

Case 147.
PATENTE ESPAÑOLA

MEMORIA

Descriptiva sobre: "Unión elástica para la transmisión del momento al rotor de las magnetas de inflamación para motores de Combustión interna."

POR

Fábrica Italiana Magneti Marelli, S. A.

DE

Milán

Italia

PATENTE DE INVENCION.

=====

CASE 147.

=====



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

sobre:-

"Unión elástica para la transmisión del movimiento
"al rotor de las magnetos de inflamación para
"motores de combustión interna".

=====

SOLICITANTES: FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI, S.A.,
residentes en Corso Venezia 22, Milán,
Italia.

=====

Este invento se refiere a las magnetos de inflamación para motores de combustión interna y tiene por objeto una unión capaz de transmitir, elásticamente, el movimiento al rotor a fin de impedir las variaciones bruscas en la rotación de este órgano.

De acuerdo con este invento, el rotor de la magneto está provisto de una cavidad en la que está acoplado con el árbol conductor, con interposición de bloques de caucho dispuestos angularmente con respecto al árbol.

En el dibujo adjunto se representa, a título de ejemplo, una forma de construcción de este invento en el caso de una magneto con electroimán e inducido estacionarios y con desviador de flujo; la Fig. 1 es un alzado lateral, parte en corte axial, de la magneto, y la Fig. 2



es una vista de frente de la misma, parte en corte transversal.

En estas figuras, 1 representa el cuerpo de la magneto y 2 su imán, en forma de herradura, entre cuyas ramas está dispuesto el inducido fijo. Frente a las expansiones polares 3, 3' del imán 2 y a las expansiones 4, 4' del núcleo del inducido fijo, está montado el rotor destinado a la conmutación del flujo magnético y sostenido por medio de cojinetes 5, 5' y de un árbol 6 al que se transmite la rotación desde el motor.

El rotor está constituido por dos cabezas 7, 7' montadas locas en el árbol 6 mediante cojinetes 8, 8', y por dos pares de sectores de hierro laminado 9, 9', montados entre las cabezas 7, 7' a las que están sujetos por tornillos 10. Los dos pares de sectores 9, 9' están decalados 90° entre sí, y entre los dos sectores de un par queda un espacio diametral en el que se aloja el árbol 6.

En el interior de los espacios formados entre los pares de sectores 9, 9' el árbol 6 tiene forma aplastada y está rodeado por abrazaderas metálicas 11 que, por los dos lados opuestos, se prolongan en dirección radial.

Como se observa en la Fig. 2, las abrazaderas 11 están constituidas por planchas curvadas en la zona central de modo que se adapten a las caras laterales del árbol 6 y que se prolongan por encima y por debajo de éste, aproximadamente hasta la periferia del rotor. Las abrazaderas 11 se fijan al árbol 6 por medio de apéndices transversales 12 y, en las partes que sobresalen del mismo, se unen entre sí por medio de roblones 13.

Las abrazaderas 11 podrían ser de forma distinta de la representada e inmovilizarse de modo diferente sobre el árbol 6; solo es preciso que presenten salientes radiales a lo largo del árbol.

Entre cada abrazadera 11 y la cara adyacente de



un sector 9, 9' se aloja un bloque 14 de caucho, de forma tal que ocupa el espacio comprendido entre la cara interna del sector y la abrazadera 11.

Por consiguiente, el árbol 6 está acoplado con 55. los sectores 9, 9' y con el rotor por mediación de los bloques de caucho 14, de modo que las variaciones eventuales de velocidad del primero se transmiten, amortiguadas, al rotor. Esta condición, especialmente ventajosa en el caso de motores sometidos a grandes 60. variaciones de velocidad, se consigue sin órganos ajenos a la magneto y como consecuencia de la disposición de los elementos del rotor.

La unión descrita para el acoplamiento elástico entre el árbol y el rotor, puede también aplicarse a 65. magnetos de inflamación de tipo distinto, en todos los casos en que sea preciso amortiguar los choques en la transmisión de la rotación al rotor.

N O T A.

Descrita suficientemente la naturaleza del 70. invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle, sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. También se hace 75. constar que dicho invento se refiere a una patente presentada en Italia, con fecha 16 de Diciembre de 1936, bajo el Nº 347,015, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del 80. referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por veinte años, en España: "Unión elástica para la transmisión del movimiento al rotor de las magnetos de inflamación para motores de combustión interna"; caracterizándose por lo siguiente:

85. 1º.- Una unión elástica para la transmisión



del movimiento al rotor de magnetos de inflamación para motores de combustión interna, caracterizada porque el rotor contiene una cavidad en la que está acoplado con su árbol, con interposición de bloques de caucho dispuestos 90. angularmente con respecto al árbol.

2º.- Una unión elástica, según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizada porque los bloques de caucho están alojados entre las paredes de espacios diametrales dispuestos en el rotor y abrazaderas fijas 95. al árbol y que sobresalen del mismo en sentido radial.

3º.- Una unión elástica, según lo especificado en las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada porque el árbol tiene forma aplastada y en él están montadas placas curvadas y reunidas entre sí que forman dos 100. aletas salientes del árbol por dos lados opuestos.

"Unión elástica para la transmisión del movimiento al rotor de las magnetos de inflamación para motores de combustión interna"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los 105. dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 26 de Agosto de 1939.

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI, S.A.

