

145.460

145.460

MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de una PATENTE DE INTRODUCCION ,por
"UN APARATO AFILADOR SUAVIZADOR DE
HOJAS DE AFEITAR " .- - favor de :
Don CARLOS CUYÁS SOLA, y

Don CARLOS ULLOA FARIÑA .

de Madrid

Grupo 6º.- Clase 57.

Patente de Introduceion.

MEMORIA DESCRIPTIVA,
sobre

"UN APARATO AFILADOR SUAVIZADOR DE HOJAS DE AFEITAR".

SOLICITANTES :-

Don Carlos Cuyás Solá. y

Don Carlos Ulloa Fariña.

residentes en Madrid, calle del Desengaño nº 14, bajos.



Grupo 6º,- Clase 57.

PATENTE DE INTRODUCCION.

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UN APARATO AFILADOR SUAVIZADOR DE
HOJAS DE AFEITAR".

SOLICITANTES:- Don CARLOS CUYAS SOLA y
Don CARLOS ULLOA FARINA",
residentes en Madrid, calle del
Desengaño nº 14, bajos.

La patente de introduccion que se solicita tiene
por objeto garantizar la explotacion exclusiva a favor de
los solicitantes de un nuevo y sencillo aparato afilador
suavizador de hojas de afeitar, no practicado hasta la fecha
5 en España, y con el que se aporta a la industria de nuestra
Nacion una nueva y provechosa actividad.

Con arreglo al invento el aparato perfeccionado de que
se trata permite afilar o suavizar en una sola operacion los dos
lados de ambos filos en las hojas de afeitar, realizandose
10 aquella en movimiento combinado longitudinal y giratorio
transversal, es decir oblicuo al filo de la hoja, y cambiando
ésta automáticamente de posicion, para ofrecer a los rodillos
afiladores alternativamente la una y la otra de sus caras, sin
que este cambio dependa de la atención e cuidado que en la
15 operacion ponga la persona que se sirve del aparato.

Estas cualidades, es decir, el modo especial en que



los rodillos esmerilados pasan por el filo, y el automatismo en el cambio de las caras de la hoja, así como la sencillez que, no obstante, caracteriza al aparato, demuestran su manifiesta superioridad sobre otros sistemas conocidos de un coste idéntico o más elevado.

En los dibujos adjuntos:

La Fig. nº 1 muestra el aparato en vista de planta;

La Fig. nº 2 representa la misma vista con la diferencia de que el carro afilador se ve en corte principal;

La Fig. nº 3 es un corte transversal del aparato según la línea CD de la Fig. nº 1;

La Fig. nº 4 es una vista exterior lateral de la maquinilla, y

La Fig. nº 5 es un corte longitudinal de la misma, de acuerdo con la línea EF de la Fig. nº 2.

Consta el aparato esencialmente de dos partes: del bastidor 1 y del carro móvil 2.

El bastidor 1 está formado por un alambre duro de perfil cuadrado 3, doblado en forma de U, y cuyos extremos libres terminan en la chapa mango 4. Los largueros laterales de éste bastidor o chasis guía del carro, están retorcidos alrededor de su propio eje, en forma helicoidal, de suerte que los rodillos afiladores 5 y 6, sobrepuestos locos a los largueros del bastidor, y cuyas placas frontales 7 y 8 llevan en su centro un orificio cuadrado 9, correspondiente al perfil del alambre 3, giran en sentido determinado cuando el carro 2 se aleja del mango 4, y en sentido opuesto, cuando el carro se acerca nuevamente a dicho mango; la flecha AB en la Fig. nº 1, indica este movimiento.

El manejo del aparato es el siguiente: Se sostiene el mango 4 con la mano izquierda, una vez fijada la hoja 10 en el fleje de acero 11, para cuyo fin éste último está provisto



de un muelle sujetador 12. Con la mano derecha se acciona el
50 carro 7, provisto para éste fin, de las plataformas 13 y 14
y se le imprime un rápido movimiento de vaiven, de un extremo
del chassis al otro. Durante éste movimiento el aparato
funciona como sigue:

Los rodillos 5 y 6 giran como se ha dicho, siendo
55 la hoja sobre la cual pasa el carro en su carrera, llevada
en posición de ser afalada por los rodillos, mediante las
guías salientes 15. 16. 17 y 18 , cuyos cantos inclinados
(Fig nº 4) guían la hoja 10 de tal modo que, en el viaje
de ida, el carro con sus rodillos esmerilados afila la
60 cara inferior del filo derecho y la superior del filo
izquierdo, girando ambos rodillos en el sentido de la
aguja de reloj, como se desprende de la fig. nº 3. En su
recorrido inverso, en cambio, merced a la disposición alternati-
va de los salientes-guías opuestos, visibles en las figs.
65 nº 1 y 4 la hoja 10 ocupará la posición indicada por trazos
interrumpidos en la fig. nº 3. girando los rodillos 5 y 6
ésta vez en sentido opuesto, para afilar las caras opuestas
de los filos de las hojas, o sea la izquierda inferior y la su-
perior derecha, procedimiento automático alternativo que
70 asegura el reafilado de los dos filos de la hoja.

