

145800

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Manuel LÓPEZ GONZALEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. San Antonio M^ª Claret, nº 179, 2^ª, 3^ª - - - - -

5.

p o r

"NUEVO TAPACUBOS DE RUEDAS DE VEHICULOS"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo tapacubo para ruedas de vehículos que presenta la ventaja de que el mismo se une al cubo de la rueda por presión, sin necesidad de tornillos ni clips de sujeción y además, debido a que el tapacubos es de material flexible y sensiblemente elástico, el mismo no se agrieta ni se abolla cuando recibe golpes ya que la propia elasticidad del material en que está moldeado evita roturas y abolla-

10.

15.



duras.

Además el disco tapacubos es silente pues debido a que su material es sensiblemente flexible no produce ruido alguno.

5. Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo tapacubos, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

10. En la figura 1, se representa en perspectiva el nuevo tapacubos visto por su cara interna.

En la figura 2, un detalle, en sección, a mayor escala del propio tapacubos.

Y en la figura 3, una planta superior de su cara interna.

15. Consiste la invención en que el tapacubos (1) está moldeado en material sensiblemente elástico que presenta en su cara interna un aro anular (2) en el que hay dispuestos unos orificios (3) de dimensiones sensiblemente menores que el de las cabezas (6) de los tornillos (7) sujetadores de las ruedas, en cuales orificios (3) se ensartan, a presión dichas cabezas de los tornillos y debido a que cada orificio es sensiblemente menor a éstas, queda trabado, por pinzado, reteniéndose el disco al cubo de la rueda.

20. En el mismo aro anular (2) en el que se encuentran practicados los orificios (3) de sujeción de las cabezas de los tornillos del cubo de la rueda hay intercalados entre dichos orificios (3) unas aberturas (4) de dimensiones suficientes para que en las mismas queden alojados los tetones de guía de que vayan provistos algunos tipos de ruedas.

25. Cuando se desee un afianzado más seguro que el de la

30.



197

5. presión de las paredes internas de los orificios (3) contra las cabezas de mayores dimensiones de los tornillos de sujeción de las ruedas hay en dichas paredes internas de los orificios unos resaltes (8) sensiblemente flexibles que actúan de pinzadores de las cabezas de tales tornillos obteniéndose así una sujeción adicional a la ya obtenida por las paredes de dimensiones menores.

10. Igualmente, esta sujeción adicional, se logra mediante la disposición de un gusanillo anular (5) en el mismo aro (2) en que se encuentran los orificios (3) para la retención de las cabezas de los tornillos cual gusanillo (5) está empotrado en esta materia y solo sale, parcialmente, de la pared interna de los orificios (3) a través de una abertura de manera que este gusanillo (5) actúa de muelle permitiendo la introducción de la cabeza del tornillo y luego por su propia expansión la sujeción de la cabeza aludida.

15. En la cara externa del disco (1) de material flexible tapacubos de la rueda hay anclado, cuando convenga, un aro de material rígido tal como metal que tiene por misión la de dar consistencia a la deformación excesiva de la superficie del disco y al propio tiempo es medio de ornamentación de la misma por quedar a nivel de la superficie externa su borde superior.

20. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

25.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nuevo tapacubos de ruedas de vehículos, caracterizado por el hecho de que el tapacubos está moldeado en material sensiblemente elástico que presenta en su cara interna un aro anular en el que hay dispuestos unos orificios de dimensiones sensiblemente menores que el de las cabezas de los tornillos sujetadores de las ruedas, en cuales orificios se ensartan, a presión dichas cabezas de los tornillos y debido a que cada orificio es sensiblemente menor a éstas, queda trabado, por pinzado, reteniéndose el disco al cubo de la rueda.
10. 2ª.- Nuevo tapacubos de ruedas de vehículos, según la anterior reivindicación, en el que en el mismo aro anular en el que se encuentran practicados los orificios de sujeción de las cabezas de los tornillos del cubo de la rueda hay intercalados entre dichos orificios unas aberturas de dimensiones suficientes para que en las mismas queden alojados los tetones de guía de que vayan provistos algunos tipos de ruedas.
15. 3ª.- Nuevo tapacubos de ruedas de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, en el que cuando se desee un afianzado más seguro que el de la presión de las paredes internas de los orificios contra las cabezas de mayores dimensiones de los tornillos de sujeción de las ruedas hay en dichas paredes internas de los orificios unos resaltes sensiblemente flexibles que actúan de pinzadores de las cabezas de tales tornillos obteniéndose así una suje-
- 20.
- 25.
- 30.

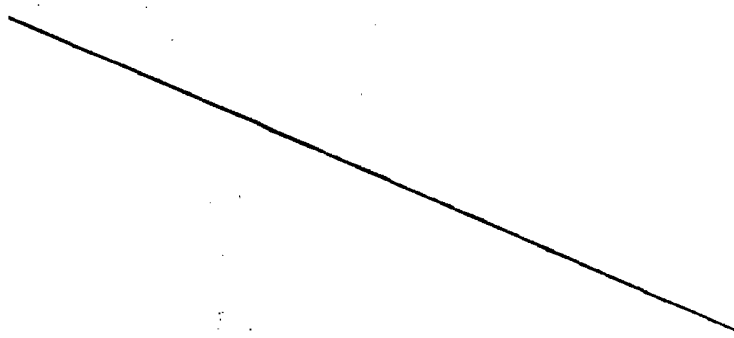


ción adicional a la ya obtenida por las paredes de dimensiones menores.

