



143718

Memoria descriptiva que se acompaña a la Solicitud de Certificado de 2ª Adición por Mejoras en el objeto de la Patente Principal No. 136.708, expedida el 28 de Marzo de 1935, por "MEJORAS EN HOGARES DE PARRILLA PLANA", a favor de la razón social: L. & C. Steinnüller, residente en Gummersbach, Rheinland (Alemania), presentada en el Ministerio de Industria y Comercio.

El objeto de la patente principal es una disposición para el transporte y removido automático del combustible en las parrillas planas de los hogares, en la cual se prevé un impulsor que abraza todo el ancho de la parrilla y está construido por su extremo delantero como impulsor transportador del combustible, y por su extremo trasero como cuña plana. Este impulsor que descansa sobre la parrilla plana, se une a un mecanismo motor que sirve para su movimiento de vaivén sobre la parrilla, y el cual permite ajustar las amplitudes de los movimientos del impulsor y la frecuencia de sus carreras en la unidad de tiempo. Así, el hogar de parrilla plana permite ajustarse a los requisitos que deben imponerse a una instalación de hogar de esta clase por lo que respecta a su capacidad de carga y a sus múltiples aplicaciones.

Cuando se quemán combustibles con escorias fuertemente conglomerantes, puede ocurrir que ya en la zona de combustión y especialmente en el extremo de la parrilla se formen grandes apilonamientos de escorias que sólo con dificultad pueden evacuarse. Para evitar esto, se provee, según el invento, el impulsor transportador, por su cara superior, de unos salientes a modo de reja de arado, los cuales cortan la escoria que se forma en la zona del hogar y, más tarde y convenientemente también, la expulsan al mismo tiempo.



hacia el lado, con lo que se consigue separar por completo los trozos cortados.

25 En el dibujo adjunto se ilustra en sección transversal vertical en la figura 1 una forma de ejecución del impulsor transportador. La figura 2 presenta una sección vertical por la línea A-A de la figura 1 y la figura 3 presenta la planta de una parte del impulsor que se equipa del indicado saliente.

30 El impulsor transportador v lleva en su cara superior uno o varios salientes v' de forma de cuña en su sección transversal, y que lleva filos cortantes que descienden oblicuamente hacia la cara delantera y trasera de dicho impulsor. En el ejemplo ilustrado, dicho saliente v' está en la cara delantera y trasera del impulsor dirigido perpendicularmente al canto longitudinal del mismo, 35 mientras que, entre estos dos puntos, se extiende en línea curvada al modo de una línea débilmente sinusoidal, de suerte que el canto delantero y trasero del saliente se desplace entre sí hacia el lado. Así se consigue que el impulsor, tanto en la marcha hacia adelante, que en la figura 3 se indica por una flecha, como en la marcha 40 hacia atrás, corte primeramente en sentido vertical la escoria, y luego la empuje hacia el lado por efecto de su conformación sinusoidal. Los salientes pueden también ser rectos, a modo de cuchillas. El filo de estos salientes v' puede construirse más o menos aguzado. En el dibujo se ilustra redondeado. Esta conformación se ajusta 45 por completo al modo como se quiere construir el canto cortante del saliente, y así se quiere cortar más a fondo la escoria situada por encima. De igual manera, la altura de los salientes podrá ser diversa según el combustible y la altura de la capa.

50 Gracias al empleo de esta construcción del impulsor, se tiene la posibilidad de evitar por completo que se formen grandes trozos de escoria, pues dicho impulsor se mueve a través de la capa de combustible entre espacio cortos, y la escoria, que pudiera conglomerarse, se vuelve siempre a cortar y a desplazar. La consecuencia es que en el extremo de la parrilla sólo se llevan trozos de es-





Fig. 1

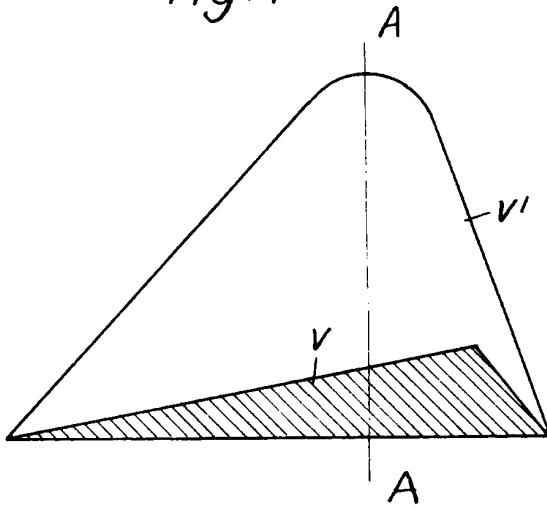


Fig. 2

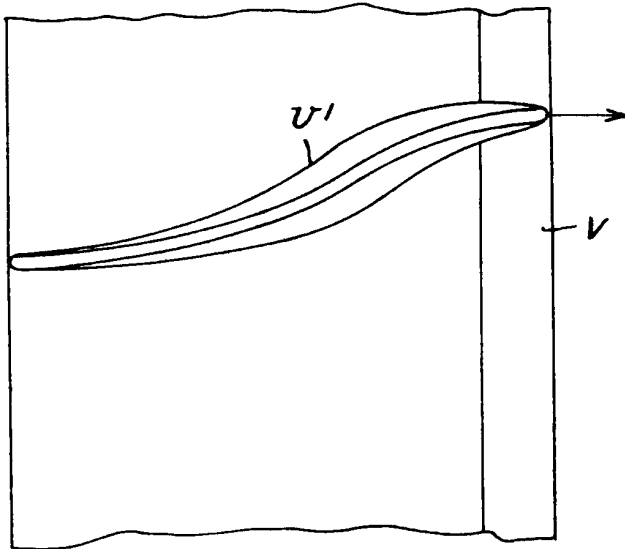
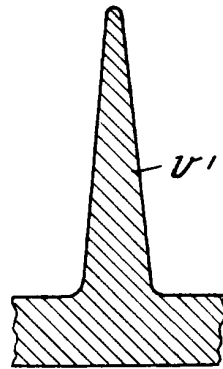


Fig. 3

escala variable.

*Sancho*