

10



15

un eje - S.T.U, que puede ser con llantas de goma o sin ellas. Lleva un grifo O, que queda señalado perfectamente en la figura 2ª, el cual sirve para regular la salida del extintor, y en el que se coloca una manguera, cuyo largo se determina en cada caso P.Q. esta manguera se coloca sobre unas abrazaderas R. que van soldadas al cuerpo cilíndrico A.

20

La tapa del extintor B. lleva en el centro un husillo de rosca larga H. que pasa sobre un prensor - G. H. I. a cuyo final lleva una arandela de goma K, sujeta por los elementos L.M.N.

25

En el interior del cilindro A. va colocado el tubo C,D. representado en detalle en la figura 3ª, cuando se trata de extinción de incendios, por espuma, cuyo tubo de carga C. lleva en la parte superior unos agujeros para hacer la mezcla y un platillo D. sobre el que hace el cierre el disco de goma K.

30

Cuando se trata de extinción de incendios, en que se emplee el ácido sulfúrico y el bicarbonato, o sea líquido, se emplea el tubo de carga representado en la figura 4ª, sobre el que también, en la parte superior hace la junta el disco de goma K, representado en la figura 6ª.

35

El aparato se construirá especialmente en chapa de hierro soldado a la autógena, y el resto de los elementos, en hierro fundido, en latón, bronce, aluminio o cualquier otra clase de metal apropiado.

40

La figura 1ª, representa una vista a pájaro, del aparato-carro, la 2ª, es un perfil del mismo, la 3ª, es el tubo, cuando la carga del extintor sea espuma y la 4ª, cuando sea líquido.

(cuatro)

75 dios para espuma o líquido", en que cuando se emplea el ácido sulfúrico y el bicarbonato o sea líquidos en la extinción, se empleara el tubo de carga (fig. 4^a) sobre el que también en la parte superior hace la junta el disco de goma-a. R. de la figura 6^a.

CUARTA - Por el APARATO CARRO EXTINTOR DE INCENDIOS PARA ESPUMA O LIQUIDO - (Clase 80^a del Nomenclator).

80 Tal y como queda descrito en la memoria precedente, para los fines que en la misma se dejan bien especificados.

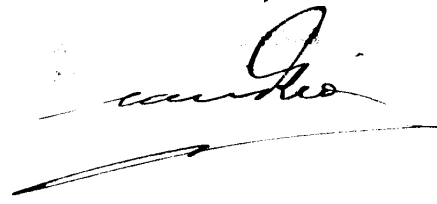
85 La presente memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas, a la que se une, otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

Madrid, a 25 de abril de 1.941.

P. A. de

88

AUTOGENA MARTINEZ, S.A.



