

143798



MODELO DE UTILIDAD
=====

por "Parachoques amortiguador adaptable al volante de vehículos
automóviles".

a favor de D. José M^a Yanguas Ezquerro, de nacionalidad española,
5 domiciliado en Sabadell (Barcelona), C/. Piferrer, 85.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son sobradamente conocidas de todos los conductores,
las estadísticas demostrando que en un porcentaje muy elevado
de accidentes de circulación en los que intervienen vehículos au-
10 tomóviles, principalmente en las colisiones de frente, los daños
sobrevienen como consecuencia de ser lanzado el conductor hacia
adelante por la inercia del desplazamiento, viniendo a golpear
su cuerpo contra el volante, y mas particularmente contra el ex-
tremo libre de la columna del mismo que es el primer obstáculo
15 contra el que irá a chocar el cuerpo del conductor en caso de de-
tención brusca.

Tiene por objeto el presente modelo de utilidad, un pa-
rachoques amortiguador para vehiculos automóviles destinado pre-
cisamente a atenuar al máximo las consecuencias derivadas del vic



lento choque del cuerpo del conductor contra el volante, y en particular contra el referido extremo superior de su columna.

Está esencialmente constituido el parachoques de referencia, por una placa rígida de forma cualquiera, preferentemente circular o poligonal, cuya mayor dimensión es convenientemente menor que el diámetro del volante al que debe ser adaptado, cual placa lleva firmemente fijada en toda la superficie de su cara frontal, un bloque de material mullido, de estructura simple o compuesta, capaz de amortiguar progresivamente los efectos del golpe, y presenta practicadas en su cara posterior varios agujeros colisos, preferentemente dos, a lo largo de cuya longitud pueden deslizarse correspondientes abrazaderas giratorias, fijables independientemente en cualquiera de sus posibles posiciones, apropiadamente para poder ser adaptadas y sujetas fuertemente en los radios del volante.

Se comprende que el empleo del modelo que nos ocupa, es una muy eficaz y sencilla manera de reducir los riesgos anteriormente apuntados, pues además de los beneficios propios de la mullidez del bloque amortiguador, es muy importante el hecho de venir considerablemente aumentada el área de protección, respecto a la del extremo libre de la columna del volante de los automóviles, zona verdaderamente causante de los mayores daños.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria, aparece representado a título de ejemplo no limitativo el parachoques amortiguador para vehículos automóviles que nos ocupa mostrándole:

Fig. 1, visto en perspectiva por su cara posterior.

Fig. 2, visto de frente, montado en el volante de un automóvil, y

Fig. 3, en una vista de perfil correspondiente a la fi-



gura anterior.

Se ve en las figuras, que el parachoques amortiguador en cuestión está constituido por un plafón o placa rígida 1, de forma poligonal, en cuya cara delantera lleva firmemente adaptado el bloque 2 de material mullido y conveniente grosor, el cual puede estar estructurado por un único material de suficiente elasticidad y capacidad de amortiguación, o bien por un montaje complejo cualquiera.

La cara posterior del referido plafón 1, presenta practicados dos agujeros colisos 3-3' que llevan montados, con susceptibilidad de desplazamiento a su largo, respectivas abrazaderas giratorias 4-4' fijables a voluntad en el lugar conveniente, mediante un tornillo o tuerca de sujeción 5-5'.

La adaptación del parachoques amortiguador en cuestión es muy simple, pues basta posicionar y fijar las abrazaderas 4-4' correspondientemente con la situación de los radios 6-6' del volante 7, y una vez correctamente acopladas, proceder a su firme sujeción, quedando de este modo cubierto el extremo libre de la columna 8 de la dirección.

En la ejecución practica del objeto del presente modelo de utilidad, podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

N O X A
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:



22

1º.- Parachoques amortiguador adaptable al volante de
vehículos automóviles, que se caracteriza por el hecho de estar
constituido esencialmente, por una placa rígida de forma cual-
quiera, preferentemente circular o poligonal, cuya mayor dimen-
5 sión es convenientemente menor que el diámetro del volante al
que debe ser adaptado el parachoques, cual placa lleva firmemente
sujeto en toda la superficie de su cara frontal, nun bloque de ma-
terial mullido, de estructura simple o compuesta capaz de amorti-
guar progresivamente los efectos de un golpe, presentando practi-
10 cados en su cara posterior, unos agujeros colisos, preferentemen-
te dos, a cuyo largo pueden deslizar correspondientes abrazade-
ras giratorias, fijables independientemente en cualquiera de sus
posibles posiciones, apropiadamente para poder ser adaptadas y
sujetadas fuertemente en los radios del volante.

