



145.603

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de COMERCIAL DISTRIBUIDORA HERRAMIENTAS, S.L.,
razón social española, domiciliada en SABADELL (Barcelona),
Plaza Junqueras, 9 y 16. - - - - -
por: "APARATO DE AJUSTE PARA CARBURADORES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
aparato de ajuste para carburadores.

5 En los motores modernos y de gran potencia, es
esencial que los carburadores de los mismos estén sincro-
nizados entre ellos para así garantizar una marcha per-
fecta en vacío del motor.

A dicho efecto se ha ideado el aparato objeto
del modelo, mediante el cual puede obtenerse fácilmente
10 el ajuste de los carburadores del motor sincronizados



entre sí de una manera completamente correcta.

Como es sabido, en los carburadores, la cantidad de aire aspirado depende de la posición de la válvula de estrangulación. Así pues, en los carburadores de un motor no exactamente sincronizados, la cantidad o velocidad de paso del aire aspirado por el motor es por consiguiente diferente y tal diferencia por pequeña que sea, la indica el aparato con toda seguridad.

A fin de poder efectuar debidamente la corrección o sincronización de los carburadores del motor, el aparato de ajuste va provisto de una columna con un tubo transparente de señalización, mediante el cual puede determinarse el grado de aspiración de aire del carburador.

Dicha columna va montada con posibilidad de giro en un manguito solidario del cuerpo del aparato, que adopta la forma de embudo con placa de apoyo, provisto dicho embudo de un puente diametral que sustenta una especie de tapa de su abertura inferior, dotada de un espárrago central que se rosca en una cabeza que presenta dicho puente.

Con esta tapa, ajustándola más o menos en la abertura, haciéndola girar en sentido adecuado, puede comprobarse el paso del aire aspirado por el carburador para regularlo con el otro, u otros carburadores del motor.

El aire que entra por el tubo transparente es aspirado por el carburador a través de un taladro longitudinal que presenta la columna de soporte del mismo con conducto de comunicación superior y a través de un taladro



inferior que presenta el cuerpo del aparato, originando la correspondiente depresión en el interior del tubo, elevando más o menos un flotador alojado en el mismo, según el grado de depresión.

5 Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompañan dos hojas de dibujos, en los que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

10 En los dibujos:

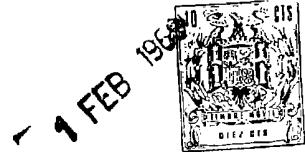
 La figura 1, muestra el aparato de ajuste para carburadores, visto en alzado.

 La figura 2, constituye una vista en planta del mismo.

15 La figura 3, representa una sección alzada del propio aparato.

 La figura 4, es un detalle en sección de la columna con el tubo transparente, articulada al manguito solidario del cuerpo del aparato, cuya sección está en
20 un plano ortogonal respecto de la sección de la figura anterior.

 El aparato de ajuste para carburadores, objeto del modelo, comprende un cuerpo a modo de embudo -1- solidario de una placa ovalada de base -2-, dotada de una
25 lámina perforada de goma -3- o de material similar, cuyo cuerpo presenta un casquillo lateral -4- y un taladro interior -5- que comunica con el casquillo y con el taladro longitudinal -6- practicado en una columna de soporte -7- del tubo transparente -8- del aparato, cuya
30 columna va montada sobre el citado casquillo con posibi-



lidad de giro de 90°.

Esta columna está dotada de una cabeza -9- en la que se encaja el tubo -8- por su extremo superior, presentando dicha cabeza un conducto interior -10- que
5 comunica el taladro -6- de la columna con el tubo transparente -8-; la entrada del aire en el interior del citado tubo se efectúa a través de un orificio -11- practicado en la base saliente inferior de la columna.

En el interior del tubo -8- se aloja un flotador
10 -12- la situación del cual puede precisarse fácilmente gracias a unas líneas indicadoras -13- marcadas en la superficie del tubo.

La retención de la columna portadora del tubo transparente sobre el casquillo -4- del cuerpo del aparato,
15 se efectúa mediante un tornillo -14- provisto de un muelle helicoidal -15- que presiona elásticamente a una arandela -16-, permitiendo el giro de la columna.

Sobre el borde del embudo va montado mediante tornillos un puente -17- con cabeza central -18- fileteada interiormente, en la cual rosca un espárrago axial
20 -19- portador de una tapa de regulación -20- en forma de casquete esférico y dotada de unos tetones superiores -21- para facilitar su manipulación.

El funcionamiento del aparato se efectúa de
25 la forma siguiente: Se aplica el aparato en el tubo de aspiración del carburador. Por estrechamiento de la sección de paso entre el embudo -1- y la tapa de regulación -20-, el aire aspirado alcanza mayor velocidad, aspirando a través del taladro -5-, aire del tubo -8-.

30 La depresión que por esto se origina en el referido tubo,

F 1 FEB



levantará al flotador -12- a una altura correspondiente a dicha depresión; mediante el giro de la tapa se regula el paso del aire hasta que el flotador se eleva a la altura de la línea intermedia del tubo.

