



143870

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

Don. Alberto Martinez Delgado, residente en San Just Desvern ( Barcelona ), Calle de Francisco Ascaso n° 39,

por

" UN NUEVO CARRITO ELASTICO PARA EL TRANSPORTE DE ARTILLERIA PESADA ".

====

La finalidad que se persigue con esta invención, es dotar al Ejercito de un carrito elastico montado sobre muelles y bandajes de goma para artilleria pesada, obuses del 15'2, y 15'5, que al mismo tiempo que evita el desgaste de las piezas, permite una movilidad y rapidez de transporte que las referidas piezas del 15'2, y 15'5, carecen por sus propios medios.

Las piezas de artilleria en su totalidad carecen de flexión ò muellaje para su transporte, por lo que la velocidad a que se pueden arrastrar las mismas, es muy re-



ducida, y cuanto mas pesada es la pieza mas corta es su marcha.

15 Por otra parte, y con motivo de la falta de flexiòn ò muellaje, las piezas de artilleria se desajustan y desgastan con frecuencia, tanto en sus mecanismos como en las ruedas, parte vitales de la misma.

20 Al dotar a las piezas mencionadas de un elemento que anula por completo los inconvenientes apuntados, se logra una vida larga y ùtil en uso continuo que de la otra forma carece.

Para que se pueda dar una idea exacta acompaño un juego de planos con figuras señaladas con letras mayusculas de la A. a la C.

25 La figura A. representa el carrito visto de lado sobre el que descansa la cureña. El n° 1, es el eje del carrito. El n° 2, las ruedas. El n° 3, el chasis. El n° 4, los muelles. El n° 5, la lanza con argollòn para el arrastre cuando el carrito actua de avantren. El n° 6, es el estribo del asiento. El n° 7, el asiento. El n° 8, 30 la palanca de frenos de ruedas del carrito. El n° 9, el tubo ò barra sobre el que descansa la cureña. El n° 10, trozo de tubo sobre el que descansa la torreta. El n° 11, caballete ò soporte sobre el que descansa el eje de ruedas del cañòn cuando este està elevado. El n° 12, y 12, 35 bridas semifijas. El n° 13, enganche posterior del carro. El n° 16, cureña del cañòn. El n° 17, rueda del mismo.

40 La figura B. representa el carro visto en planta. El n° 1, eje del carrito. El n° 2, ruedas del mismo. El n° 5, lanza, con argollòn, para el arrastre cuando el carrito actua de avantren. El n° 13, enganche posterior del carro. El n° 14, y 14, argollones auxiliares. El n° 15, torreta intercambiable, para el servicio de avantren.



El nº 18 y 18, soportes de la torreta mencionada en el nº 15. El nº 19, soporte con brida de dicha torreta. El nº 20, pivote de arrastre de la cureña cuando la torreta actua de avantren. El nº 21, base sobre la que descansa y gira la cureña en la torreta.

La figura C. representa el carrito visto de lado, y actuando de avantren sobre el cual descansa el extremo de la cureña sobre el pivote nº 20, y base nº 21.

Como transportador se efectua la instalaciòn del carrito en la pieza artillera en la siguiente forma: 1º, Estar la pieza en disposiciòn de bateria, ò sea, avanzado el cañòn sobre su cuna. 2º, Elevando la cureña hasta que esta, por contrapeso del cañòn, quede completamente y sin mas esfuerzos en alto. 3º, Introducir el carrito por debajo de la cureña hasta que las bridas nº 12, queden en su base inferior y fijas introducidas en el eje de ruedas del cañòn. 4º, Cierre de las bridas por la parte superior de las mismas. 5º, Balanceo ò movimiento de la cureña hacia abajo de forma que esta quede completamente horizontal. 6º, Enganche al tractor ò camión del argollòn de la cureña. 7º, La pieza estarà en posiciòn de marcha ò sea retrasado el cañòn completamente sobre su cuna.

La descarga de la pieza cuando se encuentra en posiciòn elevada sobre el carrito se efectua de la siguiente forma: 1º, Vuelve a su situaciòn primitiva de " en bateria " el cañòn. 2º, Se desengancha el argollòn de la cureña del elemento de tracciòn. 3º, Se eleva la cureña lo maximo que se puede. 4º, Se desenganchan las bridas, y 5º, Se extrae el carrito de debajo de la cureña.

Como avantren ò arrastre se efectua la instalaciòn del carrito en la pieza artillera en la siguiente forma: 1º, La torreta nº 15, pasa a instalarse en los soportes nº 11 nº 12, que coinciden verticalmente con el eje de ruedas



del carrito. 2º, El carrito en dicha disposición, se instala en la parte delantera de la cureña entrando el pivote nº 20, en el agujero de la misma que para el servicio de avantren lleva la cureña y descansando esta en la base nº 21, de la torreta. 3º, Enganche de la lanza con argollón, nº 5, al tractor ò camión, ò de los argollones auxiliares, nº 14, al tiro de tracción animal, si asi conviene.

