

41/1/707

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sociedad Italiana PIRELLI, Anónima de Milán.



PATENTE DE INVENCION
POR 20 AÑOS

para: Un filtro de protección para todos los gases, vapores y nieblas tóxicos comprendido el óxido de carbono. Clase 100.
A favor de la Società Italiana PIRELLI, Anónima, de nacionalidad italiana, domiciliada en Milán, Via Fabio Filzi 21.
Reivindicando la prioridad de la patente italiana número 353012 de 3 de Julio de 1937.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de esta invención es un filtro para caretas anti-gás y más precisamente un filtro capaz de asegurar la defensa contra todos los gases, vapores y nieblas tóxicos, comprendido el óxido de carbono, que se presenten contemporaneamente en la
5 atmósfera.

En este filtro; efectivamente, además de las varias masas absorbentes contra los gases y vapores venenosos hay dispuestos los reactivos para la absorción del óxido de carbono de manera tal que pueda ser empalmados mediante una sencilla operación,
10 en serie con las otras masas absorbentes o ser retirados del paso del aire. Por consiguiente con este filtro la duración de los reactivos contra el óxido de carbono resulta notablemente aumentada. Es sabido que estos reactivos en los filtros normales contra el óxido de carbono, tienen una duración muy limita-
15 da por el hecho de que el aire que pasa al través de los mismos provoca su agotamiento, aun cuando el óxido de carbono no



esté presente en la atmósfera, simplemente por su contenido en humedad.

Con el filtro a que se refiere la invención este grave inconveniente queda totalmente eliminado puesto que, como se ha dicho, los reactivos contra el óxido de carbono dispuestos en su interior pueden, mediante un sistema muy práctico y sencillo, ser insertados o retirados del paso del aire según esté o no presente en la atmósfera el óxido de carbono que se deba absorber; conservándose los reactivos para el óxido de carbono puestos fuera del contacto del aire, perfectamente inalterables.

Estos reactivos para el óxido de carbono, están además dispuestos en el filtro de manera tal que puedan ser retirados del filtro cuando se agoten y substituidos por otros reactivos nuevos sin tener que desmontar la masa antiniebla y los carbones remanentes todavía no agotados. Esta operación como la otra ya descrita, puede ser realizada rápidamente y no es nada complicada.

El filtro es además de fácil manejo y de construcción sencilla y económica, ya que el sistema de eliminación de los reactivos para el óxido de carbono del paso del aire aspirado no exige modificaciones complicadas del conjunto.

En el adjunto dibujo está precisamente representada una forma de ejecución de la invención.

En dicho dibujo 1 es una envoltura metálica que termina en la parte superior en un cuello para empalmar el filtro al facial de un modo cualquiera por ejemplo por medio de un tubo arrugado. La envoltura está dividida interiormente en varias zonas por medio de diferentes diafragmas. Un primer diafragma 2 está fijado en la parte superior debajo mismo de la salida; otro diafragma 4 está fijado así mismo a bayoneta, encajado, y sobre él hay colocado un muelle en el cual se apoya un diafragma móvil 3. En el espacio comprendido entre 2 y 3 pueden disponerse los carbones absorbentes contra los gases bélicos. El

50 espacio para las masas antiarsénicas está situado entre el diafragma 4 y otro diafragma 5.



En la parte inferior 5, 7 se coloca la cápsula con los reactivos contra el óxido de carbono. Esta última parte del filtro, destinada a la absorción del óxido de carbono, está recorrida en toda su longitud por un tubo 8 que parte del diafragma 6 y termina en el fondo del filtro.

La cápsula contra el óxido de carbono está limitada por los extremos por los diafragmas 6, 7. La cubierta de fondo de la envoltura 9 tiene un orificio central en el cual desemboca el tubo que atraviesa el compartimiento de los reactivos del óxido de carbono y además otros dos orificios que comunican con dicha cápsula.

