

145499



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, a favor de Doña MARIA ANGELES RAVENTOS TORRAS, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Venus, nº 3 - 3º, por " AUTOMOVIL PERFECCIONADO PARA NIÑOS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un automóvil perfeccionado para niños de armazón simple y resistente que tiene la ventaja de un accionamiento eléctrico de fácil manejo.

5 El automóvil se caracteriza porqué los largueros laterales del chasis ligero presentan unos soportes para anclaje de las baterías. En la parte posterior del chasis está montada una de las ruedas con eje independiente, mientras la otra rueda posterior es la única motriz.

10 Sobre la plataforma posterior se monta el transformador que suministra corriente al grupo motorreductor, cuyo eje de salida acciona directamente la rueda posterior motriz.

15 La barra giratoria que lleva el volante en su extremo superior presenta una pieza solidaria de forma angular en su extremo inferior. El brazo libre de esta pieza está introducida está introducida en una ranura de una placa media solidaria a la barra transversal directriz. El movimiento giratorio de la pieza angular se transmite a la barra transversal, en cuyos extremos se articulan unas bielas que son las que determinan



20 la orientabilidad de las ruedas según el sentido de giro del eje del volante.

En una barra transversal del chasis se monta un pedal eléctrico que acciona los contactos que determinan el paro en la posición neutra o el giro en un sentido u otro del motor, según  
25 se desee la marcha hacia adelante o hacia atrás.

El volante lleva en su núcleo central un claxon sonoro del tipo neumático.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del automóvil perfeccionado para niños objeto del presente Modelo de Utilidad.  
30

La fig. 1 es una vista lateral de la carrocería mientras la fig. 2 es una vista lateral del chasis. La fig. 3 es una vista en planta de la carrocería y la fig. 4 representa la planta del chasis con elementos de accionamiento y dirección.

35 La fig. 5 representa un corte vertical de la planta del pedal de la fig. 6, viéndose el detalle de la placa del pedal en la fig. 7.

La fig. 8 es el corte del reductor de accionamiento de la rueda motriz posterior. La fig. 9 es un detalle en planta inferior del mecanismo directriz, viéndose en la fig. 10 la transmisión de la dirección a la barra transversal de la dirección.  
40

Siguiendo los dibujos se advierte el lateral de la carrocería de vehículo deportivo con las escotaduras -1- y -2- para las ruedas, viéndose la parte delantera -3- aerodinámica del capot y la parte posterior -4- con los tubos de escape simulado  
45 -5-.

El chasis presenta los largueros paralelos, en cuyos tramos centrales -6- se montan las baterías en soportes adecuados  
-7-.

50 Los largueros presentan un doblez en línea quebrada continuando según unos tramos paralelos más próximos -8- en la zona



de las ruedas delanteras directrices -9-. La parte posterior de los largueros -6- presenta unas prolongaciones oblicuas -6'- que continúan según los tramos paralelos más próximos -10- que  
55 llevan montadas las ruedas posteriores -11- y -11'-.

Los largueros -8- se unen mediante el parachoques delantero -12- y la barra transversal -13-.

Sobre el ejé fijo -14- de las ruedas delanteras -9- se monta el soporte - guía -15- de la barra de dirección giratoria -16-  
60 accionada por el volante -17-. En el extremo inferior de la barra giratoria se solidariza una palanca en ángulo recto de brazo -18- perpendicular al eje giratorio y brazo -19- intro-  
ducido en la ranura colisa de una placa soporte -20-, que deter-  
mina el movimiento transversal de la barra de dirección -21- que  
65 mediante las bielas articuladas -22- determina la orientación de las ruedas -9-.

En la parte posterior del vehículo, los largueros se unen por la barra -23- que cierra el marco y sirve de parachoques poste-  
rior. De esta barra sale el eje -24- de la rueda independiente  
70 posterior -11-. La rueda -11'- es la única motriz y recibe el movimiento del eje -25- de salida del reducto de corona -26- y visinfín -27- accionado por el motor -28- que recibe corriente del transformador -29-.

El motor -28- es accionado en uno u otro sentido por el pedal de envolvente -30-, con láminas de contacto interiores -31- y  
75 -32 y pletina soporte -33-.

Se fabricará el automóvil perfeccionado para niños, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren,  
80 cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

1ª.- Automóvil perfeccionado para niños, caracterizado porqué los



langueros laterales del chasis ligero presentan unos soportes  
85 para anclaje de las baterías. En la parte posterior del chasis  
está montada una de las ruedas con eje independiente, mientras  
la otra rueda posterior es la única motriz. Sobre la plataforma  
posterior se monta el transformador que suministra corriente al  
grupo motorreductor, cuyo eje de salida acciona directamente la  
90 rueda posterior motriz.

