



20 FEB 1969

145829

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por

veinte años en España, a favor de DON

ANTONIO JIMENEZ RODRIGUEZ, residente en

MADRID, Castelló, 14, de nacionalidad es-

pañola,

por:

" CALZO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS"

-----



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un calzo perfeccionado para ruedas de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre éste concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, duración, resistencia, indeformabilidad, perfecta retención de las ruedas en cualquier plano inclinado, facilidad de transporte, sencilla colocación y extracción y economía.

Por todo el mundo es sabido, que para cambiar las ruedas de un vehículo, por pinchazo o por avería mecánica, se calzan las ruedas de los vehículos bien con unas piedras, maderas u otro medio, sin que ésta forma dé un resultado positivo, ya que el peso del vehículo en muchas ocasiones, produce el movimiento de éste y puede llegar hasta desplazarse varios Kms., saltando el obstáculo puesto en la rueda, y por otra parte, se dejan en medio de la carretera las piedras o el objeto con el que se calzó el vehículo, con el consiguiente peligro para los automovilistas que vengan a continuación, pudiendo producirse accidentes.

Para obviar esto, se ha creado el calzo o cuña que nos ocupa, que por su especial diseño y forma, produce una serie de ventajas hasta ahora no conocidas, ya que al ser colocado en cualquiera de las ruedas, se produce una masa entre el suelo, calzo y cubierta de la rueda, que hace totalmente imposible el movimiento del vehículo, aún estando parado en un plano muy inclinado.

Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente memoria una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:



FIGURA PRIMERA.- Es una vista en perspectiva anterior del calzo perfeccionado, cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en alzado posterior del mismo.

FIGURA TERCERA.- Es una vista en planta inferior del calzo.

35 FIGURA CUARTA.- Son dos vistas por las cuales se identifica la retención de una rueda de un vehículo por medio de un calzo colocado en un plano inclinado, y otra vista en actitud de cambiar una rueda pinchada.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

40 1.- Calzo propiamente dicho, constituido por una pieza monobloque, de forma sensiblemente prismática de sección triangular y cuyo plano inclinado presenta una suave curvatura, ajustada a la propia de la rueda del vehículo que ha de calzar.

45 2.- Rebajes previstos en la parte anterior de la cuña y dispuestos en un plano inclinado, con el fin de evitar aristas vivas, que pudieran provocar cortes en el neumático.

3.- Estriado dispuesto en sentido transversal y paralelo en la parte media del plano superior de la cuña y que actúa de elemento antideslizante de la propia rueda al estar bloqueada.

50 4.- Rebajes dispuestos en la parte posterior de cada lateral que facilitan la colocación y extracción manual del calzo en su posición correcta.

5.- Rebajes con igual finalidad practicados en la superficie curva posterior de la estructura.

55 6.- Rebaje constituido en la parte media posterior del plano inferior del calzo y que actúa de ventosa sobre el pavimento, complementando la retención del calzo.

7.- Estrias dispuestas en plano oblicuo convergente en la parte exterior del rebaje -6- y que se proyectan hasta el borde del plano de soporte del calzo.

60 8.- Estriado longitudinal dispuesto en la zona posterior e inferior en



la base del calzo, tangencial al vértice del rebaje -6-, complementando el efecto de retención antideslizante del calzo.

65 9.- Identifica a la rueda del automovil bloqueada por el calzo y que en virtud de la eventual deformación elástica del material, queda perfectamente ajustada sobre la superficie superior del calzo.

Este calzo será fabricado en material plástico, madera, aluminio, nylon o cualquier otro material apropiado, siempre que reúna las condiciones de elasticidad, dureza y sujeción, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

70 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

75 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

80 1ª.- CALZO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente porque está constituido por una pieza monobloque, de forma general sensiblemente prismática triangular, que lleva su plano superior de aplicación previsto en una curvatura sensiblemente igual a la del neumático que ha de bloquear, existiendo en la parte media del plano superior y en disposición paralela una serie de estrias de efecto antideslizante de la rueda, estando biselado y rebajado el borde anterior del calzo.

85 2ª.- CALZO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque en ambos laterales están previstos unos rebajes que en colaboración con otros rebajes posteriores, facilitan la colocación y retirada del calzo.

90 3ª.- CALZO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque en la base del calzo existe en la parte posterior central, un rebaje que actúa de ventosa con-



tando dicha base con dos series estriadas oblicuadas, que complementan el efecto antideslizante de un rebaje transversal tangencial al rebaje referido y dispuesto transversalmente en la parte media posterior de la mencionada base.