M/ND-2.
99999999



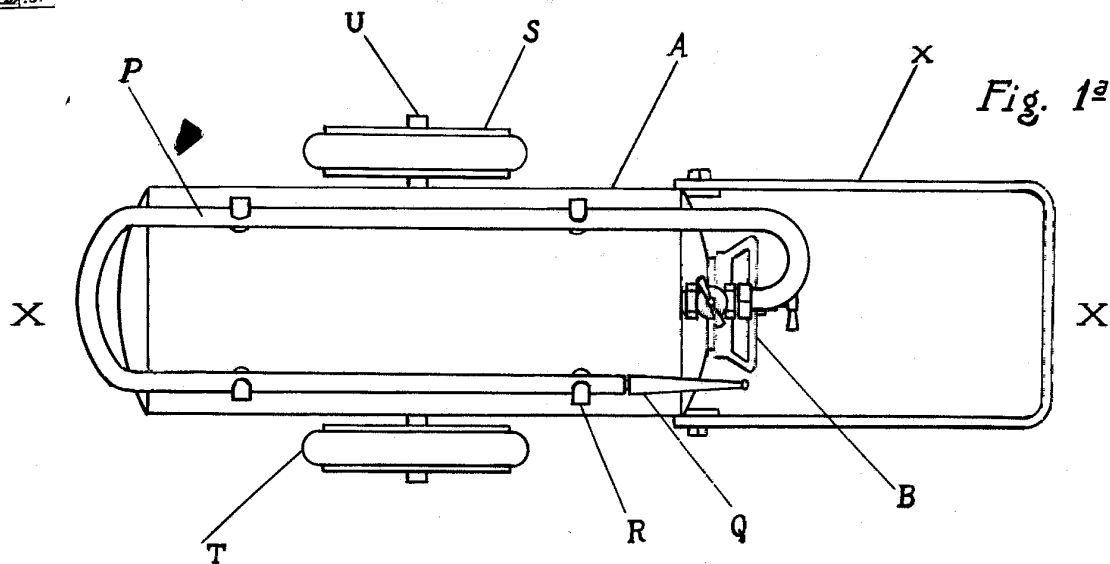


Fig. 2ª

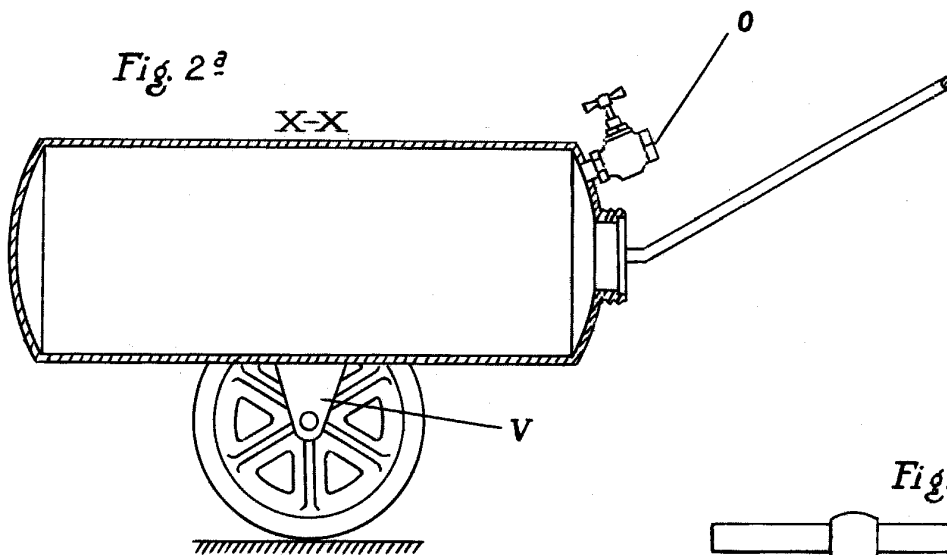


Fig. 3ª

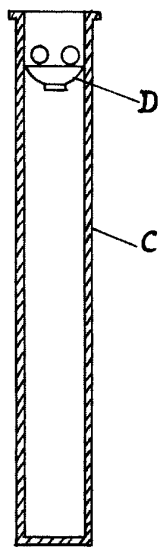


Fig. 4

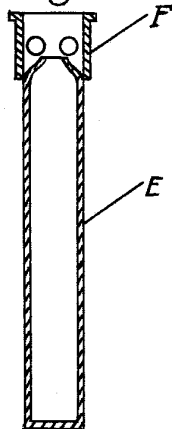


Fig. 5ª

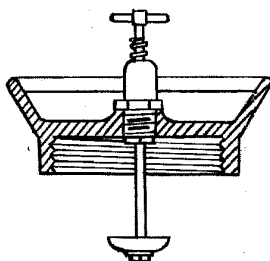
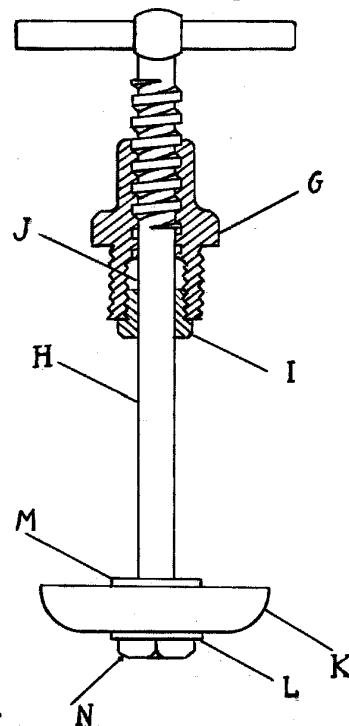


Fig. 6.



Escalas variables

José María Carbonell