

0. 8517

145028



15 EN

MODELO DE UTILIDAD

Clase A 01 k

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

sobre:

"DISPOSITIVO DE SUJECION DEL CARRETE EN CAÑAS DE PESCAR".

Solicitante: Don FERNANDO VALLEJO ESTEBAN,  
de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Calle San Salvador, 115.

---

15 ENE 1969



La presente solicitud se refiere a un dispositivo de sujeción del carrete en cañas de pescar, que comprende una pieza-base oblonga adaptada para ser fijada a la caña de pescar por cualquier medio apropiado y que lleva dispuesto un órgano fijo de encaje de uno de los extremos de la pata del carrete, así como un órgano deslizable o corredera para la fijación del otro extremo de dicha pata.

Los conocidos dispositivos de sujeción del carrete en cañas de pescar, denominados a veces portacarretes, están constituidos por una caja alargada que lleva dispuesto en su interior un eje longitudinal sobre el cual va montado un muelle helicoidal y que sirve de guía a una corredera de sujeción de la pata del carrete, apoyándose dicho muelle, por uno de sus extremos, contra un tabique transversal de la caja y por el otro extremo, contra la corredera mencionada.

Estos conocidos dispositivos adolecen del inconveniente de que el muelle helicoidal se oxida con rapidez, rompiéndose y resultando con ello inservible el dispositivo, ya que no es posible fabricar dicho muelle de acero inoxidable, y de que al efectuar la operación de lanzado, se produce fácilmente el escape de la pata del carrete. Por otra parte, si el muelle es lo suficientemente fuerte como para soportar el carrete sólidamente, es muy incómodo de manejar el portacarretes.

Estos inconvenientes quedan descartados por completo mediante el dispositivo de sujeción que constituye el objeto de la presente solicitud. Este dispositivo se caracteriza,



esencialmente, porque el órgano deslizable o corredera lleva articulado un vástago, fileteado en su extremo libre, por el que puede desplazarse una tuerca complementaria de dicho fileteado, estando dicha tuerca adaptada para apoyarse sobre una uña dispuesta en el extremo de la pieza-base, según un plano normal al de ésta, y presionar a la corredera contra la pata correspondiente del carrete por acción de dicha tuerca sobre el fileteado del vástago articulado a la corredera.

Según otra característica de la presente solicitud, la pieza-base está dotada de una concavidad adaptada para recibir a la citada tuerca y permitir que el vástago quede en una posición sensiblemente paralela a la de la pieza-base, apoyándose dicho vástago en una muesca semicircular de que está provista la uña mencionada.

Otras características y ventajas se desprenderán de la descripción que a continuación se hace con relación a los dibujos adjuntos que ilustran, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del dispositivo de que se trata.

La Fig. 1 es una vista en alzado frontal de un portacarretes de acuerdo con la presente solicitud;

las Figs. 2 y 3 ilustran sendas vistas en alzado lateral, con el vástago en posición de apoyo en la muesca de la uña y en posición ligeramente levantada, respectivamente;

la Fig. 4 es una sección, a escala ampliada, según IV-IV de la Fig. 3;



la Fig. 5 representa una sección según V-V de la Fig. 1, con el vástago levantado;

la Fig. 6 es una vista parcial frontal según la flecha VI de la Fig. 3; y

5 la Fig. 7 muestra una vista en sección según VII-VII de la Fig. 3.

El dispositivo representado está constituido por una pieza-base oblonga 1 dotada en sus extremos de sendas porciones acodadas a modo de lengüetas 2, 3 para su fijación a la caña de pescar por cualquier medio apropiado y que  
10 lleva dispuesto un órgano fijo 4 de encaje de uno de los extremos de la pata del carrete, así como un órgano deslizable o corredera 5 para la fijación del otro extremo de dicha pata. La corredera 5 lleva articulado en 6 un vástago 7  
15 fileteado en su extremo, por el que puede desplazarse una tuerca 8.

Inmediatamente por encima de la porción a modo de lengüeta 3, la pieza-base 1 lleva dispuesta una uña 9 en la que se apoya el canto inferior 10 de la tuerca 8, tal y  
20 como puede apreciarse en las Figs. 1 y 2. Por detrás de la uña 9 la pieza-base 1 está dotada de una concavidad 11 en la que puede quedar parcialmente introducida la citada tuerca 8, quedando el vástago 7 en una posición sensiblemente paralela a la pieza-base 1 de forma que se apoya en una  
25 muesca 12 de que está provista la uña 9.

