poste en cuestión comporta un sector vertical, prolongado en un tramo curvo, que enlaza con un voladizo en cuyo extremo pueden suspenderse o fijarse convenientemente las señales de tráfico o aparatos de iluminación.

15

El anclaje del poste soporte sobre la calzada se lleva a efecto por medio de una placa de fijación, estabilizada mediante pernos, y a la que se adaptan diversas cartelas soldadas, tanto a la placa como al poste.



20 El refuerzo complementario se constituye mediante una cha-
pa diametral, que sobresale levemente por el dorso del poste,
y que se extiende desde el inicio del tramo curvo, hasta el ex-
tremo del voladizo al que se adaptan las señales o aparatos de
iluminación.

25 El mencionado refuerzo figura adecuadamente asociado al
poste mediante sendos cordones longitudinales de soldadura, que-
dando estructuradas unas unidades perfectamente aptas para el
soporte de los mencionados elementos de señalización e ilumina-
ción.

30 Para mayor facilidad en las descripciones y su mejor com-
prensión, se hace referencia, a continuación, a los dibujos que
se adjuntan a la presente memoria y que, a título de ejemplo ex-
plicativo, no limitativo, representan una realización del pre-
sente poste soporte para señales de tráfico y aparatos de ilumi-
nación.

35 En dichos dibujos:

La Figura 1 es una vista alzada de un poste soporte, cons-
truido a tenor de lo preceptuado por el presente Modelo de Uti-
lidad.

40 La Figura 2 es una sección transversal del precitado poste,
practicada según el corte II-II de la figura anterior.

Según tales figuras, el poste soporte referenciado, está
constituido por un elemento longitudinal -1- hueco, de configu-
ración levemente troncocónica, formado por diversos tramos en
prolongación, dando lugar en conjunto a la configuración total
del poste.

45 Tal elemento se ancla mediante una placa -2- sujeta median-
te pernos a la calzada -3-, arbitrándose diversas cartelas -4-
adecuadamente soldadas tanto a la base del poste -1- como a la
referida placa -2-.

50 En la zona vertical cónica del poste figura una puerta -5-
de maniobra, la cual posee un cierre completamente hermético con



lo que se evitan filtraciones de humedad, existiendo interiormente un soporte, no representado, sobre el que se fijan los correspondientes elementos de conexión y mando.

El refuerzo mecánico -6- que dá rigidez al poste está constituido por una placa que se dispone de manera que su propio plano coincida con el de simetría del poste, figurando en posición diametral respecto del mismo, y asociada a él mediante los cordones longitudinales -7- y -8- de soldadura (véase la Fig. 2).

El expresado refuerzo establece un saliente dorsal longitudinal y se inicia en la zona -9-, en donde comienza el tramo curvo del poste, prolongándose longitudinalmente hasta el extremo -10- del sector en voladizo. En la zona -9- el sector saliente del refuerzo, comporta una curvatura arbitrada a fin de eliminar la arista viva correspondiente.

De cuanto antecede se infiere que el refuerzo -6-, por su disposición y características funcionales, confiere al poste -1- unas condiciones resistentes de notable eficacia, que le permiten para ejercer su función soporte de señales de tráfico o aparatos de iluminación, en perfectas condiciones.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del poste soporte para señales de tráfico y aparatos de iluminación, que dejamos descrito, será variable a los efectos del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita.

El Modelo de Utilidad, por: "POSTE SOPORTE PARA SEÑALES DE TRAFICO Y APARATOS DE ILUMINACION", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "POSTE SOPORTE PARA SEÑALES DE TRAFICO Y APARATOS DE ILUMINACION", del tipo de los que comportan un tramo en voladizo, caracterizado por el hecho de que, desde su zona vertical, hasta el extremo libre del voladizo, lleva incorporado un refuerzo,

8 FEB.



90

constituído por una placa cuyo plano coincide con el de simetría del poste, disponiéndose tal placa en posición diametral y sobresaliendo dorsalmente, formando una pequeña ala que se extiende longitudinalmente según la totalidad del citado refuerzo, el cual se estabiliza, respecto del poste, por sendos cordones de soldadura que dispuestos longitudinalmente y en posición externa, establecen un anclaje continuo a lo largo de todo el refuerzo, por una y otra de sus caras.

