

143339



memoria descriptiva

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por VEINTE AÑOS, a favor
de DON GIORGIO PEGHIN CARUSI, de nacionalidad Italia-
na, residente en BARCELONA, Juan Sebastián Bach 7
por " RETROVISOR PANORAMICO "

143059



- 2 -

Se refiere éste Modelo de Utilidad conforme su enunciado indica, a un espejo retrovisor de efectos panorámicos, que aumenta considerablemente el campo visual del conductor respecto a los actuales espejos retrovisores, el cual, además, podrá variar de longitud o dimensiones según las propias del vehículo donde se instale.

5.-

Uno de los inconvenientes, dentro de las propias funciones de los actuales retrovisores, es el escaso e insuficiente ángulo visual de que dispone el conductor.

En no pocas ocasiones, por ésta circunstancias, se han provocado accidentes de cierta consideración y en algunos casos, incluso con trágicas consecuencias.

10.-

El conductor al no disponer más que de un determinado campo visual que se limita por lo general, a la visión del vehículo que viene detrás de él y a una distancia prudente. Pero, cuando realmente se aproxima y cuando prácticamente está a su altura, el conductor del primero le resulta imposible localizarlo y saber donde se encuentra con respecto al propio. No encuentra ángulo visual alguno que se lo facilite.

15.-

Estas circunstancias en turismos del llamado tipo utilitario, por sus escasas dimensiones y proporciones, resultan menos inconvenientes pero en camiones o vehículos de grandes tonelajes o dimensiones, la

20.-

143659

- 3 -



función de éstos retrovisores, resulta francamente insuficiente.

Incluso dentro de los actuales y conocidos espejos retrovisores, se han empleado y de hecho se emplean, algunos de proyección parabólica que aumenta algo más las posibilidades de visibilidad, pero, realmente, por efecto de dicho parabolismo, en ocasiones el conductor, tiene que mirar ligeramente forzado e incluso, variar el ángulo de inclinación o situación del propio espejo para recurrir a una disposición más idónea a sus deseos.

Con el presente modelo, todas éstas circunstancias quedan absolutamente eliminadas y en su caso, mejoradas ampliamente las posibilidades visuales del conductor. Para ello, cuenta con una disposición escalonada y concatenada de espejos, que por proyección reflectante de uno sobre los otros, podemos abarcar un ángulo de visibilidad muy amplio, superior a los 300º, con respecto a los actuales, y comentados retrovisores.

Otra ventaja es que merced al aumento del ángulo visual del conductor, presenta también la particularidad de que podemos, sin desviar la vista, alcanzar a los propios vehículos que se hayan situado a nuestra altura.

Una de las características de dicho modelo es que está constituido por un cuerpo simple de forma adecuada, preferentemente rectangular, alargado y hueco, sobre el cual y en su cara abierta se han previsto escalonados, una disposición alineada de paneles, espejados, por supuesto,



angulados uno respecto a los otros y formando una pantalla de efecto panorámico que cumple las ventajas y condiciones expuestas en los párrafos anteriores.

Para una mejor comprensión del modelo, a continuación nos referimos

5.- a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

10.- La figura 1ª.- Corresponde a una vista en perspectiva del dispositivo en conjunto.

La figura 2ª.- Es un detalle esquemático desde el interior de un vehículo, de las posibilidades de visión, de los restantes, en circulación.

15.- Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se indica mediante el número -1- el cuerpo o carcasa donde se organiza el conjunto siendo -2- unas pestañas que ribetean longitudinalmente el conjunto en sus bordes frontales, en cuyo interior se forma un cajado -3- y en éste según la disposición escalonada que se representa en la fig. 1ª, la disposición de una serie de paneles espejados -5-, -6-, -7-, 20.- -8- y -9- según la combinación en número de éstos que se requiera, formarán la pantalla panorámica que se preconiza, y, que según las manifes-



taciones efectuadas, abarcan en más del doble las posibilidades de visibilidad de los conductores de vehículos donde se instale.

5.- Con el número -4- se indican unos abultamientos cónicos previstos en sus respectivos extremos en forma de muñones o salientes, calados axialmente -10-, susceptibles de montarse en unas patillas o similares en el interior de un vehículo de forma que éste, pueda situarse con la inclinación necesaria respecto del giro que le permita dicha articulación.

10.- Con el número -11- mostramos sendos ejemplos gráficos de la amplitud de visibilidad del retrovisor que se preconiza.

