





5 medios motrices, cuya cuchara tiene la particularidad -  
de poder ser accionada manualmente por el niño, cosa es  
ta que supone una notable ventaja sobre los juguetes de  
esta naturaleza, los cuales consiguen los movimientos de  
la cuchara mediante complicados mecanismos impulsados -  
por el motor, con la consiguiente complicación y encare  
cimiento del juguete.

10 Con el fin de que la descripción general que -  
vamos a efectuar pueda ser más fácilmente comprendida, -  
nos auxiliaremos en lo que sigue de la adjunta lámina de  
dibujos representa un ejemplo de realización de una de -  
estas palas de carga, con la salvedad de que deberá ser  
interpretado con amplio criterio, sin descender a consi  
derar detalles constructivos y formas secundarias, todo  
15 lo cual puede variar, así como la clase, materiales y --  
formas del vehículo de juguete al que se aplique la pa  
la.

Las figuras de los referidos dibujos represen  
tan como sigue:

20 Figura 1.- Lateral en alzado, con la cuchara -  
mecánica descendida en posición de carga, acoplada a un  
vehículo cualquiera, del cual se ha suprimido la rueda -  
lateral.

25 Figura 2.- Lateral en alzado, con la cuchara -  
mecánica elevada.

Figura 3.- Vista lateral de la cuchara propia  
mente dicha, separada del resto de mecanismos.

Figura 4.- Vista en planta.

30 En las citadas figuras, los diversos elementos  
que componen el ejemplo representado, son los que a con



tinuación se citan, designándolos con las siguientes referencias numéricas que aparecen en los dibujos.

5 Con -1- se señala el vehículo que en los dibujos se representa incompleto y en forma de un tractor de ruedas, que se designan con -2- pero de igual modo podría adoptar forma de tractor de oruga, de camión ó de otra -- clase de vehículo.

10 Sea en la parte delantera o en la trasera del vehículo -1-, se configuran en el cuerpo del mismo dos ejes transversales -3-, en los cuales encajan unas muescas -4- practicadas en dos brazos -5-, con dos dobleces angulares, en ángulo obtuso, cuyos vértices se señalan con -6- y -7-, sirviendo dichas muescas de cojinetes de apoyo y basculación en los referidos ejes -3-. Estos brazos -5- se hallan articulados por sus extremos delanteros en dos planchas -8- conformadas en el mismo cuerpo de la cuchara -9-, cuya articulación se realiza en el -- eje -10- ( figura 4).

15  
20 Hay que señalar que uno de los referidos brazos -5-, se prolonga por uno de sus extremos, formando la palanca -11-, con la manivela -12-.

25 Las planchas -8- que forman cuerpo con la cuchara dentada -9-, tienen unas prolongaciones -13-, con unos ojales alargados -14- en los cuales van introducidos los extremos de una barra transversal -15-, que tienen libre movimiento deslizante dentro de los citados ojales siendo solidaria dicha barra de dos brazos paralelos-16-, entre los que hay una barra transversal -17-, teniendo luego en los extremos posteriores otra barra -18-, solidaria de los brazos -16-, teniendo sus extremos alojados

30



en los orificios de dos orejetas verticales -19-, para actuar allí de puntas de eje para la articulación de estos brazos.

5

Tomando el niño con los dedos, la manivela -12- puede obligar a los brazos paralelos -5- a que basculen en los ejes de apoyo -3-, impulsando a la cuchara -9- un movimiento ascendente o descendente, que puede quedar en cualquier posición intermedia, por rozar la palanca -11- en los resaltes -20- dispuestos alineados en un lado del vehiculo -1-. Al obligar los brazos -5- a que la cuchara -9- descienda, ( vease figura 1), los extremos de la barra -15-, se deslizan en los orificios -14- y colocan a la cuchara -9- en posición de carga ( figura 1). Cuando los brazos -5-, siempre impulsados por la manivela -12- accionada por los dedos del niño, elevan a dichos brazos, las puntas de eje de la barra -15- guian a las planchas -8-, empujándola hacia afuera, a la vez que el eje -10- y los brazos -5- empujan hacia arriba y hacia el vehiculo -1-, logrando que la cuchara se vuelque hacia afuera, vertiendo la carga que cogiera con anterioridad,(figura 2).

