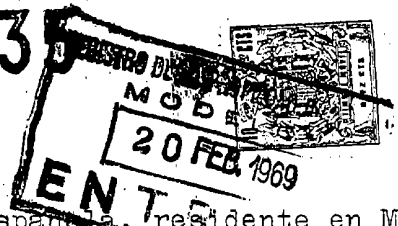


14583

145835



SEGA. S.A., firma de nacionalidad española, residente en Madrid calle de Adela de Balboa nº 3, solicita autorización para el registro de un Modelo de Utilidad por " CONDUCCION DE AUTOMOVILES "

M E M O R I A

La presente memoria de Modelo de Utilidad y adjunto plano, tiene por objeto reivindicar la descripción que en los mismos se consig- nan, que por veinte años se solicita en España, con la exclusiva y venta del mismo por CONDUCCION DE AUTOMOVILES ".-

5           En la época actual, sin temor a equivocarnos, podemos afirmar, que el placer de conducir va unido a la personalidad del individuo los modernos medios de locomoción, la velocidad, y las mismas di- 10           ficultades que el conducir tiene en la vida moderna, es un incen- tivo, un apasionamiento, que a todos nos arrastra, por ello cual- quier intento de llevar a efecto, por medio de aparatos, mecanis - mos o con ambos procedimientos, darle al acto de conducir una rea- 15           lidad, siempre llenaría y produciría una gran satisfacción para ños amantes del volante, que verán colmados sus deseos.-

Para esta finalidad, la firma SEGA. S.A., ha concebido un ar- 15           tilugio, conducción de automoviles, que da una gran sensación de ve rismo y realidad, para los usuarios del mismo.-

Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita, en un mueble, 20           formado por un cuerpo de caras rectangulares en cuya superficie su perior, lleva una banda móvil, que colocada en varios cilindros, tiene un movimiento de rotación de atrás hacia adelante, es decir de dentro hacia fuera, ocultándose al llegar al límite de la cara anterior y volver a salir por la unión de la cara posterior, es - tando esta banda en continuo movimiento rotativo.-



25 En la superficie visible de la banda, que representa una carretera, se han hecho imprimir motivos propios relacionados con el tráfico, vehículos, peatones, semáforos, señales de tráfico ect, se ha pretendido reflejar en la misma, una reproducción de todo lo que puede estar o pasar en una carretera.-

30 Mediante un volante, que va conexasionado a un pequeño automóvil, se puede mover este, dándole toda clase de movimientos, para que mediante la acción del volante, pueda sortear todos los obstáculos que aparecen en la banda que gira debajo, la cual por la acción de un pedal acelerador, puede ir a mayor o menor velocidad, y pararse a voluntad.-

35 De esta manera al ponerse la banda giratoria en movimiento, igualmente se puede accionar el vehículo, dirigido por el volante, y aunque no tiene movimiento ya que en realidad es la banda la que pasa, por la acción del volante es dirigido, para no ser entorpecido por la representación de los gráficos estampados en la  
40 banda que refleja la carretera.-

Al mismo tiempo, unos cronometradores y cuentakilómetros adosados a la cara frontal, van reseñando el tiempo y kilómetros recorridos, así como las incidencias del mismo, anotándose en un contador los puntos positivos y negativos, según sean salvados o  
45 no los obstáculos, y por medio de un dispositivo electrónico, se van reproduciendo con gran fidelidad todos los ruidos, de choques, frenazos, paradas, puestas en marcha ect.-

Los dibujos que se acompañan en el adjunto plano aclaran perfectamente lo anteriormente descrito y así, en la Fig. 1ª se ha representado perspectiva del conjunto del mueble, y en la Fig. 2 vista  
50



55 superior, señalándose con el N<sup>o</sup> 1 conjunto , 2 volante, 3 aces-  
rador, 4 Coche fijo al mecanismo del volante para su movimiento de  
izquierda a derecha o derecha a izquierda, 5, 6, 7, y 8 impresiones  
efectuadas en la banda movil, 9 y 10 marcadores, 11 salpicadero,  
12 hueco para colocar objetos, 13 ranura para introducir el obje-  
to que pone en marcha el mecanismo, 14 boton de puesta en marcha,  
15 expulsion de objetos, 16 cerradura y 17 tapa de los mecanismos  
interiores.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 Los puntos nuevas que se reivindican en la presente memoria de  
Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita en España son  
los siguientes:

