





nas que pueden fácilmente aplicarse y ser sustituidas y que, al mismo tiempo, aseguran de un modo estable el sostenimiento en su sitio de los hilos.

10 El invento se describe a continuación, con arreglo a una de sus formas de ejecución y con referencia al dibujo adjunto, en el que ilustran:

La figura 1, una elevación lateral de la borna;

La figura 2, una vista superior en planta de la borna;

15 La figura 3, una sección, según corte dado en las figuras 1 y 2 por la línea -v-w-, en posición de cierre de la borna;

La figura 4, una sección, según corte dado en las figuras 1 y 2 por la línea -v-w-, en la posición de apertura de la borna; y

20 La figura 5, una sección según corte dado en las figuras 1 y 2 por la línea -y-z-, en la posición de cierre de la borna.

La borna de acuerdo con el invento se compone de tres elementos: una parte fija A-B-G, una parte móvil D-C-F y un elemento de cierre E. La rotación de la parte móvil permite cerrar la borna.

El elemento E puede ser de material aislante o no, y tener la forma que se estime más oportuna, por ejemplo la de un cono roscado.

30 En la forma de ejecución ilustrada, que se indica solamente a título de ejemplo no limitativo, la parte móvil gira por la acción del cono roscado E, pivotando sobre la parte fija, y los salientes G y F aprietan al hilo o cable K de la línea, como consecuencia de ello.

35 La parte fija, que queda anclada para el sostenimien-



to de la línea, se compone del cuerpo A de forma adapta-  
da, provisto de un borde o saliente inferior G para la  
sujeción del hilo de contacto o cable conductor K y de  
40 una muesca B, preferiblemente de forma semicilíndrica, en  
la cual se aloja el macho giratorio C, cuya forma es igual-  
mente semicilíndrica. El citado macho C pertenece a la  
pieza movable D y se extiende por toda su longitud. Cla-  
ro es que la pieza fija A y la pieza movable D tienen la  
45 misma longitud.

El cierre de la borna se efectúa de la manera si -  
guiente: el cono roscado E, colocado en el centro de la  
borna, se introduce y agarra, atornillándose, en la pieza  
fija A y desplaza a la pieza movable D, obligandó al macho  
50 C a girar en la luneta semicircular B y, por consiguiente,  
obligando también al saliente F a apretar fuertemente al  
cable conductor K contra el saliente G.

En la pieza fija A se ha practicado oportunamente  
otra muesca H y en la pieza movable D se ha previsto un  
55 diente correspondiente I, destinado a que la pieza D, al  
apretar el hilo o cable K, sea oportunamente detenida en  
su movimiento de rotación.

La apertura y el desmontaje de la borna se efectúan  
procediendo en sentido contrario. Se desatornilla el mu-  
60 ñón del cono E hasta que la pieza movable quede en liber-  
tad. El macho C de esta pieza, al girar en sentido con-  
trario en la luneta respectiva B, obligará al saliente F  
a alejarse del cable K dejando a éste libre. Basta enton-  
ces con separar la pieza A para quitar la borna.

65 Es evidente que los salientes G y F tendrán la forma  
que resulte más indicada para el caso de que se trate. Po-  
drán tener eventualmente una muesca de forma adaptada a los



70

hilos o cables de sección especial o lunetas para el cable redonde. Asimismo la muesca a charnela B-C y la otra muesca a diente H-I podrán sustituirse por otras muescas de forma diferente.

75

Es igualmente evidente que la forma de ejecución descrita no es limitativa y que la borna que constituye el objeto del invento, es susceptible de todas las variaciones que no se salgan del alcance del invento.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Italia el 28 de Mayo de 1937 bajo el número 352.707, se acoge a los beneficios del artículo 51 del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial.

80

=====  
===== N O T A =====  
=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención, en España, son los siguientes:

85

1º. Una borna de suspensión, de alimentación y de anclaje, destinada especialmente a los hilos o cables de contacto de las líneas de tranvías, de transportes por cable (filovías) y ferrocarriles eléctricos, caracterizada por el hecho de practicar en una pieza fija una luneta en la que se aloja un saliente o macho de una pieza movable sobre charnela, yendo provistas dichas piezas en sus extremos, de otros salientes destinados a enganchar y apretar entre ellos el hilo o cable conductor.

90

95

2º. Una borna de suspensión, de alimentación y de anclaje, de acuerdo con lo reivindicado en el punto 1º., caracterizada por el hecho de intercalar un elemento de cierre, aislante o no, entre la pieza fija y la pieza mo-



vible, el cual elemento provoca la rotación de esta última y, consiguientemente, la compresión del hilo conductor por la parte de los salientes terminales de las dos piezas.

105 3º. Una borna de suspensión, de alimentación y de anclaje, de acuerdo con lo reivindicado en los puntos 1º. y 2º., caracterizada por el hecho de contar con medios, por ejemplo, una muesca y un diente, practicados respectivamente en la pieza fija y en la pieza movable, para impedir que esta última gire mas allá de lo que sea necesario.

