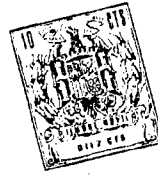


144062



144062

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de un MODELO DE UTILIDAD, por "DELCO ELECTRONICO", solicitado por:

D. Eduardo Barambio Bayo.

Nacionalidad: español.

Domicilio: Madrid; calle Antonio López, 164, 7º E.

Las grandes posibilidades de aplicación en el amplísimo sector del automóvil, hacen del Modelo cuyo registro se solicita, una importante aportación al avance técnico de los sistemas usuales de encendido de los motores de explosión, evitando una muy considerable zona de reparaciones, cuya frecuencia en los platinos actuales, y en otras pequeñas partes del delco, es molestísima y gravosa.

5

Efectivamente, abundando en estas consideraciones, se pueden reseñar por apartados las grandes ventajas de los dispositivos que forman el nuevo delco que se describe después:

10



a) Desaparecen los platinos; con este solo enunciado, ya lleva consigo la idea de evitar desgastes, recambios frecuentes y averías. Estos son sustituidos por un pequeño transformador (1 en el plano) formado por dos bobinas.

5 b) La tapa del delco no está expuesta a altas tensiones; por ello, sus averías habrán de ser mínimas, muy especialmente en las temidas derivaciones. No lleva tampoco contactos mecánicos, lo que se traduce en anulación de sus averías.

10 c) Se puede acoplar el nuevo aparato a los vehículos ya en funcionamiento, sustituyendo el delco usual por el que se solicita registrar, con lo cual su aplicación es amplísima.

15 d) Los llamados parásitos que actualmente se forman, con interrupciones y molestias en circuitos de televisión o radio, quedan eliminados por no existir circuito resonante a altas frecuencias, evitándose por lo tanto, la necesidad de colocar antiparasitarios y condensadores que tienden a evitar aquellos ruidos.

20 e) Se consiguen fuertes revoluciones por minuto, pues con los actuales sistemas con platinos, a 4.000 revoluciones por minuto ya dá el motor explosiones falsas, y con el nuevo sistema se obtiene una ignición perfecta, por elevado que sea el número de revoluciones del motor.

25 f) No se producen depósitos de calamina en los cilindros, porque al existir una combustión mejorada, no hay residuos.

g) Consecuentemente, la duración de las bujías es doble, con un ralenti más bajo, y un ahorro de gasolina.

30 h) La limpieza con transistores, la duración del sistema, la ausencia de averías generales y la adaptabilidad a los motores ya en uso, son clarísimas.



5 Se describe el modelo con un transformador (número 1 en el plano adjunto como anexo único) compuesto por dos bobinas, que se mueven circularmente al recibir la corriente del coche (batería) sobre un aro (2) que contiene los núcleos magnéticos (nº 3) que inducen una corriente al cortar sus líneas promovida por la bobina inductora (nº 1) y la inducida (nº 1₁), que generan un impulso. Esta corriente inducida, pasa a través de transistor al primario de la bobina de alta tensión al primario de la bobina de alta tensión. Los impulsos crean una frecuencia pulsante generada por un oscilador a relajación
10 constituido por los transistores (6 y 7), en el momento en que uno de los núcleos magnéticos (3) que están fijos en el aro (2), conciden con los centros de los bobinados (1) al girar estos en el bloque (9) sujeto al eje (10); estos impulsos excitan al transistor (8) que está conectado al primario del transformador de tensión (4), y los secundarios agrupados en la tapa
15 (5) se inducen los impulsos que elevan la tensión a 13.000 voltios, suficiente por ser una tensión constante aun en todos los regímenes de rotación; esta tensión no salta en forma de chispa única, sino que se prolonga con una duración determinada con las revoluciones, haciéndose así perfecta la combustión en todos los regímenes de rotación.

20 No llegan así tampoco a los 10.000 los ciclos promovidos por los impulsos de frecuencia, no teniendo efectos parásitos que afecten a las frecuencias de radio y televisión.

25 El aro (2) tiene un sentido de giro que sirve para el avance, pudiendo conseguirse por medio de la pestaña (x) del dibujo.

30 Con tales descripciones, se efectúa la siguiente nota de las



REIVINDICACIONES

=====

5 Primera.- Un delco electrónico, caracterizado por un pequeño transformador con dos bobinas, inductora e inducida, que al recibir la corriente de la batería del vehículo, actúan sobre unos núcleos magnéticos fijos en un aro, coincidiendo con los centros de los bobinados al girar éstos en el bloque que va sujeto al eje.

10 Segunda.- Un delco electrónico caracterizado por la reivindicación anterior, y caracterizado por disponer de unos transistores insertos en el circuito anterior y por un oscilador a relajación, adem's de otro transistor que está conectado al primario de un transformador de tensión, y los secundarios agrupados en la tapa, permitiendo la inducción de impulsos que elevan la tensión suficiente para la
15 puesta en marcha del motor, y su trabajo.

Tercera.- Un delco electrónico.

20 Se efectúa la presente Memoria en cumplimiento del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, firmandose en Madrid a diecisiete de Diciembre de mil novecientos sesenta y ocho.