65 1<sup>a</sup>.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES, el cual se caracteriza, por  
estar constituido por un mueble de caras rectangulares en cuya su-  
perficie superior lleva una banda movable que colocada en varios  
cilindros, tiene un movimiento de rotacion de atras hacia adelante,  
es decir de dentro hacia fuera, ocultandose al llegar al limite de  
la cara anterior y volver a salir por la union de la cara posteri-  
rior, estando esta banda en continuo movimiento rotativo.-

70 2<sup>a</sup>.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES, que ademas de la reivindica-  
cion anterior se caracteriza, porque en la superficie visible de la  
banda que representa una carretera, se han hecho imprimir motivos  
propios relacionados con el trafico, vehiculos, peatones, semafo-  
ros, señales de trafico ect, se ha pretendido reflejar en la mis-  
75 ma, una reproduccion de todo lo que puede estar o pasar en una ca-  
rretera.-

3<sup>a</sup>.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES, que ademas de las reivindicaci-  
nes anteriores se caracteriza, porque mediante un volante, que va



80 conexionado a un pequeño automovil, se puede mover este, dándole toda clase de movimientos, para que mediante la acción del volante, pueda sortear todos los obstáculos que aparecen en la banda que gira debajo, la cual por la acción de un pedal acelerador, puede ir a mayor o menor velocidad y pararse a voluntad.


85 4ª.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES, que además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza, porque al ponerse la banda giratoria en movimiento, igualmente se puede accionar el vehículo dirigido por el volante, y aunque solamente la banda es la que se mueve en sentido vertical del vehículo, este puede hacerlo a derecha o izquierda, para no ser entorpecido, por la representación de los gráficos estampados en la banda.-

90 5ª.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES, que además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza, porque al mismo tiempo que se pone en marcha el aparato, unos cronómetros y cuentakilómetros adosados a la cara frontal, van reseñando el tiempo y kilómetros recorridos, así como las incidencias del mismo, anotándose en un contador los puntos positivos y negativos, según sean salvados o no los obstáculos, y por medio de un dispositivo electrónico, se van reproduciendo con gran fidelidad todos los ruidos, de choques, frenazos, paradas y puestas en marcha.-

100 6ª.- CONDUCCION DE AUTOMOVILES.-

La presente memoria de Modelo de Utilidad, consta de cuatro hojas, mecanografiadas por un solo lado, a dos espacios, con un total de cien líneas y un plano.-

