

145277



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, a favor de DON BRASMO SOLER GALVEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Sierra Toledana, nº 7, por:

"ANCLAJE PARA SUJETAR LOS EMBELLECEDORES DE VEHICULOS"

ooOoo

5 Como su enunciado indica, consiste la presente invención en un anclaje para sujetar los embellecedores de los vehículos, el cual por sus características esenciales, debe ser considerado como un Modelo de Utilidad por veinte años en España, todo ello de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

Como es sabido, existen actualmente unas grapas metálicas, cuya finalidad es el sujetar a la carrocería del vehículo tales embellecedores.



Ahora bien, las grapas no tienen en la práctica una perfecta seguridad de sujeción, ya que a veces ocurre que los embellecedores o molduras perfiladas, por cualquier movimiento brusco o bien por meterse la chapa de la carrocería hacia dentro por golpes de choques, las grapas se salen del interior de su orificio por su poca fragilidad o resistencia.

Para evitar tales deficiencias, se ha ideado este nuevo anclaje, que siendo de otro material y al tener más cuerpo y resistencias, permiten que por su fácil penetración en el orificio de la carrocería en forma de embudo éstas resistencias al intentar sacarlas impiden totalmente su salida, ya que llevaría consigo la rotura de la chapa por tener mayor diámetro que el orificio por donde penetró en forma de embudo y que una vez libre de su esfuerzo de encogimiento, retorna a su posición normal.

Asimismo, la parte de engarce que penetra en el interior de la moldura es totalmente imposible sacarla, a no ser que tal moldura parta o doble por el lado perfilado o guía de entrada de tal anclaje, ya que el mismo tendrá la forma de la moldura interiormente, entrando longitudinalmente por uno de sus extremos hasta el lugar deseado y que corresponda con el orificio de la chapa de la carrocería y quede así formado una masa compacta entre carrocería, anclaje y embellecedor, moldura o perfil como queramos llamarle.

Para dar una idea más completa del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, únicamente a título de ejemplo no limitativo, apreciándose en la misma en sus tres primeras figuras, el anclaje visto en corte, perspectiva y frente por su punta, aunque como es lógico tal diseño como ya hemos dicho es acompañado



únicamente a título de ejemplo, pues podrá variar en forma para adoptarlo al perfil, moldura o embellecedor deseado, pues según la marca de coche o modelo, tales perfiles, molduras o embellecedores pueden cambiar en muchas formas, citando como más usuales las diseñadas con los números 3, 4 5 y 6.

No obstante y entrando en la especificación concreta del anclaje diseñado, se observa que el mismo presenta la forma más bien de clavo con punta roma de penetración, la cual se señalada con el número 1, llevando la cabeza 2 forma distinta, según se pueda emplear para la moldura, 3, 4, 5 ó 6 u otras cualesquiera.

Pero su principal caracterización reivindicativa del anclaje es que en su cuerpo central presenta varias escalonamientos circulares de punta a cabeza en formade embudos, a fin de que al introducirse en el orificio de la carrocería éstos puedan pasar a presión, pero unavez dentro vuelvan a su posición normal e impidan salirse donde fueron introducidas. Tales escalonamientos embudales se representan con los números 7 y 8 , pudiendo llevar no obstante de las dos diseñadas otras si fuesen necesarias para mayor fijación, pues de no encajarse en la primera de dichas formas, podría encajarse en la segunda o tercera, según los casos.

Es más, de existir algún golpe, etc. etc. estos encajes interiormente si fuesen forzados hacia fuera nunca podrían salir por tener mayor anchura que el orificio propiamente dicho, pero de ocurrir alguna vez, pasaría de un escalon a otro, pero nunca forzar todos a la vez, a no ser que se ensanchara el orificio donde fué introducido. De ocurrir alguna vez la salida del anclaje en uno de sus escalones, podría volverse a meter nuevamente con toda facilidad.