5 La comprobación se efectúa a marcha en vacío, teniendo en cuenta de que el tubo indicador quede en posición vertical independientemente de la posición del carburador.

10 Luego se aplica el aparato de igual modo a los demás carburadores del motor, graduándose la válvula de estrangulación mediante el tornillo de graduación de la marcha en vacío, de tal modo que el flotador llegue a la misma marca que en el carburador ajustado en primer término.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el aparato de
20 ajuste para carburadores, de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

25 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Aparato de ajuste para carburadores, para la sincronización de dos o más carburadores de un motor, c a r a c t e r i z a d o por comprender un cuerpo a
30 modo de embudo solidario de una placa ovalada de apli-



cación con lámina perforada elástica de base, provisto de una columna portadora de un tubo transparente de señalización, mediante el cual se determina el grado de aspiración de aire del carburador, cuya columna va
5 montada con posibilidad de giro en un manguito solidario del cuerpo del aparato, estando provisto el embudo de un puente diametral que sustenta una especie de tapa de su abertura inferior, dotada de un espárrago central que se rosca en una cabeza que presenta dicho puente,
10 mediante cuya tapa al roscarla más o menos se comprueba el paso del aire aspirado por el carburador, para poder regularlo sincrónicamente con los otros carburadores del propio motor.

2.- Aparato de ajuste para carburadores,
15 según la anterior reivindicación, caracterizado porque el aire que entra por el tubo transparente de señalización, es aspirado por el carburador a través de un taladro longitudinal que presenta la columna de soporte del tubo, con conducto de comunicación superior y a
20 través de un taladro inferior que presenta el cuerpo del aparato, originando con ello la correspondiente depresión en el interior del tubo, en cuyo interior va alojado un flotador que se eleva según la fuerza de la aspiración, reflejándose la misma mediante unas líneas
25 indicadoras marcadas en la superficie del tubo.

3.- APARATO DE AJUSTE PARA CARBURADORES.



Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de dos láminas de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 1 FEB 1969

COMERCIAL DISTRIBUIDORA HERRAMIENTAS, S.L.

P. A.



Fig. 1

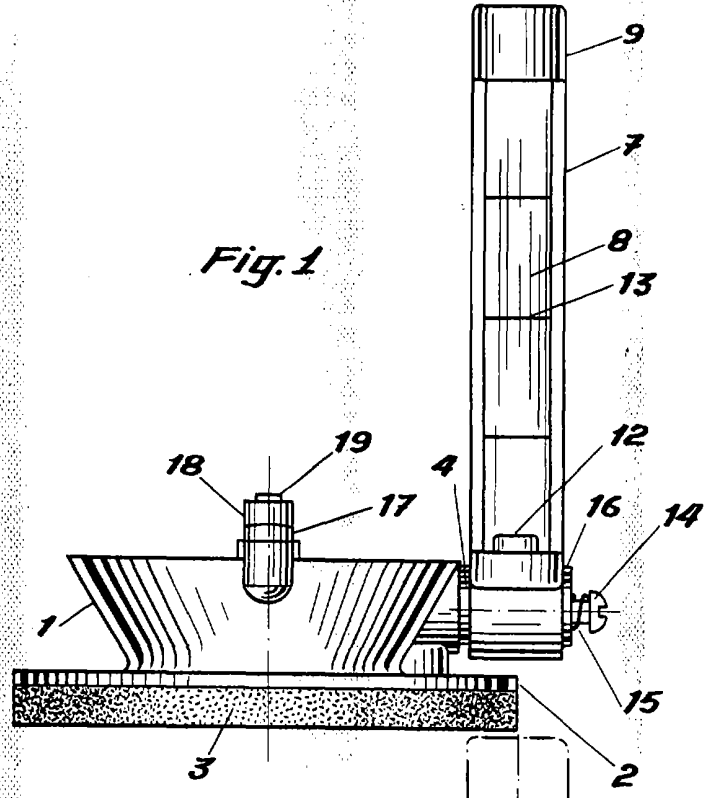
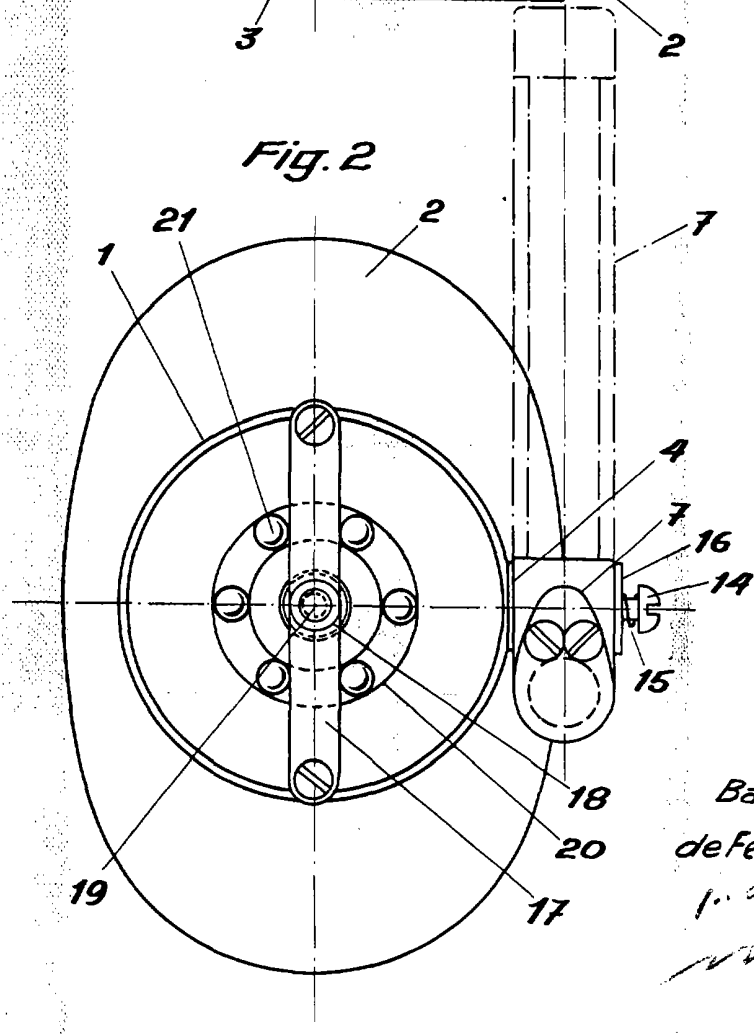


