

744629



MODELO DE UTILIDAD

=====

por "Soporte perfeccionado para conductos tubulares flexibles".
a favor de SERVICIOS GENERALES DEL AUTOMOVIL, S.A., domicilia-
da en Barcelona, Paseo de San Juan, 81-83.

=====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

10

Es conocido, que el inconveniente mas importante que
presenta el empleo de conductos tubulares flexibles, corriente-
mente denominados mangas, reside en la engorrosidad que repre-
senta el hecho de desplazarlas durante el proceso de trabajo
que se venga haciendo, debido tanto a su peso, como al roce con
el suelo.

15

Tiene por objeto el presente modelo de utilidad, un
soporte perfeccionado para conductos tubulares flexibles, que
simplifica notablemente el empleo de los mismos facilitando su
cómoda manejabilidad, lo cual es muy ventajoso en las instala-
ciones que fequieren el uso de tales mangas, principalmente en
las de tipo industrial.

20

Caracteriza esencialmente al modelo de referencia, el
hecho de que en el mismo, la manga se dispone suspendida por un
punto intermedio de su longitud, de un apoyo que es libremente
corredizo en ambos sentidos a lo largo del tramo horizontal su-



5 perior de un puente, dándose además la circunstancia de que el
 referido apoyo, a fin de evitar se produzcan en la manga curva-
 turas de pequeño radio susceptibles de producir estrangulamien-
 tos, lleva una placa de base curvoconvexa de gran radio, sobre
 10 la que la manguera viene apoyada. El tramo inicial de la manguera
 empalmado al sistema o aparato del que forma parte, asciende
 por el interior o exterior de uno de los montantes del referido
 puente, siendo el otro extremo el de acción o trabajo. La situa-
 ción del punto intermedio de apoyo y la altura del puente, vie-
 15 nen calculados de manera que al manipular la manguera para su
 uso, no roce con el suelo.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memo-
 ria, aparece representado en perspectiva, en figura única, y a
 simple título de ejemplo no limitativo en lo que a aplicación
 20 respecta, el soporte para conductos tubulares flexibles que nos
 ocupa.

En dicho ejemplo se ilustra parcialmente una instala-
 ción industrial destinada al lavado de coches, representándose
 la fase de limpieza interna en la que los operarios emplean dos
 25 aparatos aspiradores iguales 1 y 1', cada uno de los cuales com-
 prende un conducto tubular flexible de aspiración 2-2' de consi-
 derable longitud, apropiadamente para poder ir realizando el ser-
 vicio mientras los coches avanzan llevados por el mecanismo de
 arrastre 3 de la instalación.

30 Dichos conductos tubulares flexibles o mangas 2-2',
 van montados en correspondientes soportes según el modelo que
 nos ocupa, iguales.

Haciendo referencia a uno de dichos soportes, se pone
 de manifiesto en el dibujo, que está esencialmente constituido
 35 por un puente en cuyo tramo superior horizontal sostenido por lo
 montantes 5 y 6, lleva adaptado en toda su longitud, un carril 7



por el que puede deslizar libremente un apoyo colgante 8, todo
ello a propósito para que elevándose la manga 2 por uno cualquie
ra de los montantes citados 4 interior o exteriormente, y estan-
do sujeta cerca del extremo superior de éste, quede sostenida
5 por el apoyo deslizando 8, determinándose un tramo intermedio 9
de manga, comprendido entre el extremo superior del montante 4
y el apoyo 8, de longitud aproximadamente igual a la longitud
del carril 7, de manera que tan solo con tirar ligeramente, en e
sentido deseado, del extremo libre 10 de la manga, ésta, gracias
10 al apoyo deslizante 8, del cual viene suspendida, se desplaza
a lo largo del carril con gran facilidad, puesto que se eliminan
total o casi totalmente los rozamientos con el suelo.

El operario A que aparece en el dibujo, se halla en
actitud de efectuar la limpieza interna del coche 11 que inicia
15 el recorrido a lo largo del mecanismo de arrastre 3. A medida
que el referido coche 11 se vaya desplazando hacia adelante, el
operario lo irá siguiendo sin detener su labor, y la manga 2,
empuñada por el extremo libre 10, se desplazará sin dificultad
gracias a ir suspendida del apoyo deslizante 8 que desplazándose
20 a lo largo del carril 7 puede llegar a adoptar la misma posición
representada para el apoyo deslizante 8' del otro soporte ilus-
trado, idéntico al primeramente descrito, que sostiene la manga
2' del operario B en actitud de atender el vehículo 12 mas ade-
lantado.

25 Los apoyos deslizantes 8 y 8', presentan su respectiva
placa de sustentación 13 y 13' ligeramente curvada hacia abajo,
a efectos de evitar que se produzcan dobladuras incorrectas en
las mangas.