POR PODER,
de J. Gómez Acebo

FIG. 1

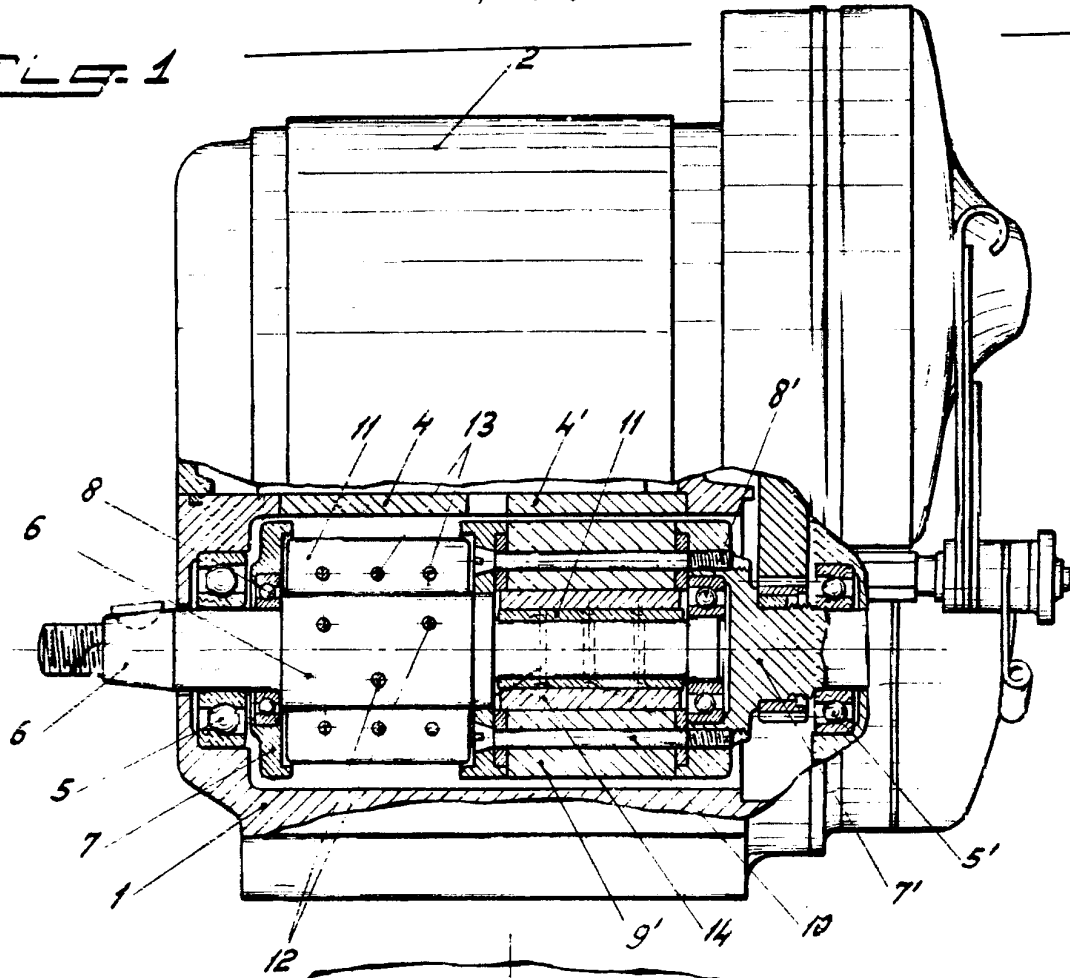
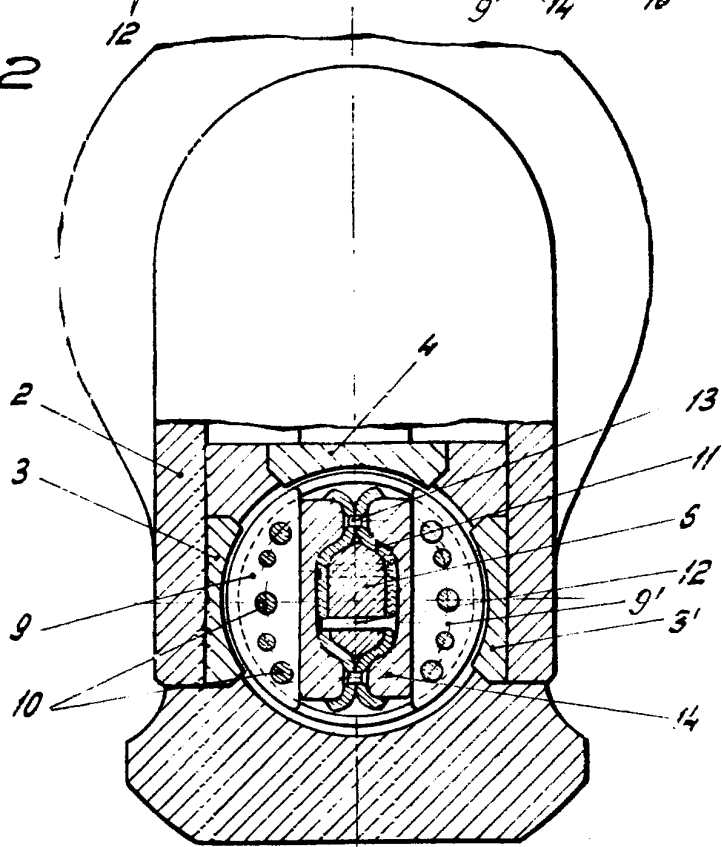


FIG. 2



[Handwritten signature or mark]