





Otra característica del mismo, es la de efectuar la puesta en marcha del motor, mediante un simple giro de la mitad posterior del cuerpo envolvente, disponiendo una ranura exterior en la cual se puede acoplar una ventosa que permite la aplicación del juguete sobre cualquier vehículo deslizable.

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión debiera interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

En dicho dibujo, se representa en la fig. 1, una vista lateral y frontal de la mitad anterior del torpedo y en la fig. 2, una vista lateral y frontal de la mitad posterior del mismo.

En los dibujos se aprecia la mitad anterior -1- en cuyo interior se aloja el correspondiente motor, sobresaliendo su eje sobre el cual va montada la hélice -2- y a continuación se ha previsto el timón -3-, montado sobre los pivotes -4-, presentando el cuerpo -1-, una prolongación superior -5-, que forman una ranura longitudinal, en cuyo interior se aloja la extremidad de la ventosa -6-.

La otra mitad -10- en cuyo interior se aloja la correspondiente pila, presenta una extremidad roscada -11- a través de la cual se acopla a la rosca interior -7-, prevista en la extremidad de la pieza -1-.

Para poner en marcha el motor, basta simplemente



te imprimir un simple giro a la pieza -10-, cerrándose el  
contacto entre el borne -9-, de la pieza -1- y el borne -  
-13- de la pieza -10- completándose el circuito por el --  
contacto existente entre el borne -8- de la pieza -1- y -  
5 el borne de la pila alojada en la pieza -10-, gracias a -  
la acción del muelle -12-, dispuesto en el fondo de la pie-  
za -10-, permaneciendo el motor en marcha, mientras no se  
modifique la posición de giro de la pieza -10- y se desco-  
necte con ello el contacto establecido entre los citados  
10 bornes -9- y -13-.

Descrita suficientemente la naturaleza y caracte-  
rísticas de este nuevo torpedo acoplable a vehículos --  
deslizables, se ha de hacer constar la posibilidad de que  
sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como  
15 también podrán introducirse variaciones secundarias que -  
no alteren la esencialidad de su objeto, que se pone de -  
manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos nuevos, no conocidos nin practica--  
20 dos en España, sobre los que se desea recaigan las reivin-  
dicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1.- Torpedo acoplable a vehículos deslizables,  
caracterizado esencialmente por comprender dos piezas ac-  
plables entre si mediante un roscado, alojándose en el --  
25 interior de la pieza anterior un motor, provisto de dos -  
bornes, uno central y uno junto al perímetro de la pieza  
envolvente, saliendo el eje del motor al exterior, sobre  
el cual va montada una hélice y a continuación va montado



5 un timón sobre dos pivotes, dispuestos en sendas prolongaciones de la pieza envolvente del motor, cuya pieza presenta una prolongación longitudinal superior, con una ranura estrangulada susceptible de alojar la correspondiente prolongación de una ventosa, que permite la aplicación -- del juguete sobre cualquier vehículo deslizable.

10 2.- Torpedo acoplable a vehículos deslizables, caracterizado porque la pieza posterior en cuyo interior se aloja la correspondiente pila, presenta un muelle interior que establece presión contra la pila de forma que el borne central de la misma, establezca contacto con el borne central del motor, presentando además un borne contiguo al perímetro de la pieza envolvente, a través del cual y por su contacto con el borne periférico de la pieza anterior de la reivindicación 1ª, cierra el circuito al imprimir un simple giro a la pieza envolvente posterior, y poniendo en marcha el motor.

15 3.- "TORPEDO ACOPLABLE A VEHICULOS DESLIZABLES " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

20 Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 2 DIC. 1968  
 Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
 F. P. *[Signature]*



2 DIC 1968

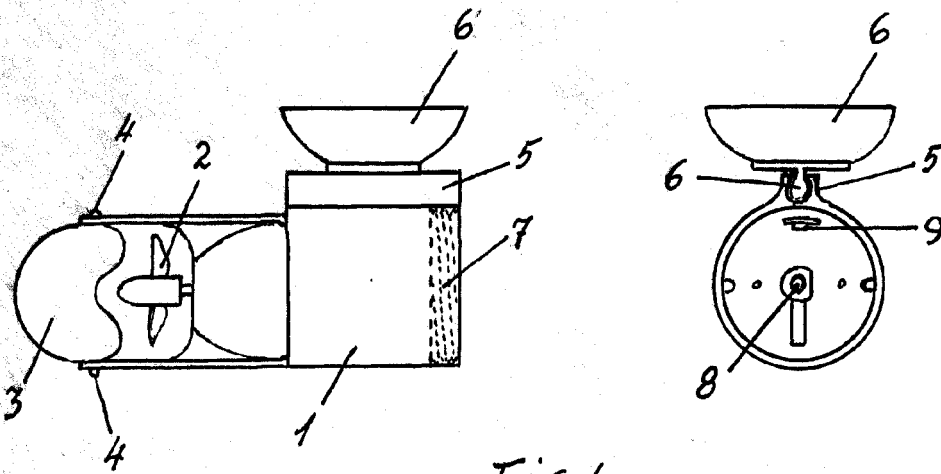


FIG. 1

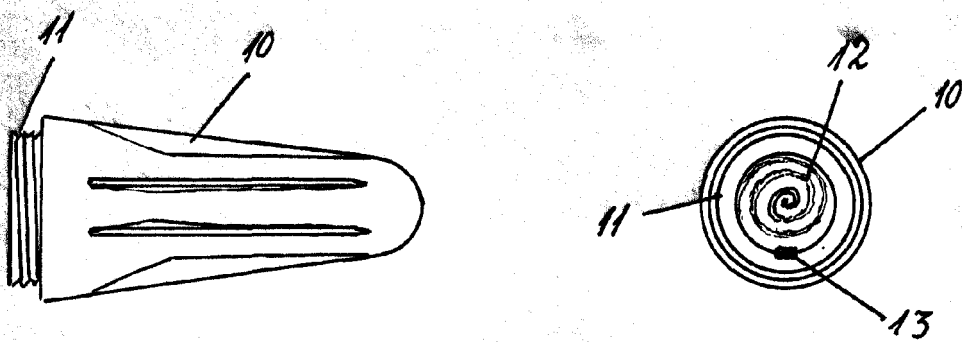


FIG. 2

*Escala variable*  
MADRID 2 DIC. 1968

JOSE LOPEZ  
P.P.