



143818

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "NUEVO SISTEMA DE CRIC", a favor de Don Jaime Viadé Bachs, de nacionalidad española, residente en Sabadell (Barcelona), calle Foment, nº 5.

---ooOoo---

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para el servicio de los coches de movimiento mecánico o sea como auxiliar de la tracción mecánica, la industria ha creado varios sistemas de cric o gatos, utilizables en los casos en que por cualquier circunstancia o avería, principalmente ocurrida en ruta, hay que levantar y sostener el vehículo. Estos sistemas de cric o gatos están generalmente fabricados de forma que pesan poco y ocupan reducido volumen, apropiadamente para ser llevados en el mismo coche automóvil; y, entre ellos, se distingue por la sencillez de su construcción y facilidad de manejo, un sistema de cric mecánico-hidráulico que está en uso en Inglaterra y que aun no se fabrica en España, y por esto lo presentamos como objeto de esta

5.

10.



patente de introducción, con la finalidad de implantar la correspondiente industria para la producción en nuestro país.

15. Para la buena interpretación del escrito de esta memoria, acompañamos adjunto un dibujo; en el que está representado un ejemplo de ejecución.

En el dibujo:

20. la fig. 1 es una sección plana vertical, obtenida haciendo pasar el plano secante por los ejes de figura de todas y cada una de las piezas que integran este ejemplo de ejecución; y

la fig. 2 es una perspectiva que detalla la pieza dispuesta como descansillo superior del cric.

25. No es necesario dibujar ninguna otra proyección; por cuanto la única pieza que en estas figuras queda indeterminada, es la de base (1); y ésta puede ser construída de cualquier forma mientras posea dos embocaduras (2 y 9) y un espacio (11) interior entre ellas.

30. Este sistema de cric consiste en una base -1-, preferentemente construída de hierro de fundición, en la cual hay una embocadura -2- donde está atornillado el extremo de un tubo -3- que, a su vez, tiene gran parte de su interior con fileteado de tuerca -4- para aquí poder ser atornillada una

35. pieza -5- que, a la manera de perno, posee filete de tornillo -6- a partir de un extremo y cabeza de tuerca -7- en el otro extremo; la misma base -1- tiene una embocadura vertical -9- en donde está sujeto otro tubo -10- y de modo que entre dichos tubos -3- y -10- queda un espacio -11- en el interior de la

40. pieza de base -1-; estando ajustado dentro del referido tubo -10- un vástago cilíndrico o prismático -12- dispuesto para deslizarse en dirección vertical por la superficie interior de dicho tubo -10- (que éste será, por tanto, cilíndrico o



45. }
prismático en su superficie interior, respectivamente cuando el expresado vástago sea cilíndrico o prismático; para que éste sea como émbolo del tubo -10-); el vástago -12- lleva sujeta en su extremo superior una pieza-descansillo -13-, que posee articulada en -14- otra pieza -15- dispuesta para ser apoyada encima y servir su cara más alta -16- como nuevo descansillo un poco más elevado, cuando así se necesite. Llenando el espacio libre -11- y el interior del tubo -3-, hay un líquido aceitoso o viscoso o una pasta adecuada, o un medio mecánico transmisor (como una línea de esferitas de acero, un cable metálico, etc.) desde el extremo fileteado de la pieza -5- a la parte inferior del vástago -12-. La pieza -15-, en el ejemplo de ejecución que describimos, es una plancha metálica cortada de figura a propósito para que, después de ser curvada por su línea -17-, presente dos expansiones -18- y -19- en las que está sujeto el eje -14- de articulación a la pieza descansillo -13-; produciéndose su cara más alta -16- por medio de sendas dobleces practicadas en las caras laterales: un pasador -20- aumenta la solidez de esta disposición.

55.
60.
El modo de funcionar este sistema de cric mecánico-hidráulico, es como sigue: cuando hay necesidad de levantar y sostener una parte del coche, como por ejemplo cuando hay necesidad de cambiarle una rueda, se coloca este sistema de cric sobre el terreno y debajo de la parte conveniente del bastidor del vehículo o del eje a sostener y de modo que el descansillo -13- (o el descansillo -16- de la pieza -15-) al ser ascendido el vástago -12- se dirija a él y llegue a tocarlo y sostenerlo, y de forma que el tubo -3- esté dirigido

65.
70.