Fig. 2



Barcelona, 14
de Febrero de 1969

[Handwritten signature]

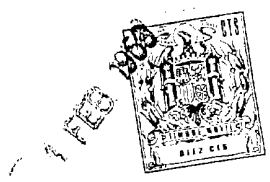
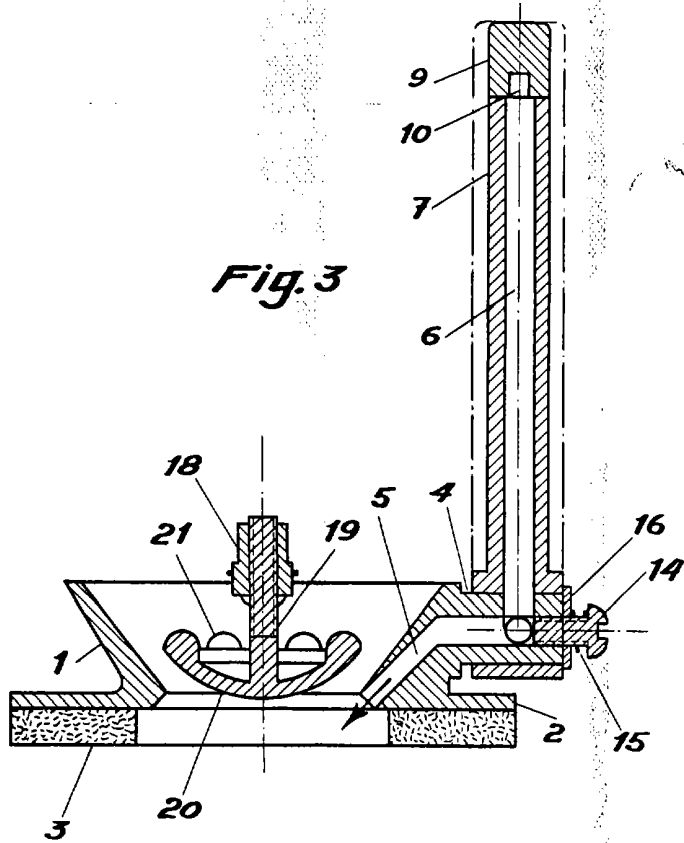


Fig. 3

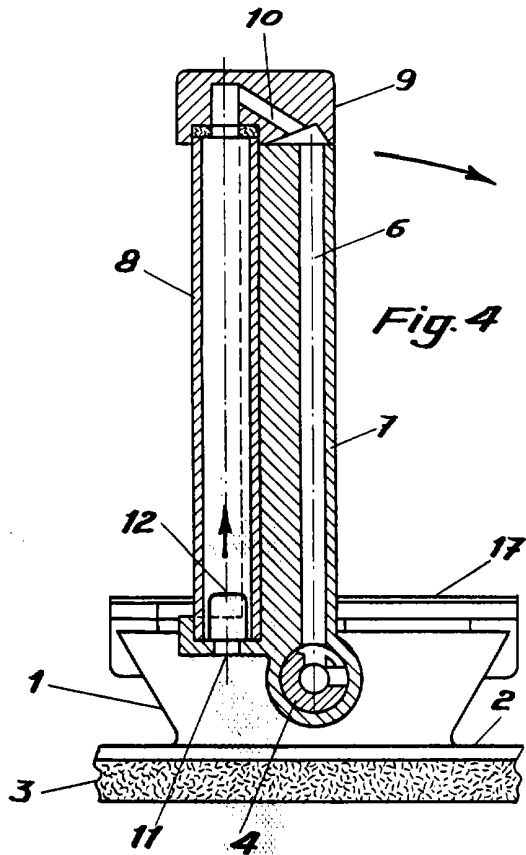


Fig. 4

Barcelona, 1º
de febrero de 1969

*ma
v. v. a. s.*