95

4ª.- CALZO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 20 FEB, 1969

JOSE LAHIDALGA,

FIG. 1

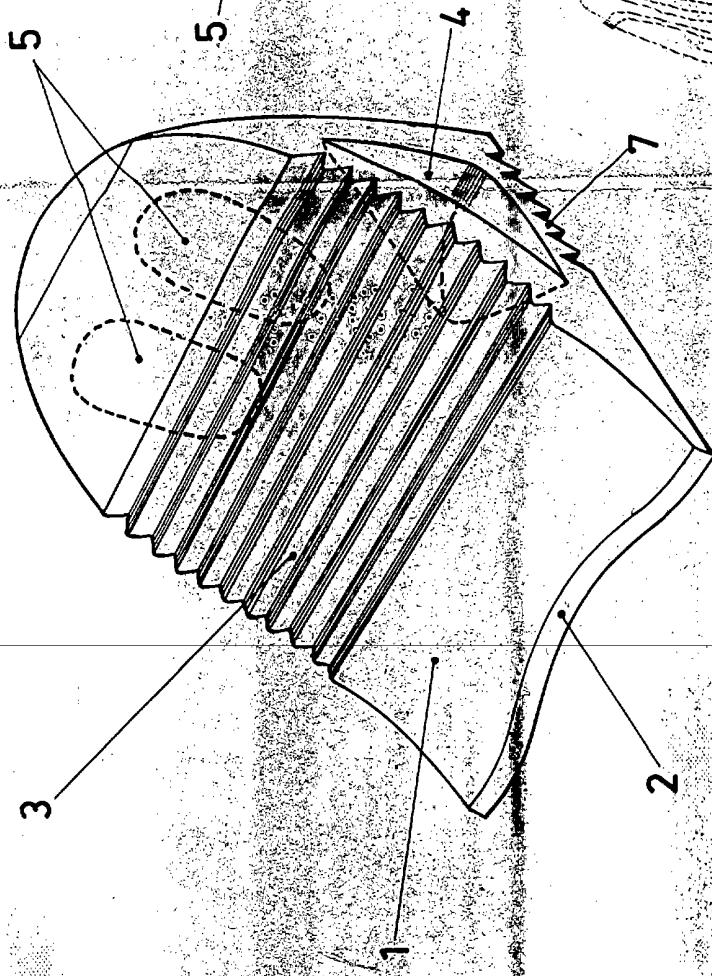


FIG. 2

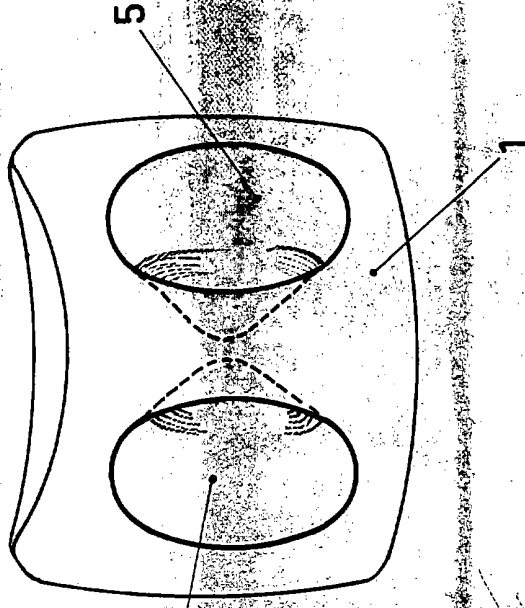


FIG. 4

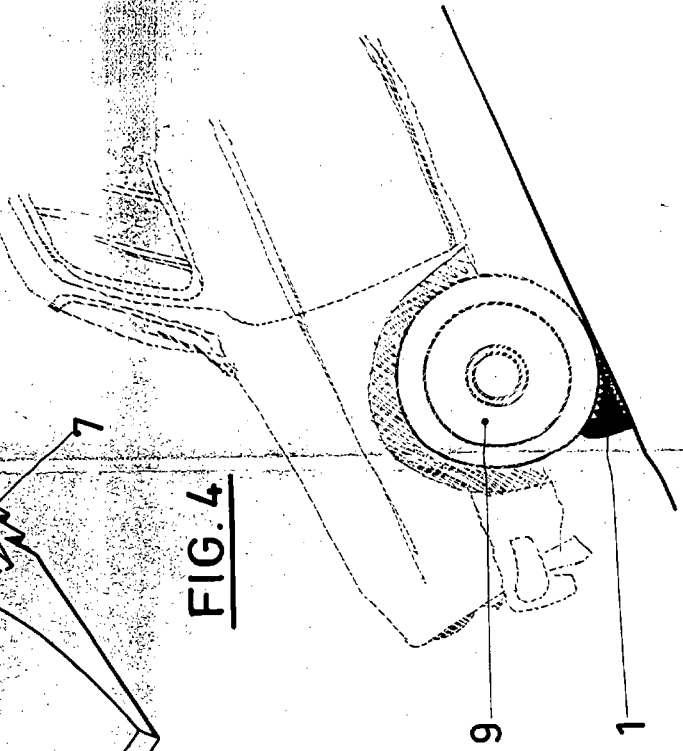


