

145459

145459

18

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de REALIZACIONES TECNICAS INDUSTRIALES, S./A.
RETISA.

de nacionalidad - Española

domiciliada en MADRID- O'Donnell, nº 49

por: "TURBOAEROCALENTADOR"



Las instalaciones de calefacción, sea cual sea el origen térmico, eléctrico, quemadores de carbón, fuel-oil, etc. etc. precisan en general de un gran número de conducciones, elementos radiadores y sinfín de aparatos auxiliares que encarecen de una manera bastante notable estas instalaciones en la mayoría de los casos y sobre todo cuando se trata de grandes locales en los que además se une la característica de presentar grandes superficies de enfriamiento, tales como naves industriales por ejemplo, locales en los que una calefacción con suficiente garantía supone un costo en algunos casos prácticamente imposible de poder soportar.

Por todo ello, se ha ideado un turboaerocalentador, de características sencillas al máximo, de rendimiento alto por conseguir máximas garantías en el caldeo del ambiente con un mínimo hasta tanto de instalación como de consumo, y susceptible de ser acoplado a cualquier tipo de local, ya que es indiferente en su funcionamiento, de la forma y número de conductos que hayan de conducir el aire caldeado a uno u otro lugar.

En esencia este turboaerocalentador, se compone de una caja en la que en su interior se acopla una batería de calor, con aletas de irradiación para conseguir un máximo de calor en la masa de aire que la rodea, instalándose además en dicha caja y en su interior una turbina de acción centrífuga accionada por un motor que queda en el exterior de la caja, a fin de dirigir el aire caliente hacia una



serie de persianas orientables existentes en la caja, y a algunos conductos acoplados a la misma que llegan a los puntos que con mayor interés se desea dotar de aire caliente.

5 Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

10 A continuación se hará una detallada descripción del turboaerocalentador que se cita, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

En dicho plano se ilustra:

20 En la figura 1: Vista externa del turboaerocalentador.

En la figura 2: Detalle en sección vertical del mismo.

25 En la figura 3: Vista del turboaerocalentador con conducto de aspiración de aire inferior desde el suelo.

en la figura 4: Perspectiva externa con detalle de colocación del motor.

30 Según el ejemplo de ejecución representado, el turboaerocalentador que se preconiza, está for-

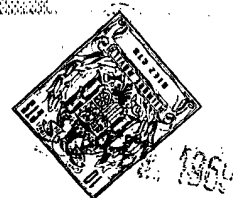


mado por una caja -5- en la que en su interior, se ha previsto la colocación de una batería originaria de calor -1- que bien puede ser de origen eléctrico, de vapor, de agua o cualquier tipo conocido, con gran superficie de irradiación para obtener un rápido calentamiento en la masa de aire que queda en el interior de la caja.

Bajo esta batería -1- se prevé la colocación de una turbina -2- de acción centrífuga que por medio de la acción de un motor -4- situado en la cara externa de la caja, consigue que el aire de interior de la caja, sea impulsado hacia todas las direcciones con gran impulso, llevando este aire calentado por la batería -1- hacia las rejillas o persianas -3- de lamas orientables por donde sale al exterior para caldear el ambiente.

La aspiración de aire hacia el interior de la caja, puede efectuarse en cualquier dirección, bien mediante un conducto -6- acoplado a la base y que llegue hasta el suelo, para tomar aire del exterior, bien de un lateral o por la zona superior, así como igualmente puede acoplarse un conducto o varios que lleven el aire caliente a los puntos donde más se precise de calefacción, tal como las zonas inferiores de ventanas y puertas, por ejemplo, así como en la aspiración de aire puede efectuarse del mismo interior del local caldeado, del exterior o mezclando ambos, conforme se precise en cada caso.

El montaje del motor en la cara lateral externa de la caja -5- permite que éste no sufra recalenta-



tamientos excesivos, y que todo tipo de operación en el mismo para mantenimiento o reparación no precise de desmontados en el turboaerocalentador, con lo que se facilitan tales operaciones y se consigue aún otra ventaja de tipo económico en cuanto al entretenimiento del conjunto.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa,

N O T A

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1.- Turboaerocalentador, caracterizado por estar constituido por una caja en cuyo interior se ha previsto la instalación de una batería de calor de origen indistinto, con gran superficie de irradiación para conseguir el máximo calentamiento y rápido de la masa de aire existente en la caja, y bajo esta batería, una turbina de acción centrífuga, que en su movimiento dirige el aire caliente en todas direcciones, para salir por rejillas existentes en la caja dotadas de lamas orientables, a fin de obtener el caldeamiento del ambiente en el local donde se instala el conjunto.