5. 4ª.- Nuevo tapacubos de ruedas de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, en el que igualmente, esta sujeción adicional, se logra mediante la disposición de un gusanillo anular en el mismo aro en que se encuentran los orificios para la retención de las cabezas de los tornillos cual gusanillo está empotrado en esta materia y solo sale, parcialmente, de la pared interna de los orificios a través de una abertura de manera que este gusanillo actúa de muelle permitiendo la introducción de la cabeza del tornillo y luego por su propia expansión la sujeción de la cabeza aludida.

10. 5ª.- Nuevo tapacubos de ruedas de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la cara externa del disco de material flexible tapacubos de la rueda hay anclado, cuando convenga, un aro de material rígido tal como metal que tiene por misión la de dar consistencia a la deformación excesiva de la superficie del disco y al propio tiempo es medio de ornamentación de la misma por quedar a nivel de la superficie externa su borde superior.

20. 6ª.- NUEVO TAPACUBOS DE RUEDAS DE VEHICULOS.



19. FEB 1967



Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 19 de Febrero de mil novecientos sesenta y nueve.

P.A.,

Antonio Aricho
p. p.

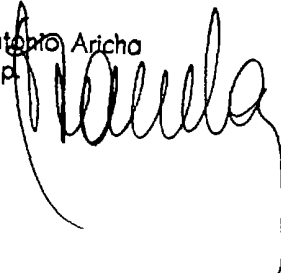




Fig. 1

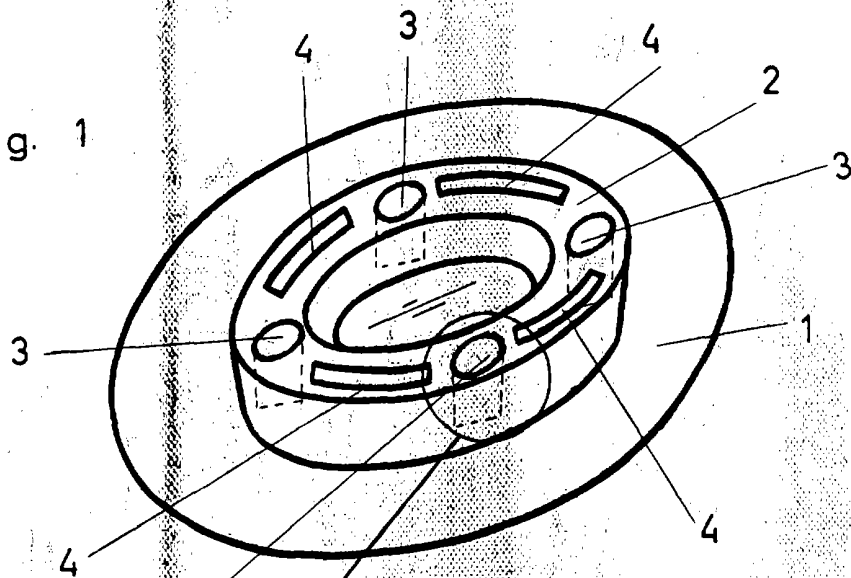


Fig. 2

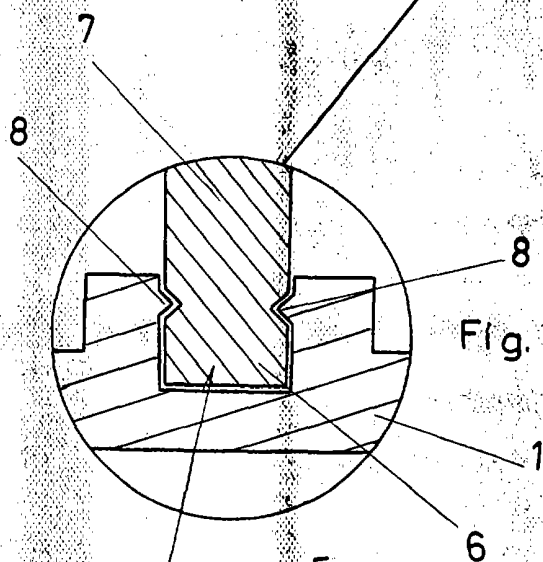
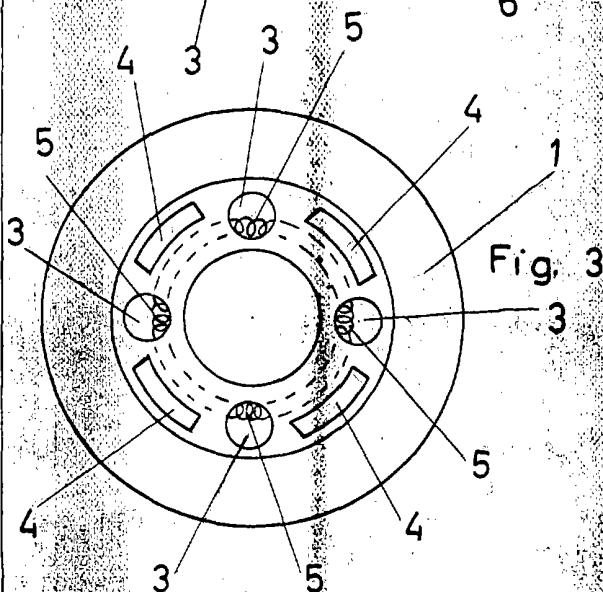


Fig. 3



Escala variable

Madrid 199 Febrero 1969
p. p.

Antonio Aricha
p. p.