95

2ª.- "POSTE SOPORTE PARA SEÑALES DE TRAFICO Y APARATOS DE ILUMINACION".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 8 de Febrero de 1969

P.A. de D. Salvador Roura Gustá

JUAN B. RENTER RIDAURA



Fig. 1

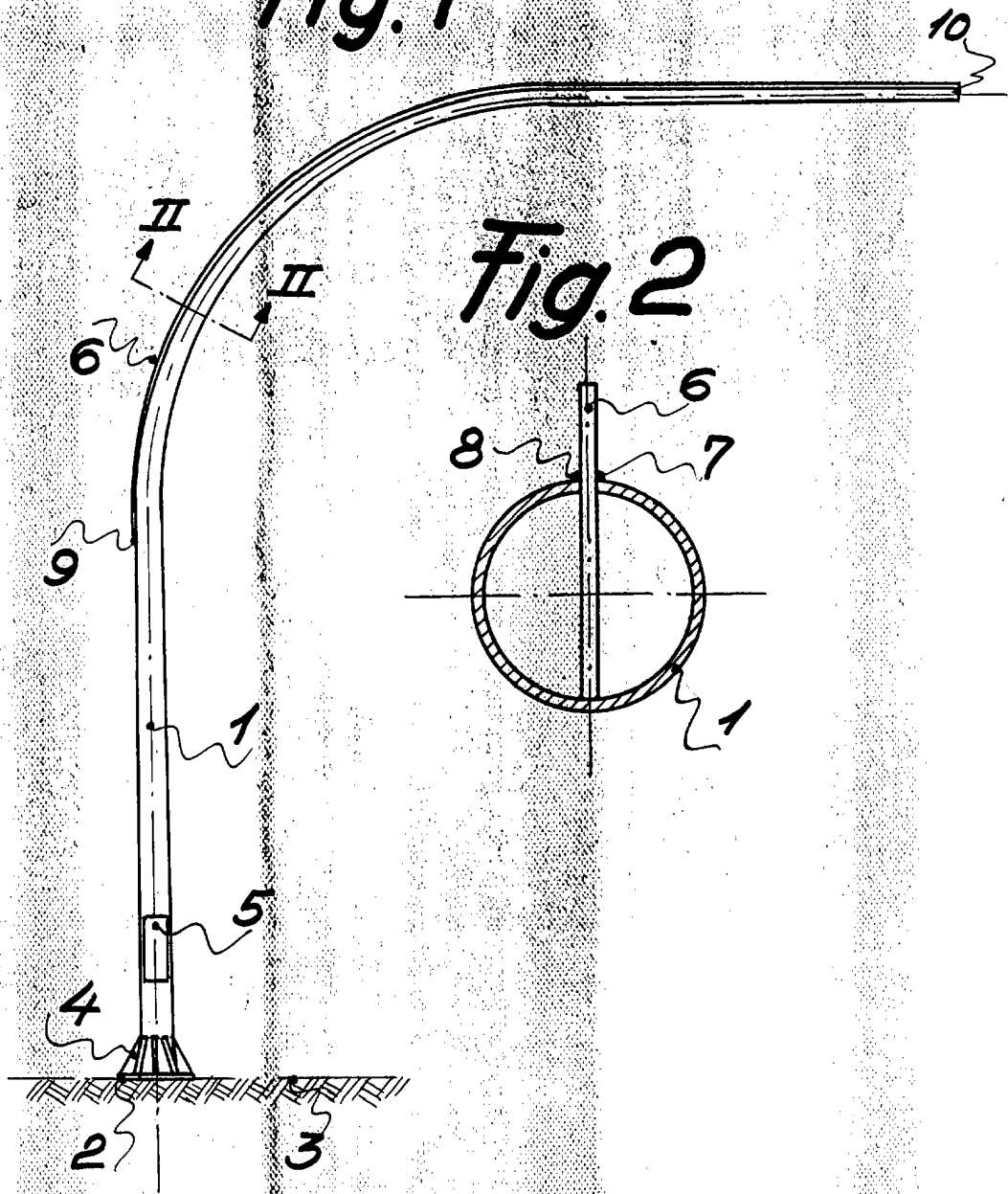
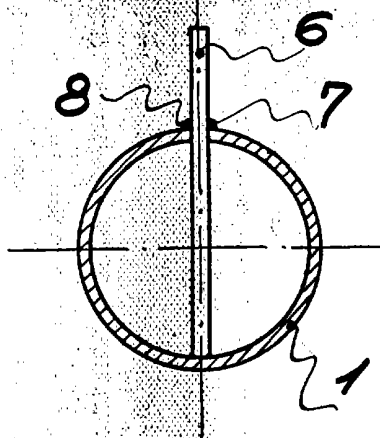


Fig. 2



Barcelona 8 Febrero 1969

RA *[Signature]*
Juan B. Rentería Roura

Escala variable