110 4º. Una borna de suspensión, de alimentación y de anclaje, para líneas de contacto para tranvías, transportes por cable (filovías) y ferrocarriles eléctricos.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

115 Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

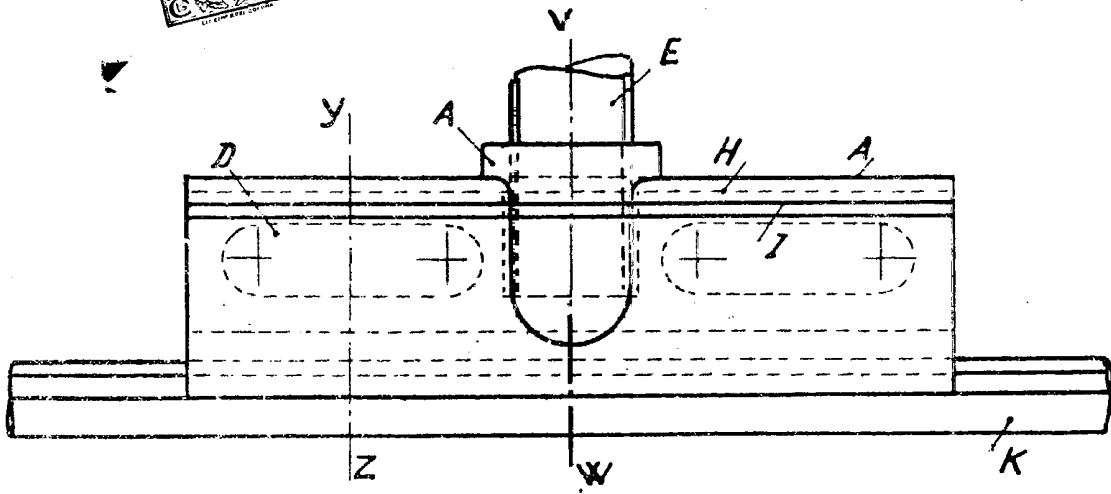
San Sebastián a 28 MAYO 1938  
II Año Triunfal.

P. P.  
ALBERTO DE ELZABURU  
Agente de la Propiedad Industrial

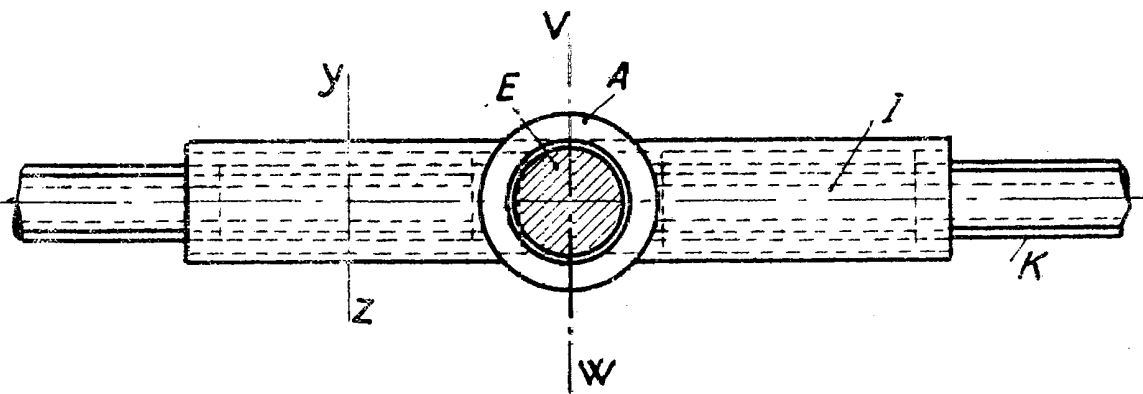
P. P.  
*J. Ariza Alcega*



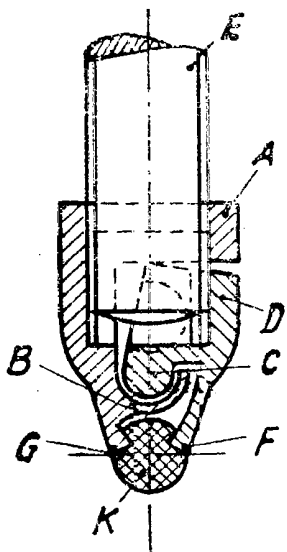
-Fig. 1-



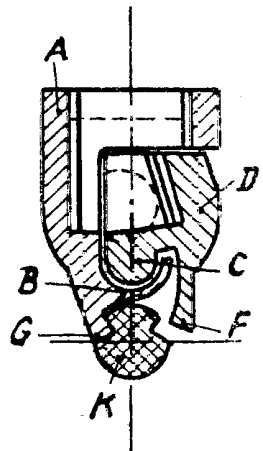
-Fig. 2-



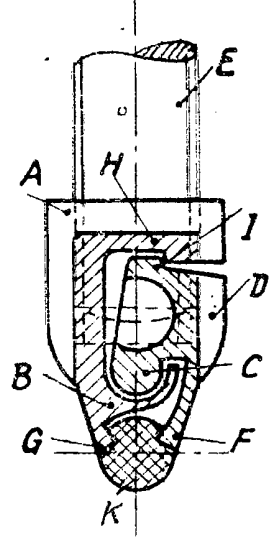
-Fig. 3-



-Fig. 4-



-Fig. 5-



E.A.

*J. P. P. Ullman*