De este modo, cerrando el orificio central y dejando abierto los laterales, el aire aspirado pasa al través de toda la masa absorbente contenida en el filtro y luego también a través de los reactivos contra el óxido de carbono, mientras que dejando abierto el orificio central y cerrando los laterales el aire aspirado es conducido a través del tubo 8 hasta la cámara comprendida entre los diafragmas 5 y 6 y pasa luego a través de la masa absorbente interpuesta, o sea la encerrada entre los diafragmas 5 y 4, 3 y 2, excluyendo de su paso el reactivo contra el óxido de carbono que no resulta por ello atacado por la humedad o por otros agentes eventuales. El cierre del orificio de la cubierta de fondo puede tener lugar de un modo cualquiera, por ejemplo con tapas de goma que den un cierre hermético.

Para asegurar la conservación en almacén, la cápsula que contiene los reactivos contra el óxido de carbono puede ser separada del resto del filtro por medio de un disco de papel impermeable o de otro material adecuado que es arrancado por medio de apéndices a propósito en el momento del uso. En lugar de establecer la separación con un disco de papel puede establecerse con un disco metálico giratorio.



La descarga de la cápsula contra el óxido; de carbono agotada se hace retirando la tapa del fondo del filtro. Además de las 85 veintidós cajas descritas este filtro presenta la de ocupar un mínimo volumen porque las masas filtrantes están muy próximas y no hay espacios inútiles. La invención es en todo caso aplicable cuando se quiera excluir a voluntad una parte de los reactivos del recorrido del aire que se haya de filtrar y su realización puede 90 ser modificada en los casos particulares, por ejemplo, separando del centro del filtro hacia la periferia o hasta esta, el tubo de exclusión de uno de los reactivos del paso del aire, sin traspasar por ello los límites de la invención.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA: 95

1 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro para caretas antiguas capaz de absorber todos los gases, vapores o nieblas tóxicos, comprendido el óxido de carbono contemporáneamente presente en la atmósfera, por medio de las diferentes masas absorbentes dispuestas dentro del mismo separadas por diaframas; en el cual los reactivos contra el óxido de carbono pueden venir a ser a voluntad excluidos del recorrido del aire aspirado o intercalados en él. 100

2 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal como el especificado en 1 en el cual una parte del reactivo puede ser excluida del paso del aire aspirado o, viceversa, intercalada en él. 105

3 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal como el especificado en 1 y 2 subdividido en varios compartimentos que contengan los absorbentes de los gases y vapores tóxicos que tiene la cubierta del fondo con un orificio central y dos o más orificios laterales en el cual filtro el departamento que contiene los absorbentes del óxido de carbono está situado infe- 110

riormente y recorrido en toda su longitud por un tubo central
 115 que termina en el orificio del centro de la cubierta del fondo,
 mientras que los reactivos del óxido de carbono comunican con
 los orificios periféricos, de modo que cerrando el orificio cen-
 120 tral y dejando abiertos los periféricos de la cubierta del fondo
 la masa de aire aspirado pasa al través de toda la masa absorben-
 te del filtro mientras que cerrando los orificios periféricos y
 dejando abierto el central de dicha tapa del fondo los reactivos
 contra en óxido de carbono no son atravesados por el aire aspi-
 rado.

4 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal
 125 como el especificado en las reivindicaciones anteriores en el
 cual los reactivos contra el óxido de carbono pueden ser reti-
 rados y reemplazados por otros no agotados sin tener que desmon-
 tar las otras masas absorbentes.

5 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal
 130 como el especificado en las reivindicaciones precedentes en el
 cual la cápsula contra el óxido de carbono está separada, duran-
 te el almacenaje, del resto del filtro por medio de dispositivos
 adecuados maniobrables desde el exterior.

6 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal
 135 como el especificado en las reivindicaciones anteriores en el
 cual el dispositivo de separación está constituido por un disco
 de papel o tejido impermeable o de otro material flexible ade-
 cuado, provisto de órganos de desgarramiento maniobrables a tra-
 vés del orificio central del fondo.

7 La propiedad y la explotación exclusiva de un filtro tal
 140 como el especificado en las reivindicaciones anteriores en el
 cual el dispositivo de separación está constituido por diafrag-
 mas de un material rígido constituido por dos o más partes gira-
 torias una respecto a la otra de modo que se abra o se cierre la
 145 comunicación, realizándose la maniobra a través del orificio cen-
 tral del fondo por medio de órganos de accionado adecuados.