10

15

20

Los elementos descritos y representados se fabricarán preferentemente de plastico moldeado, pero admiten también el fabricarlos metálicos, de madera u otra materia.

25

NOTA REIVINDICATORIA  
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los que deben recaer las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:



196

5

10

15

1º.- Cuchara mecánica de carga para vehículos de juguete, esencialmente caracterizada porque uno de los dos brazos paralelos que elevan y descienden a la cuchara tiene en su extremo una prolongación que forma ángulo obtuso, y dispone lateralmente de una manivela, de tal modo que actuando sobre ella con los dedos de la mano, dicha prolongación ejerce la función de palanca que impulsa a la cuchara en sus movimientos de elevación y descenso, siendo posible inmovilizarla en cualquier posición intermedia mediante una hilera de resaltes configurados en un lateral del vehículo, sobre el cual se obliga a rozar a la referida palanca, y

2º.- " CUCHARA MECANICA DE CARGA PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 17 ENE 1969

Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ  
P. P.

Fig. 1

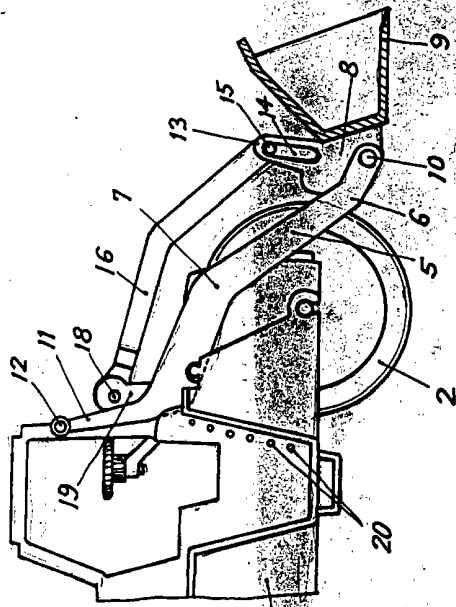


Fig. 2

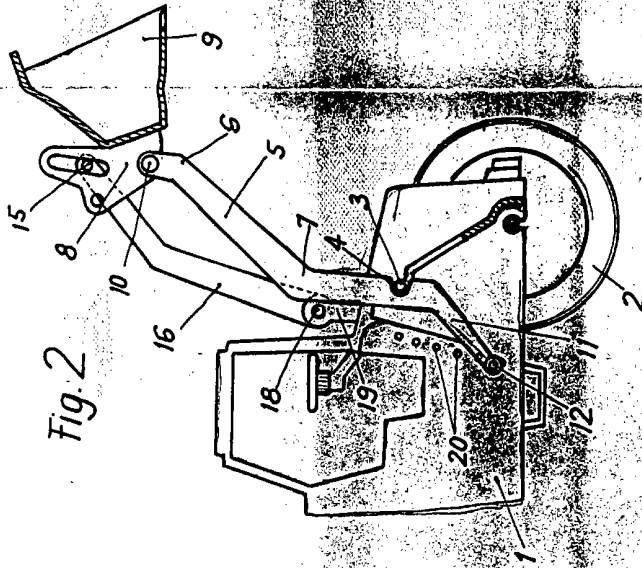


Fig. 4

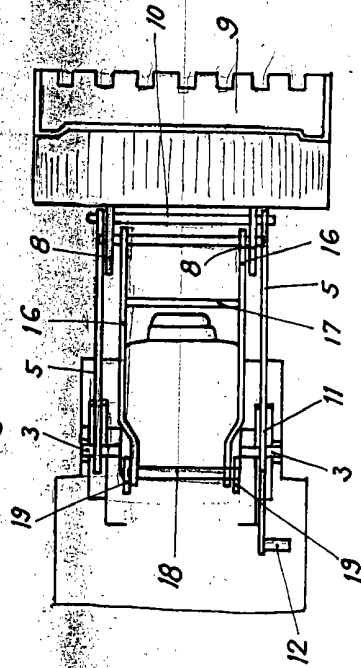
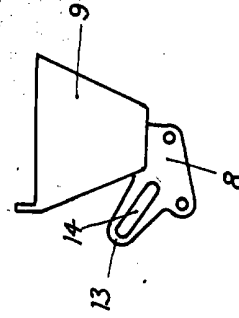


Fig. 3



Escola Variable  
Madrid. 17 ENE 1963  
P. A.