2ª.- Automóvil perfeccionado para niños, según reivindicación  
primera, caracterizado porqué la barra giratoria que lleva el vo-  
lante en su extremo superior presenta una pieza angular en su ex-  
tremo inferior. El brazo libre de esta pieza está introducido en  
95 una ranura de una placa media solidaria a la barra transversal  
directriz. El movimiento giratorio de la pieza angular se transmi-  
te a la barra transversal, en cuyos extremos se articulan unas  
bielas que son las que determinan la orientabilidad de las ruedas  
según el sentido de giro del eje del volante.

100 3ª.- Automóvil perfeccionado para niños, según reivindicaciones  
anteriores, caracterizado porqué en una barra transversal del  
chasis se monta un pedal eléctrico que acciona los contactos que  
determinan el paro en la posición neutra o el giro en un sentido  
u otro del motor, según se desee la marcha hacia adelante o atrás.  
105 El volante lleva en su núcleo central un claxon sonoro del tipo  
neumático.

107 4ª.- Automóvil perfeccionado para niños.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y  
escritas de una sola cara.

Barcelona, 7 de Febrero de 1.969.  
P. A.

M. LLORT



FIG. 1

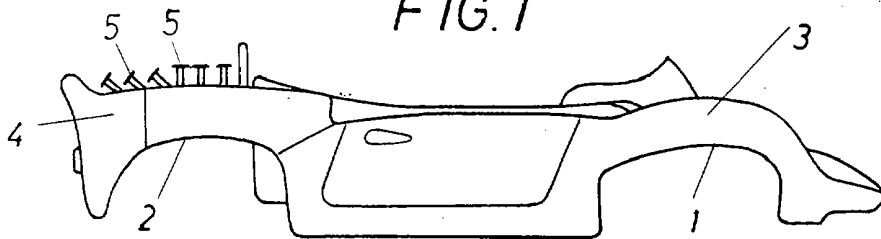


FIG. 2

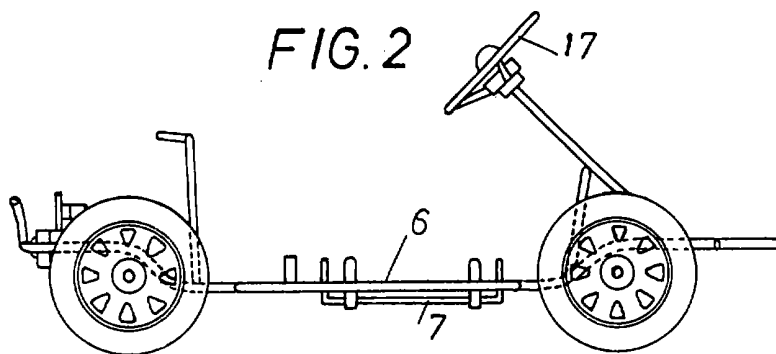


FIG. 3

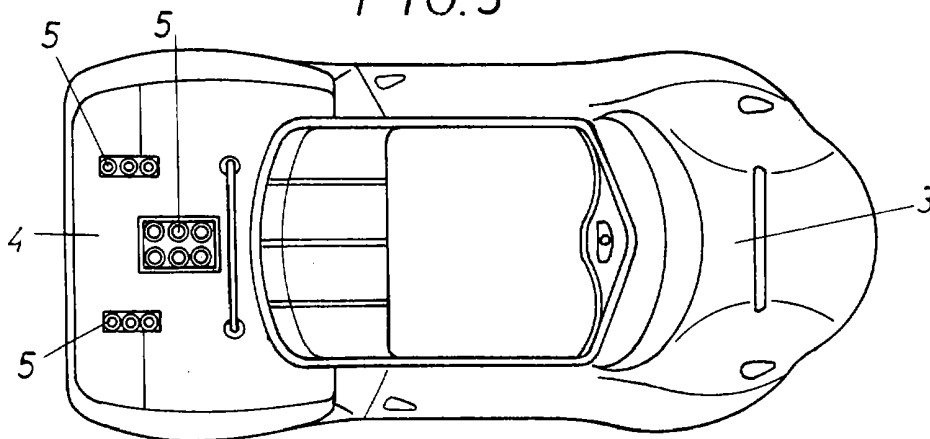
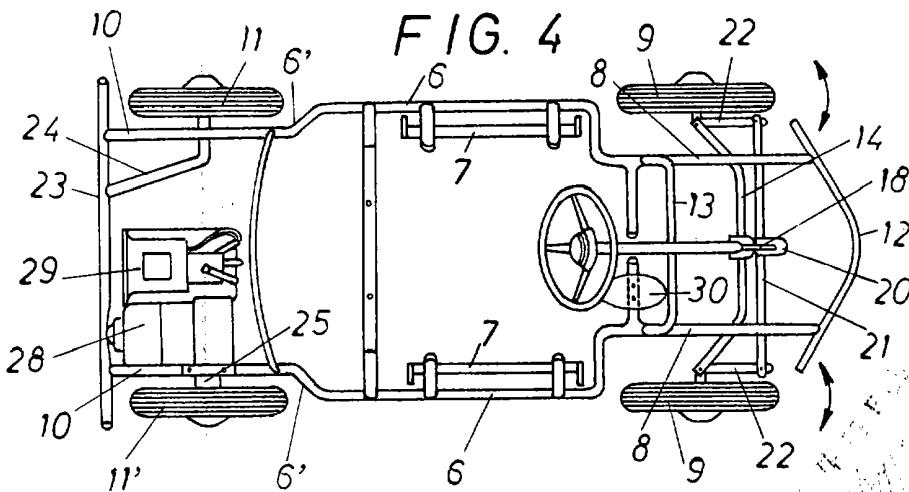


FIG. 4



ESCALA VARIABLE.



FIG. 5

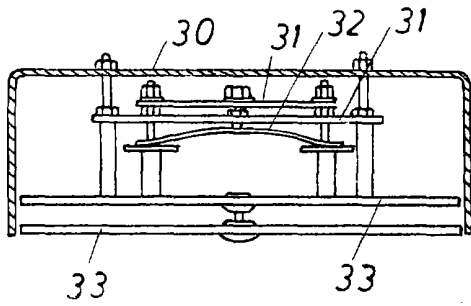


FIG. 6

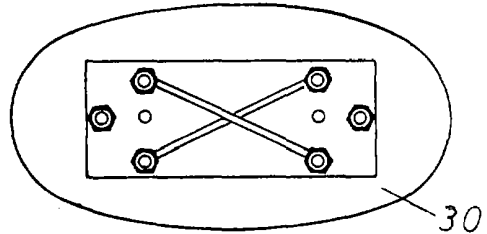


FIG. 7

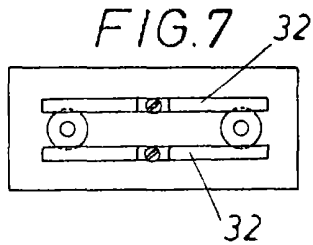


FIG. 8

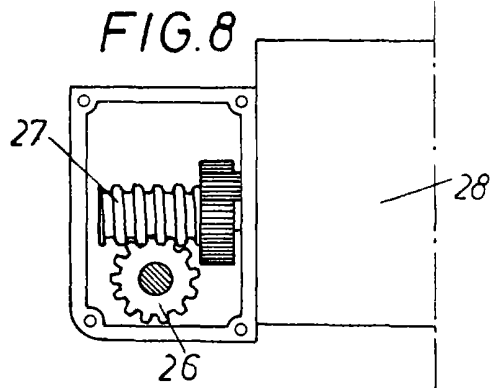


FIG. 9

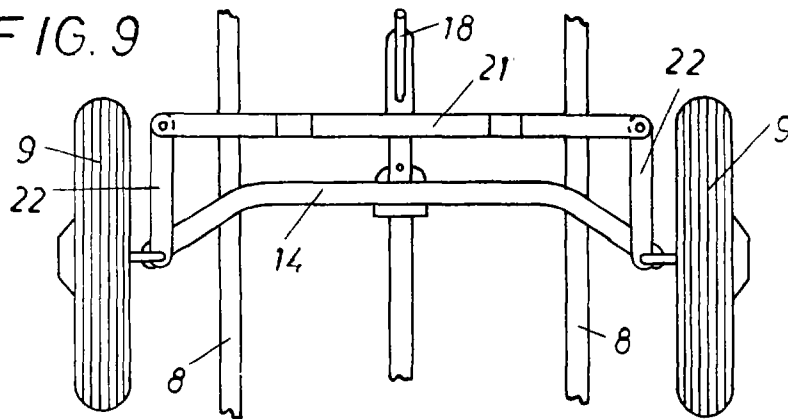


FIG. 10