15 2º.- PARACHOQUES AMORTIGUADOR ADAPTABLE AL VOLANTE DE
VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y
mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de una de dibujos.

Barcelona, 22 de Noviembre de 1968

D. José M^e YANGUAS EZQUERRO

p/a.



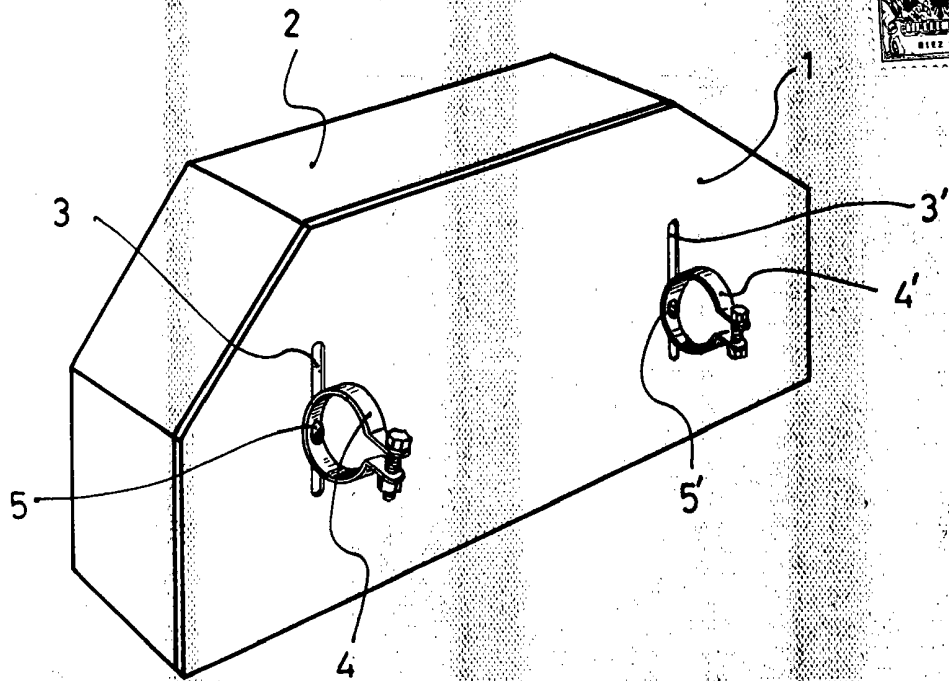


FIG. 1

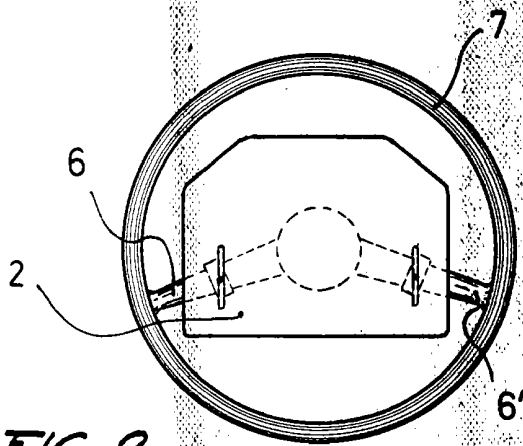


FIG. 2

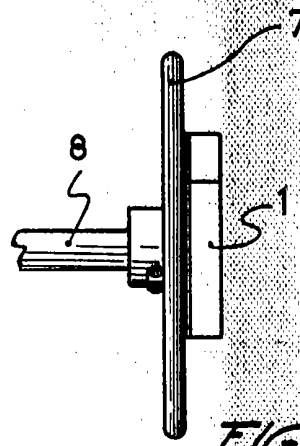


FIG. 3

Barcelona 22 Noviembre 1968
p.a.

[Handwritten signature]