La descarga de la pieza cuando se encuentra la cureña apoyada en el avantren, se efectua de la siguiente forma: 1º, Se eleva la cureña hasta quedar la parte inferior de la misma en el agujero del pivote, fuera del mismo. 2º, Se extrae el avantren de debajo de la cureña, y 3º, Se deja la cureña en el suelo ò se eleva à su maximo si se piensa emplear el carrito como elemento transportador.

Las ventajas que se logran con este invento, son: 1º, Posibilitar la motorización de las piezas de artilleria del 15'2 y 15'5. 2º, Rápidez de movimiento de las mismas piezas, entre puntos ò lugares mas ò menos lejanos entre si. 3º, Pueden desplazarse las piezas a 2 ò mas frentes durante la jornada de 24 horas, aunque se encuentren separados entre si a mas de doscientos kilometros. 4º, Las piezas de artilleria del calibre que nos ocupa, reglamentariamente no pueden desarrollar una velocidad superior a 7 kilometros por hora, y aún asi, por su gran trepidación, se desajustan y desgastan. Con el carrito elástico que nos ocupa quedan eliminados y corregidos estos defectos e inconvenientes. 5º, Poder transportarse las referidas piezas a una velocidad superior a 60 kilometros por hora. 6º, Se transforma en avantren de las piezas que nos ocupan, para su marcha por campo abierto, monte, etc. 7º, Se evita el transporte del avantren natural de las piezas, pues, por lo manifestado en la ventaja nº 6, queda este



anulado. 8º, Se evitan reparaciones largas y costosas. 9º,  
110 Al lograr evitar reparaciones ò averias, se logra una mayor  
cantidad de piezas en servicio util y constante. 10º, Fa-  
cilidad y sencillez de instalaciòn del carrito como trans-  
portador de las piezas. 11º, Facilidad y sencillez de ins-  
talaciòn del carrito como avantren de las piezas. 12º, Mas  
115 flexible en sus movimientos, como elemento transportador,  
por permitir que el argollòn de la cureña vaya directamen-  
te enganchado al medio de tracciòn que se emplee, camión,  
tractor, etc, y, por tanto, el radio de giro que se obtie-  
ne es igual al que efectua el elemento de tracciòn. 13º,  
120 Permite por medio de los argollones auxiliares nº 14, quan-  
do actua de avantren, el arrastre por tracciòn animal. 14º,  
Nivelaciòn de peso por la disposiciòn del caballete ò so-  
porte, que evita una basculaciòn violenta de la pieza ar-  
tillera ò del carrito, tanto si este actua de transporta-  
125 dor ò de avantren.

N O T A

En resùmen; La PATENTE DE INVENCION que se solicita,  
recaerà sobre las reivindicaciones siguientes:

- 130 1º. - En un carrito que carece de mecanismo para ele-  
var la pieza artillera.
- 2º. - En el soporte ò caballete que sustenta dicha  
pieza en alto por el eje de ruedas de la misma.
- 3º. - En que el mismo soporte ò caballete y junto a  
135 las bridas en que la pieza artillera es elevada, hay otras  
bridas y soportes, en el que se instala una torreta la  
cual forma conjunto con el carro actuando èste de avantren.
- 4º. - En que al actuar de avantren, el carrito elimina  
el sistema de avantren conocido hasta la fecha.
- 140 5º. - En el tubo è instalaciòn de la torreta cuando el  
carrito actua de elemento transportador y no de avantren.

6º. - Un nuevo carrito elastico para el transporte de artilleria pesada.

Todos tal y conforme queda descrito en esta memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara.

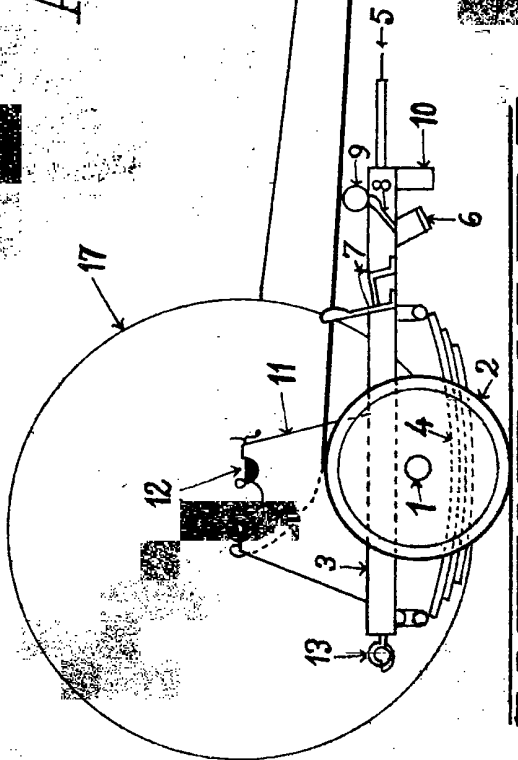
Valencia 9 de Septiembre de 1937.

*Martinez*





A



B.