Madrid 20 de Febrero 1939  
El Agente Oficial



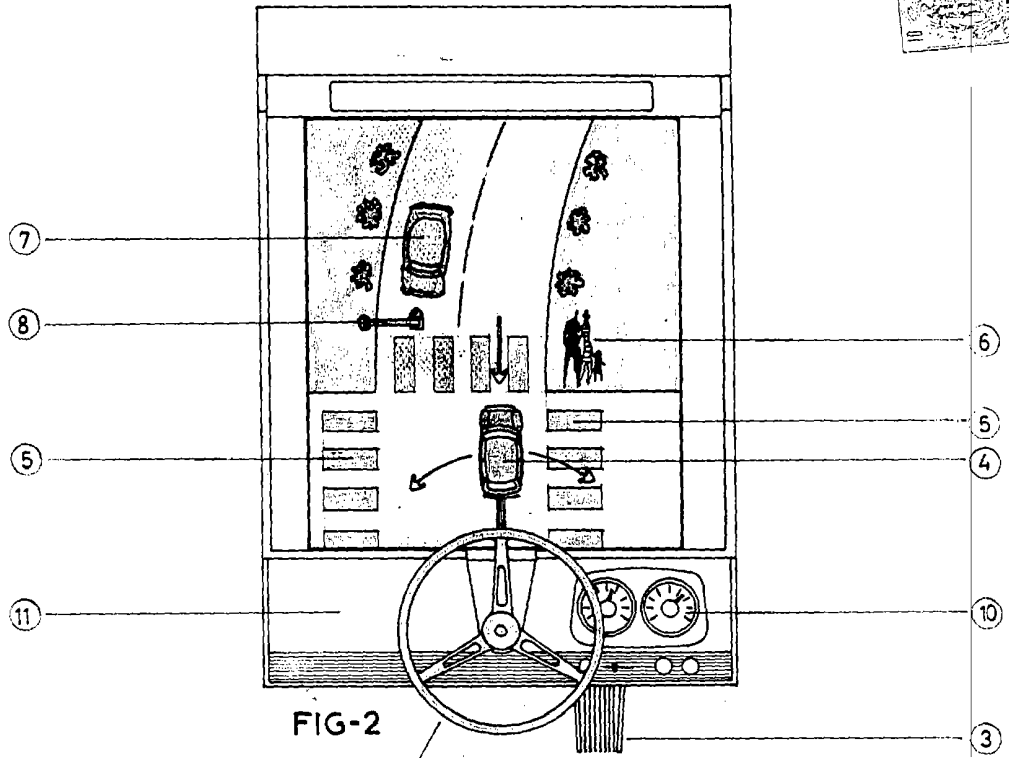


FIG-2

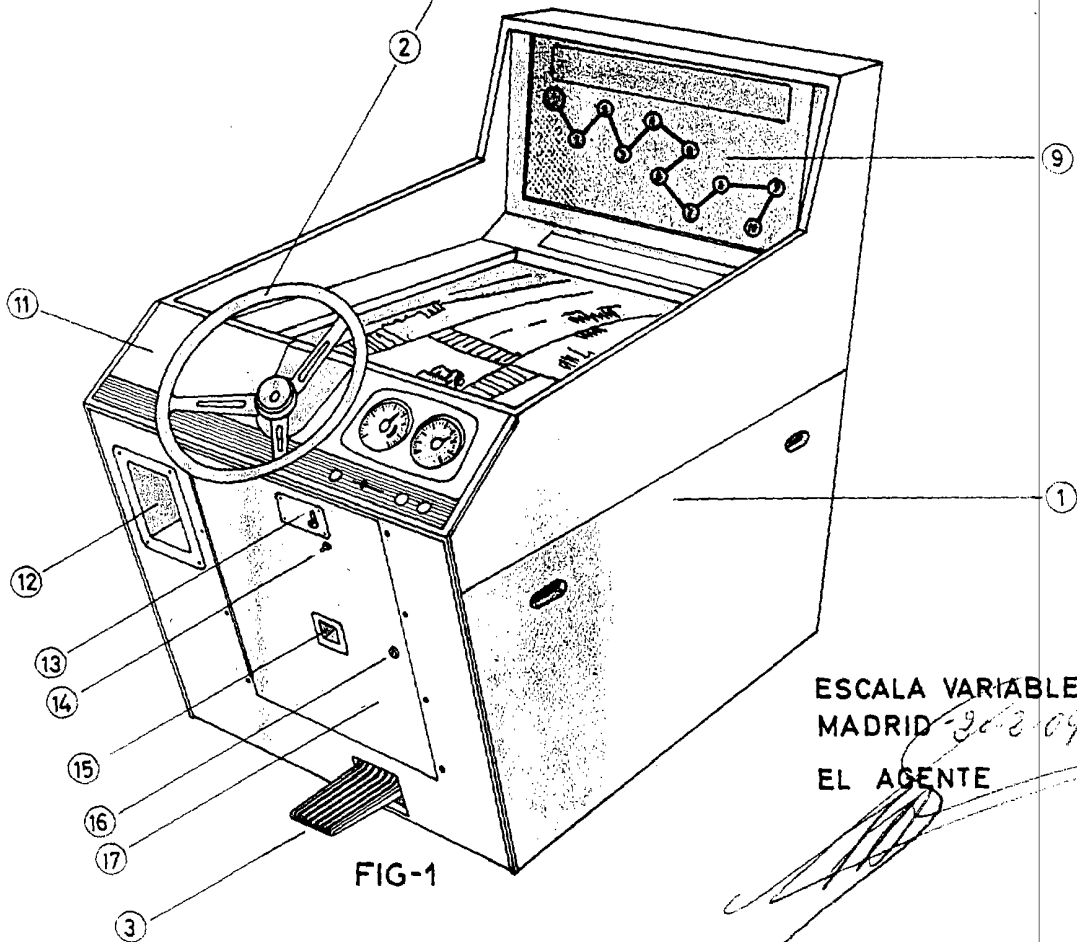


FIG-1

ESCALA VARIABLE  
MADRID 262-09  
EL AGENTE