La flexibilidad del fleje de acero 11 permite que
la hoja se adapte perfectamente y con la presión debida a
la superficie esmerilada de los rodillos, los cuales, como
se ha indicado, pasan por el filo en sentido longitudinal,
75 describiendo además simultáneamente un movimiento giratorio
adecuado lo que da por resultado un afilado de espcail per-
fección, no conseguido en los aparatos afiladores sencillos
conocidos hasta ahora.

La fijación de la hoja 10 en el fleje 11 se efectúa
80 por la simple presión elástica que sobre ambas piezas ejerce



el sujetador muelle 12, visible en la pieza nº 5 y el que puede ser retirado de su sitio a mano con facilidad, saliendo de los agujeros 19 del fleje 11.

N O T A

85 Como esencialidad del invento descrito, para el que se solicita patente de introducción por diez años en España, se reivindica:—" UN APARATO AFILADOR SUAVIZADOR DE HOJAS DE AFEITAR", de acuerdo con las siguientes reivindicaciones:

90 1ª.- Un aparato afilador suavizador de hojas de afeitar, caracterizado por estar constituido por una empuñadura sobre la que van montadas unas varillas guías torneadas en forma de torcida o doble espiral y sobre las cuales se desliza un carrete provisto de dos rodillos vaciadores, bajo el cual están dispuestos dos espolones perpendiculares
95 con los ángulos del uno contrapuestos a los del otro, y destinados a inclinar en el sentido respectivo y alternativamente la hoja de afeitar que se desea afilar o suavizar que se adapta sobre un soporte flexible con soporte de sujeción. cuando el carrete es impulsado de un extremo a otro del aparato,
100 obteniéndose así, y por la acción de los rodillos indicados, montados sobre ejes unidos al carrete, el vaciado o suavizado de los filos de la hoja.

105 2ª.- Aparato afilador suavizador de hojas de afeitar, caracterizado por el hecho de que su chasis (1) se compone de dos largueros paralelos (3) de alambre de perfil no circular (9), torcidos helicoidalmente alrededor de su propio eje, siendo cada uno de éstos largueros portador de un rodillo afilador o suavizador (5 y 6), montado loco sobre él y correspondiendo en su forma el orificio central de los rodillos de perfil de los largueros retorcidos, por lo que resulta que desplazando los
110 rodillos a lo largo del alambre helicoidal, (AB), Fig. nº 1, giran en un sentido determinado en la carrera de ida, y en senti-



do opuesto en la de vuelta.

115

3^a.- Aparato afilador suavizador de hojas de afeitar segun la reivindicación 1^a caracterizado por el hecho de que en el plano, dado por los largueros del chasis, y paralelo a igual distancia de los mismos, está tendido un fleje fino de metal elástico (11), sobre el cual se fija la hoja (10) mediante un muelle sujetador (12) en forma de cinta de metal elástica que atraviesa el fleje por unos agujeros (19) previsto bajo los propios de la hoja de afeitar.

120

125

4^a.- Aparato afilador suavizador de hojas de afeitar, segun las reivindicaciones 1 y 2 , caracterizado por el hecho de que los rodillos esmerilados (5 y 6) giran dentro de un carro soporte (2) provisto de dos plataformas planas (13 y 14) paralelas al plano, dado por los largueros del aparato y dispuestas la una debajo de la otra, una por encima y otra por debajo de dichos largueros, de modo que pueda cogerse entre dos dedos todo el carro para desplazarle sobre los largueros.