Dicha uña 9 lleva dispuesta sobre el borde de la muesca 12 una ~~un~~pestaña 13 adaptada para encajar en una concavidad



axial 14 de que está dotada la tuerca 8, de forma que, una vez apretada la corredera 5 contra la pata correspondiente del carrete, el vástago 7 permanece rígidamente fijado en la citada posición sensiblemente paralela a la pieza-base 1, sin poder girar alrededor de su articulación 6 con la corredera 5.

El desplazamiento de dicha corredera 5 puede efectuarse o bien por arrastre del vástago 7 cuando éste está en una posición retirada de la pieza-base 1, tal como la representada en la Fig. 3, o bien por acción de la tuerca 8 cuando ésta está apoyada sobre la uña 9 (Figs. 1 y 2).

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

15

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo de sujeción del carrete en cañas de pescar, comprendiendo una pieza-base oblonga adaptada para ser fijada a la caña de pescar por cualquier medio apropiado y que lleva dispuesto un órgano fijo de encaje de uno de los extremos de la pata del carrete, así como un órgano deslizable o corredera para la fijación del otro extremo de dicha

15 E



pata, caracterizado porque el citado órgano deslizante o corredera lleva articulado un vástago, fileteado en su extremo libre, por el que puede desplazarse una tuerca complementaria de dicho fileteado, estando dicha tuerca adaptada para apoyarse sobre una uña dispuesta en el extremo de la pieza-base, según un plano normal al de ésta, y presionar a la corredera contra la pata correspondiente del carrete por acción de dicha tuerca sobre el fileteado del vástago articulado a la corredera.

10           2ª.- Dispositivo de sujeción del carrete en cañas de pescar según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la pieza-base está dotada de una concavidad adaptada para recibir a la citada tuerca y permitir que el vástago quede en una posición sensiblemente paralela a la pieza-base, apoyándose dicho vástago en una muesca semicircular de que está provista la uña mencionada.

20           3ª.- Dispositivo de sujeción del carrete en cañas de pescar según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque la citada uña lleva dispuesta sobre el borde de la muesca semicircular una pestaña adaptada para encajar en una concavidad axial de que está dotada la tuerca, de forma que, una vez apretada la corredera contra la pata correspondiente del carrete, el vástago permanece rígidamente fijado en la citada posición sensiblemente paralela a la pieza-base, sin poder girar alrededor de su articulación con la corredera.

15



4a.- DISPOSITIVO DE SUJECION DEL CARRETE EN CAÑAS DE  
PESCAR,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente  
memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una  
5 sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 15 de Enero de 1969.

FERNANDO VALLEJO ESTEBAN  
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET

Imp. por W. Stähli Sijner

ESCALA VARIABLE

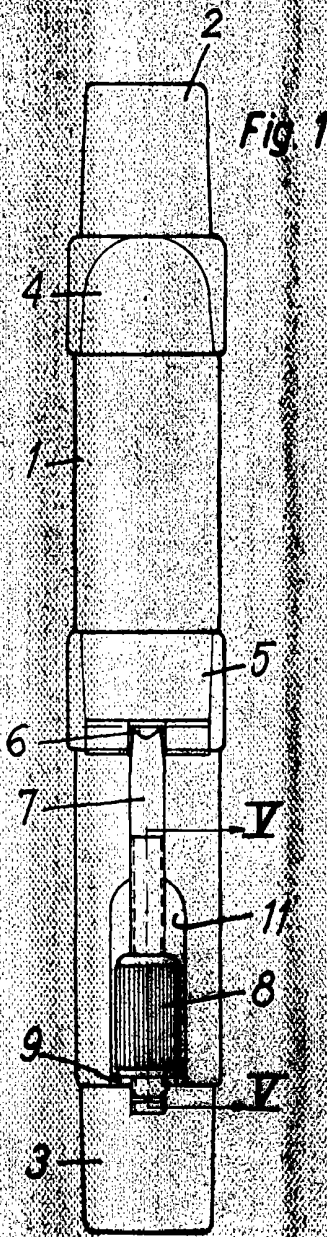


Fig. 1

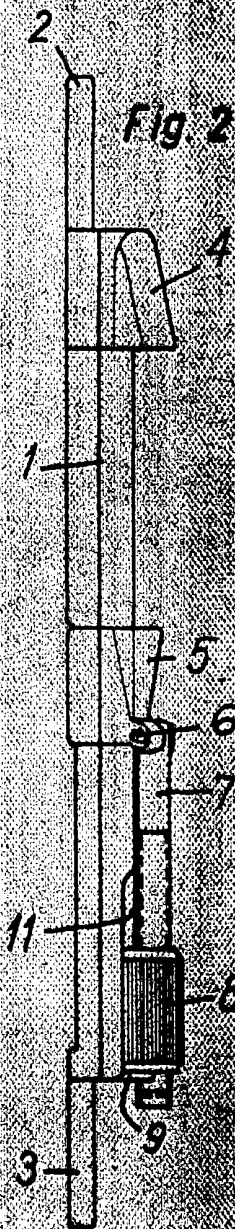


Fig. 2

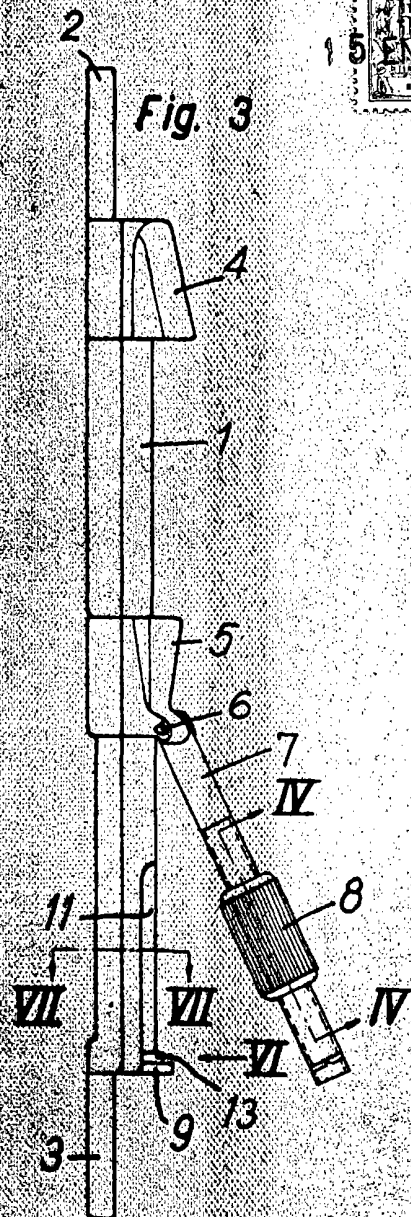


Fig. 3

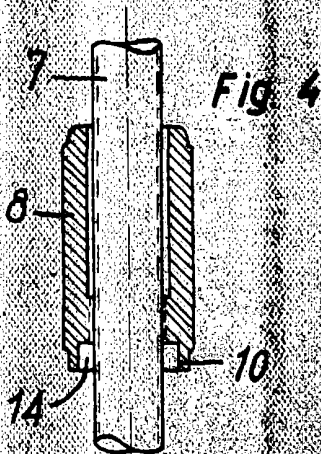


Fig. 4

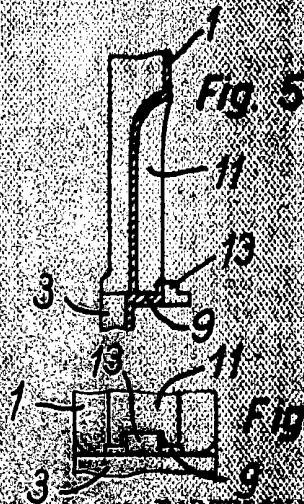


Fig. 5

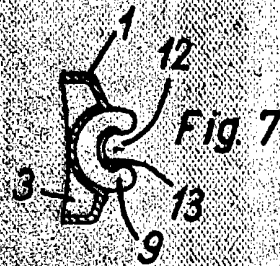


Fig. 7



Fig. 6

BARCELONA, 15 de Enero de 1969.

FERNANDO VALLEJO ESTEBAN  
P. P. S. GOMEZ ACEBO Y MOLINS