2.- Turboaerocalentador, según reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que para la acción de la turbina se ha colocado el motor correspondiente en el exterior de la caja, para eliminar sobrecalentamientos en el mismo y facilitar las operaciones de reparación y mantenimiento del mismo.

3.- Turboaerocalentador, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por haberse previsto el acoplamiento de conducciones de aire para aspiración, susceptibles de situarse en cualquier dirección y posición en función de las necesidades, así como otras conducciones de aire exoulsado, que lleguen a los puntos que con mayor interés se desea sean caldeados.

4.- TURBOAEROCALENTADOR.

Todo conformese describe en la Memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta Memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 8 de Febrero de 1.969

REALIZACIONES TECNICAS INDUSTRIALES,
S.A. RETISA

P. A.



145459

Fig: 1

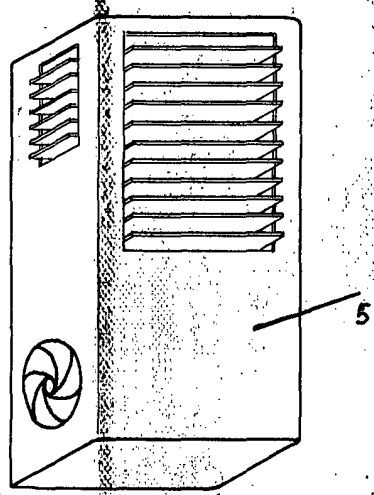


Fig: 2

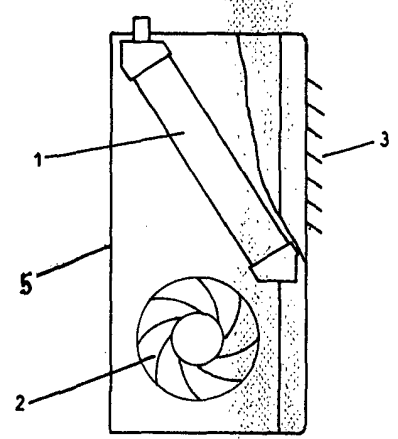


Fig: 3

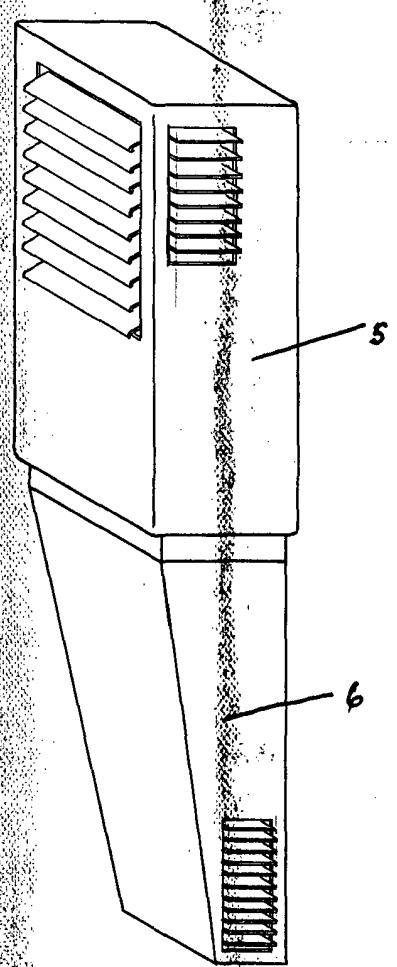
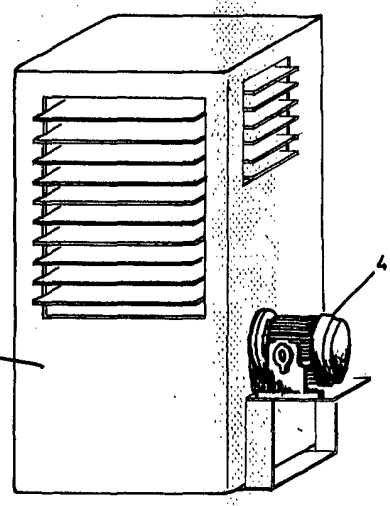


Fig: 4



ESCALA VARIABLE
Madrid
F. N. 8 FEB. 1969
M