130

135

5^a.- Aparato afilador suavizador, de hojas de afeitar, segun las reivindicaciones 1 a la 3, caracterizado por el hecho de que el carro soporte de los rodillos, lleva cuatro salientes planas, (15 16 17 y 18), dispuestos en el sentido longitudinal del aparato señalando dos hacia uno de los extremos del chasis, y los otros dos hacia el otro, acusando cada saliente forma esencialmente triangular con punta hacia fuera, y estando el plano del triángulo vertical sobre el plano dado por los largueros del chasis, de tal manera que, en la carrera de ida del carro, dos de los salientes llegen a tocar la hoja y a girarla cierto número de grados alrededor de su eje longitudinal, hasta apretar las caras diametralmente opuestas de sus filos contra la superficie cilíndrica de los rodillos esmerilados, para cuyo fin visto lateralmente el aparato, el canto delantero de los

140

145

salientes es de forma convenientemente inclinada, señalando un par hacia arriba, y el otro correspondiente hacia abajo, para que las caras de los filos de la hoja que, en la carrera de ida quedaran sin afilar, en la de vuelta se apliquen a los rodillos afiladores, ocupando la hoja la conveniente posición inclinada simétrica a la de la inclinación anterior.

150

"Un aparato afilador suavizador de hojas de afeitar" según queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

155

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 8 de Agosto de 1939.

AÑO DE LA VICTORIA .

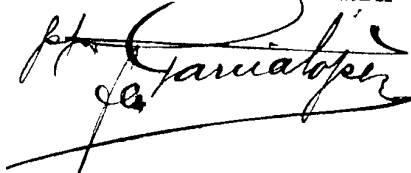
A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. G. Sanabaja", written over a horizontal line.