75 Otra de las ventajas que presentan este nuevo anclaje, es que cuando llueve el agua no penetra por los orificios practicados para la sujeción del embellecedor, ya que su diámetro es igual al del orificio y por ser de material plástico generalmente, este hace de tapón para que el agua no pase al interior de la carrocería.

80 Por tales motivos, con este nuevo anclaje se consigue una mayor seguridad en la duración del embellecedor sobre la carrocería, aparte de que evita el pase del agua al interior por cambiarse alambre por tapones plásticos y su colocación incluso también se realiza rápidamente por su fácil penetración a presión.

N O T A

90 Por último y una vez descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que no obstante de lo indicado, podrá fabricarse en cualquier clase de material, tamaños y dimensiones, siendo por tanto lo que se solicita un Modelo de Utilidad por veinte años en España, el cual queda recogido en las siguientes :

REIVINDICACIONES

- 95 1ª.-Anclaje para sujetar los embellecedores de vehículos, caracterizándose porque el mismo está dotado de punta roma para su penetración y cabeza de sujeción.
- 2ª.-Anclaje para sujetar los embellecedores de vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizándose porque
- 100 la punta roma de penetración se ensancha hasta formar un escalon circular en forma de embudo hueco para seguir por su cuerpo hacia arriba otra vez a ensancharse para formar otro embudo de mayor diámetro que el anterior.



105 3ª.-Anclaje para sujetar los embellecedores de vehículos,
según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose por-
que la cabeza tendrá forma igual al de la moldura empleada
en el embellecedor, la cual se introducirá longitudinalmen-
te por uno de sus cortes guiandola hasta alcanzar el orifi-
cio de la carrocería, y así una vez introducida la punta ro-
110 ma y los ensanches circulares en forma de embudo, quede su-
jeto el embellecedor en el orificio de la carrocería por
medio del anclaje.

115 4ª.-ANCLAJE PARA SUJETAR LOS EMBELLECEDORES DE VEHICULOS,
todo tal y como queda descrito en la presente memoria que
consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus
caras y se representa en la hoja de dibujos adjunta.

Madrid, 4 de Febrero de 1.969

F. SANCHEZ VALLADARES
P.P.

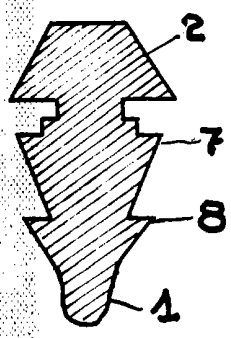


FIG. 1

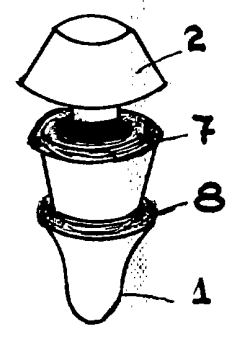


Fig. 2

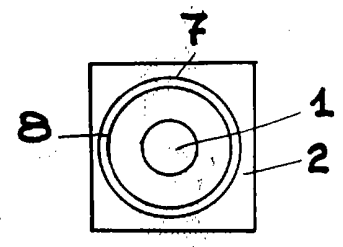
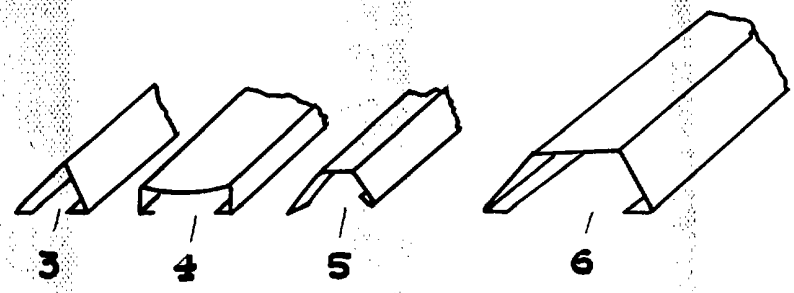


FIG. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID, 4 FEBRERO 1.969

F. SANCHEZ VALLADARES
P. P.