75. ▲ hacia el exterior de la planta del coche, con la finalidad de favorecer la actuación del personal; después, se introduce el extremo fileteado de la pieza -5- y se atornilla su parte -6- en el interior del expresado tubo -3-, y ahora se aplica en la cabeza de tuerca -7- el berbiquí-atornillador que acostumbra a llevar el chofer en su coche: las vueltas que el chofer da al berbiquí hacen la introducción de la pieza -5- en el tubo -3- y la compresión del líquido viscoso o pasta o medio mecánico -11-, que pasa al interior del tubo -10- y produce el alzamiento del vástago -12-, a la manera de pistón del tubo -10-: así asciende el descansillo -13- y el mismo (o el -16-) llega a alcanzar y a levantar el coche, que queda de este modo sostenido.

85. Terminada la reparación del vehículo, se opera inversamente y vuelve todo a su estar primitivo: se baja el vástago -12-, se retira la pieza -5- y se guarda todo ello para poder utilizarlo, del mismo modo explicado, en otra ocasión.

90. Este sistema de cric aprovecha las propiedades de la transmisión mecánico-hidráulica de la fuerza aplicada mediante el berbiquí-atornillador de uso corriente en los vehículos de tracción mecánica; y lo realiza con una sencillez de construcción y de actuación que lo hacen muy conveniente y práctico.

95. Descrito con suficiente claridad el objeto de esta patente, referido al ejemplo de ejecución representado en el dibujo, se hace observar que este sistema de cric no está limitado estrictamente al ejemplo aquí presentado: porque puede ser llevado a la práctica con variaciones que no alteren la esencialidad. Así es que en su construcción podrán ser empleados toda naturaleza y clase de materiales adecuados,

100.



105. y realizarse de otras formas y de las dimensiones que se necesiten; pero sin que esto modifique la esencialidad de las reivindicaciones; pues todo queda comprendido en el objeto de esta patente de introducción.

N O T A

110. Es objeto de esta Patente de Introducción que se solicita "Nuevo sistema de cric", que se caracteriza y define por las reivindicaciones siguientes, sobre las cuales ha de reacer la propiedad y explotación exclusiva:

115. 1.- Un sistema de cric mecánico-hidráulico que consiste esencialmente en una base con dos embocaduras, en una de las cuales puede ser introducido un vástago que tiene fileteado de tornillo, para así realizar la compresión de un líquido, pasta o medio mecánico (esferas de acero, cable metálico, etc.) que está contenido en un espacio interior de dicha base y en comunicación con las dos embocaduras citadas; habiendo en la otra embocadura un vástago que puede 120. deslizar en sentido de dentro a fuera e inversamente a lo largo de sus paredes.

125. 2.- Un sistema de cric mecánico-hidráulico tal como el de la reivindicación anterior, en el que cada embocadura tiene fileteado de tuerca y ambas llevan atornillados sendos tubos; de los cuales también tiene filete de tuerca en su interior dispuesto para serle introducido el vástago-pieza que tiene fileteado de tornillo, el tubo que en este caso de ejecución está fijado en la embocadura que en el caso de la reivindicación 1, podía recibir directamente este vástago-pieza. 130.



135. 3.- Un sistema de cric mecánico-hidráulico tal como el de las reivindicaciones anteriores, en el que el vástago-pieza fileteado de tornillo puede tener un extremo terminado en forma de cabeza de tuerca; y el vástago dispuesto para deslizar, posee en su extremo libre exterior un descansillo, que puede llevar articulada una pieza dispuesta para apoyarse en su parte alta y formar otro descansillo más elevado, pudiendo ser esta pieza sencilla o ser una disposición más o menos compleja para realizar la misma finalidad.

140. 4.- Nuevo sistema de cric.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, a 12 de Julio de 1937.