Fig. 1

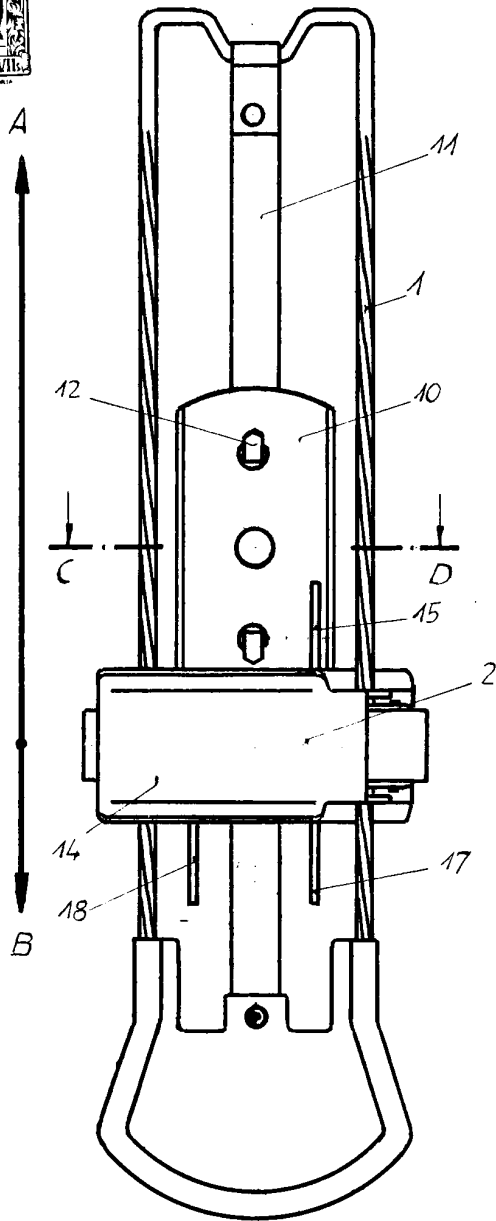


Fig. 2

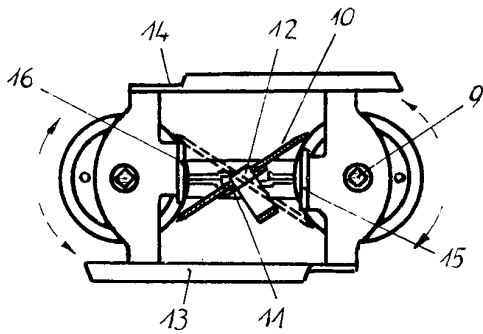
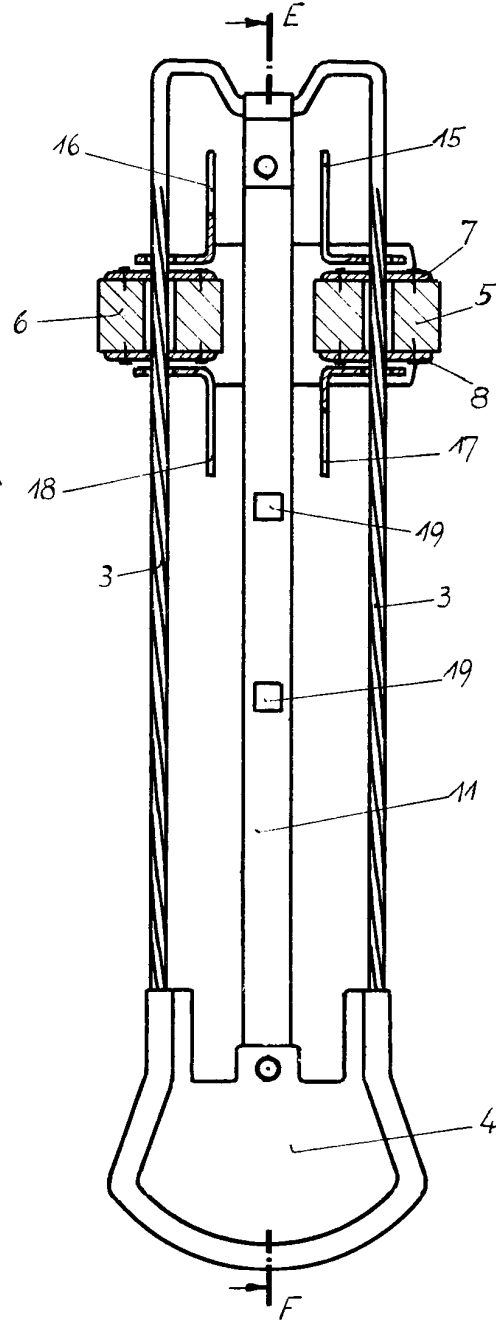


Fig. 3

Escala variable.

Madrid, 3 de Agosto de 1939.

Año de la Victoria.

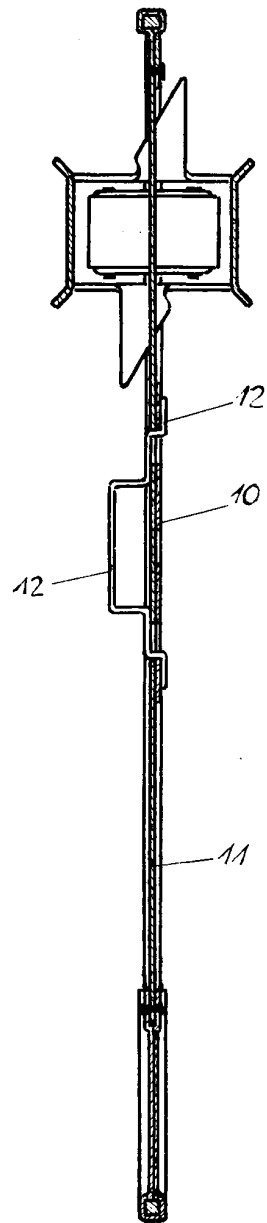
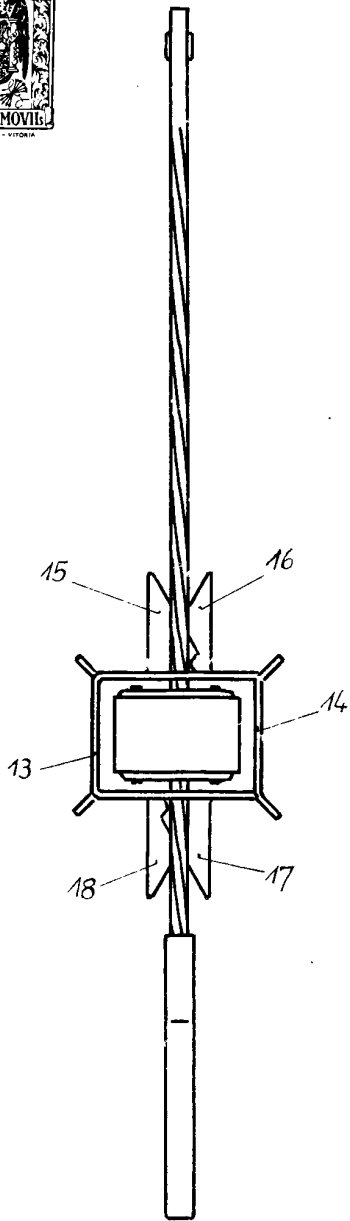
Carlos Cuyás Solá.

Carlos Ulloa Fariña.

[Handwritten signature]

Fig. 4

Fig. 5



Madrid, 3 de Agosto de 1939.
Año de la Victoria.

Carlos Cuyás Solá
Carlos Ulloa Fariña

p.p.

José García López

Escala variable.