8 Un filtro de protección para todos los gases, vapores y
blas tóxicas comprendido el óxido de carbono.

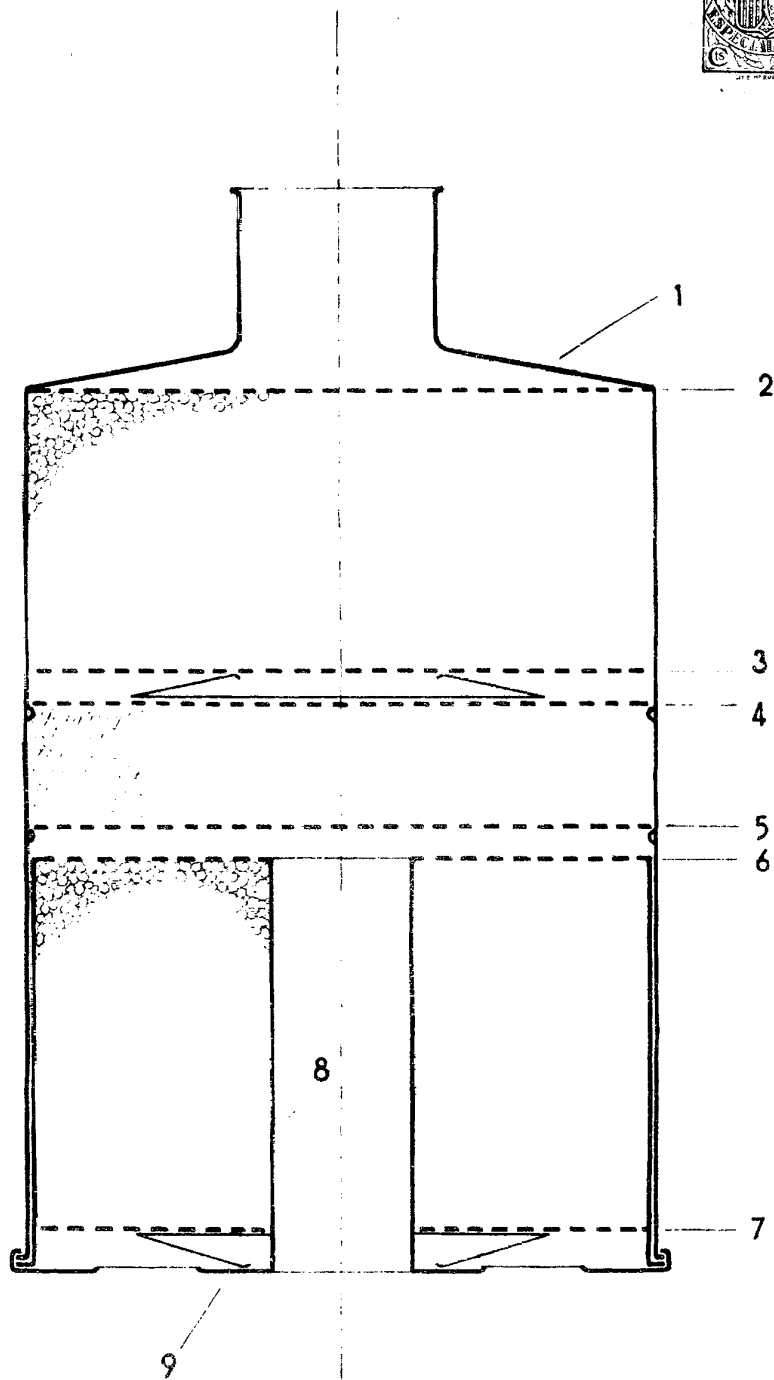
Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas fo-
liadas escritas por una sola cara.

San Sebastián 30 de Junio de 1938, II Año Triunfal

Por poder de la Società Italiana PIRELLI, Anònima de Milàn

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to a representative of the Società Italiana PIRELLI.

145797



ESCALA VARIABLE

San Sebastián 30 de Junio de 1938, II Año Triunfal.
Por poder de la Società Italiana Pirelli,