JAIME VIADE BACHS

p.a. JAIME ISERN

P. P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Jaime Isern", written over a horizontal line.

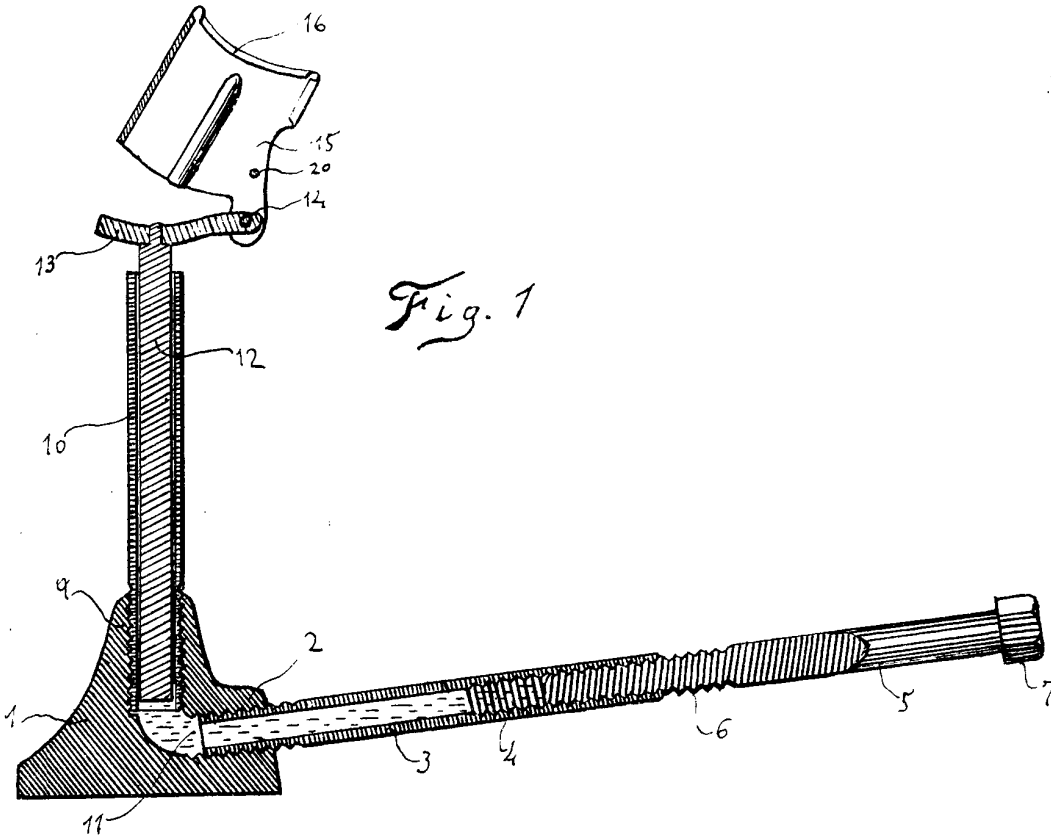
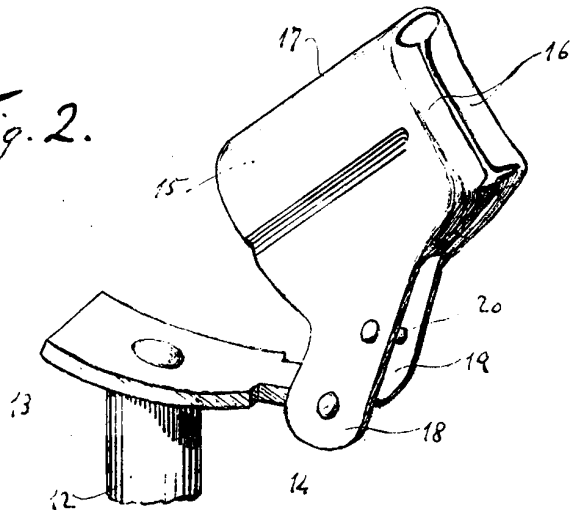


Fig. 1

Fig. 2.



Barcelona, 12 de Julio de 1937.

Jaime Isern,

Arquitecto