30 En la ejecución práctica del objeto del presente mode-
lo de utilidad, podrán variar cuantos detalles constructivos y
configurativos no afecten, cambiandola o modificandola a su pro-



pia esencialidad.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5

1º.- Soporte perfeccionado para conductos tubulares flexibles, corrientemente denominados mangas, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un puente en cuyo tramo superior ecto horizontal, está previsto un carril por el que puede deslizar libremente un apoyo colgante de base ligeramente curvada, todo ello a propósito para que ascendiendo la manga po
10 uno cualquiera de los montantes del puente, interna o externamente al mismo, hasta cerca de su extremo superior, venga sostenida además por el apoyo deslizando antes referido determinando se un tramo de manga, comprendido entre el montante de subida
15 y el apoyo deslizando, de longitud aproximadamente igual a la del carril, de manera que al ser manejada la repetida manga por su extremo libre, como es normal, no hay rozamientos de la misma con el suelo, bastando tirar ligeramente en el sentido deseado para que el soporte del cual pende, se desplace convenientement

10

20

2º.- SOPORTE PERFECCIONADO PARA CONDUCTOS TUBULARES FLEXIBLES.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de una de dibujo

Barcelona, 18 Diciembre de 1968

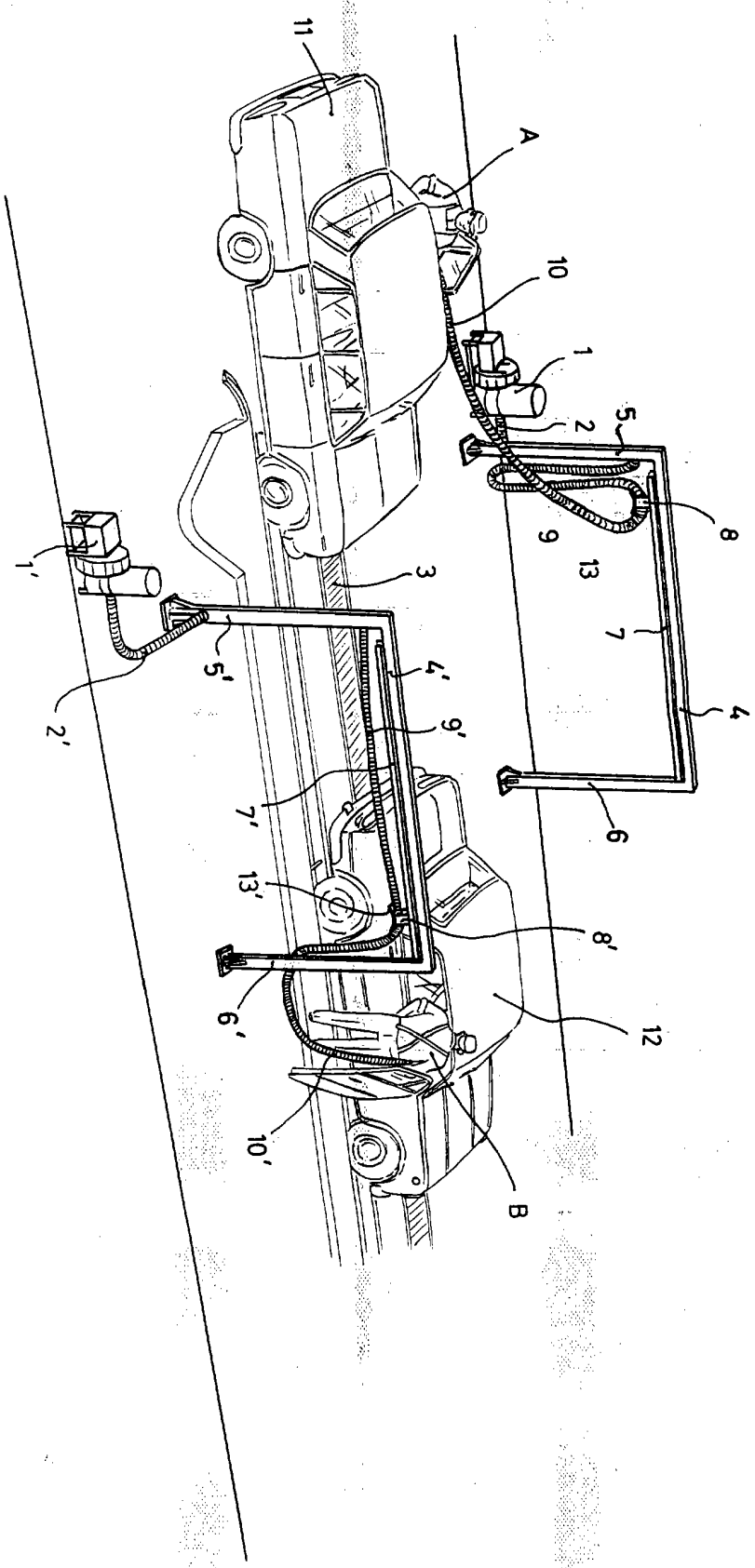
SERVICIOS GENERALES DEL AUTOMOVIL, S.A.

p/a.

PEDRO SUORAÑES FERRER

P. P.

Fdo. Pedro Suorañes Ferrer



Escala variable

BARCELONA 17 DICIEMBRE 1968
f.a.

PROYECTO DE PATENTE
D. 1. 2

FABR. EN SUZUKI, JAPAN