FIG. 2

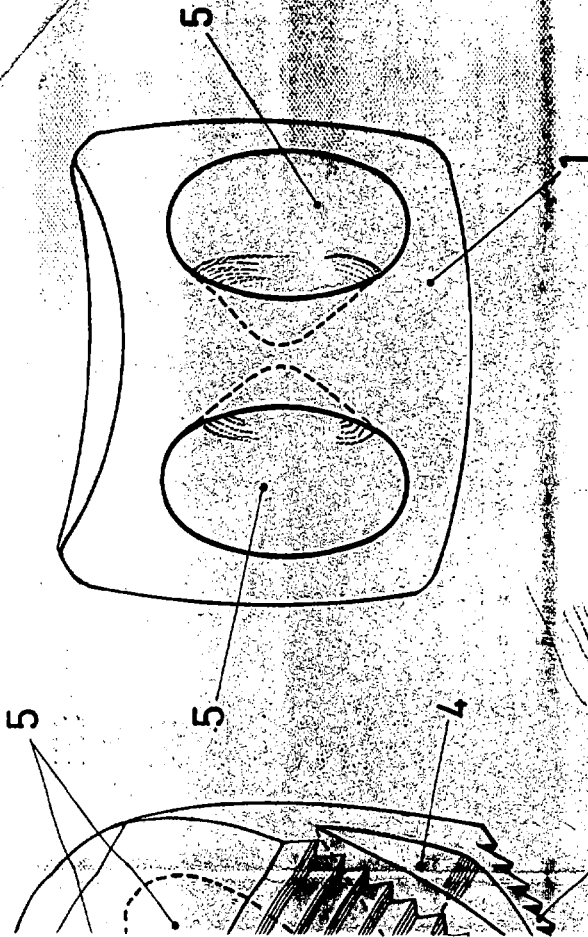


FIG. 3

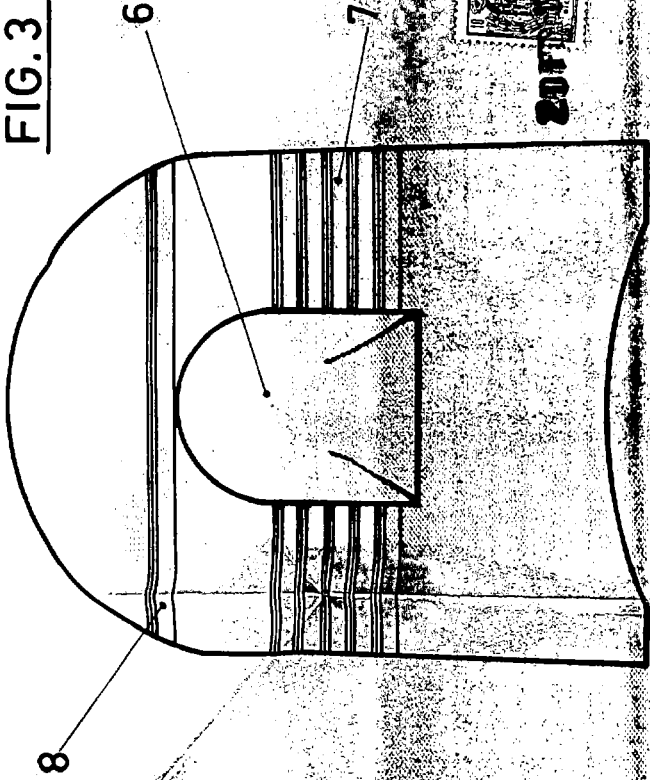
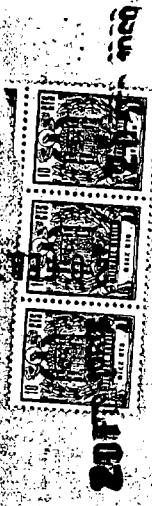
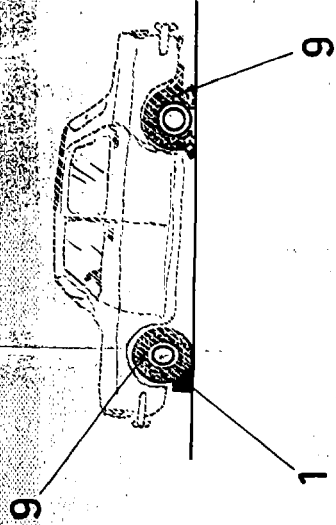


FIG. 5



Mostrado 20 FEB. 1969  
 JOSE LAHUELGA  
*Jose Lahuelga*