15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sinó que por el contrario, en el, se introducirán aquellas modificaciones que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que no se varien las características esenciales del invento.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

20.-

REIVINDICACIONES

1a.- " RETROVISOR PANORAMICO ", que se caracteriza esencialmente

175359



- 6 -

al estar constituido por una carcasa paralelepípedo rectangular alargada y abierta en su cara frontal, sobre la que, e interiormente, se han dispuesto, alineados, escalonados y con un ángulo igual de inclinación una serie de paneles de corta longitud, iguales, espejados que por efecto reflexivo de su disposición, aumentan en más de 300%, el campo visual del conductor de vehículos automóviles donde se aplique.

5.-

2a.- " RETROVISOR PANORAMICO ", que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque dicha carcasa, en sus extremos, contará o no, con unos salientes o resaltes de forma preferentemente cónica, calados, axialmente y susceptibles de montarse sobre unas patillas en el lugar adecuado del vehículo, permitiéndoles un grado de inclinación adecuados y necesarios para la mejor disposición del conductor.

10.-

3a.- " RETROVISOR PANORAMICO ".

15.-

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sóla de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid,

30 NOV. 1968

20.-

EL AGENTE OFICIAL.-

A. L. DE LA HERRAN

P. P.

15359

Fig. 1a

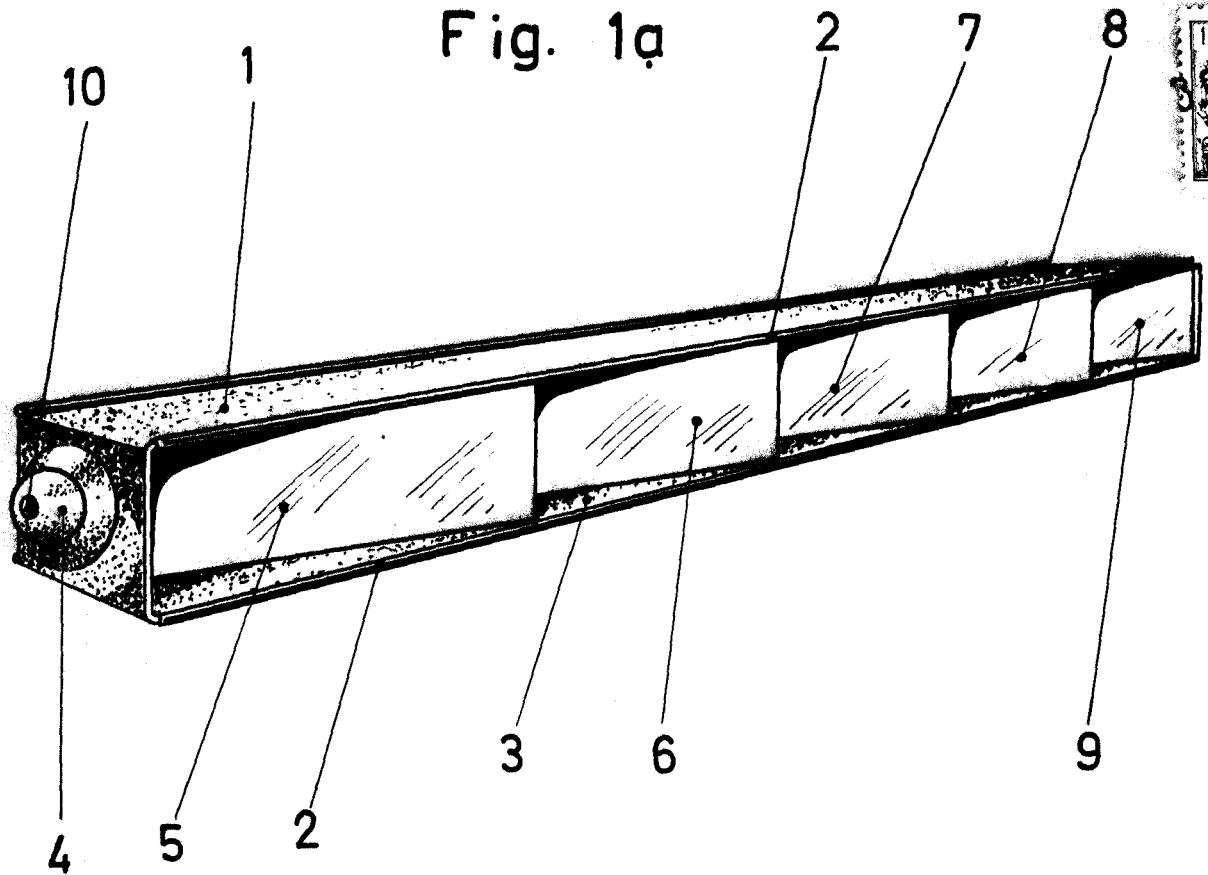
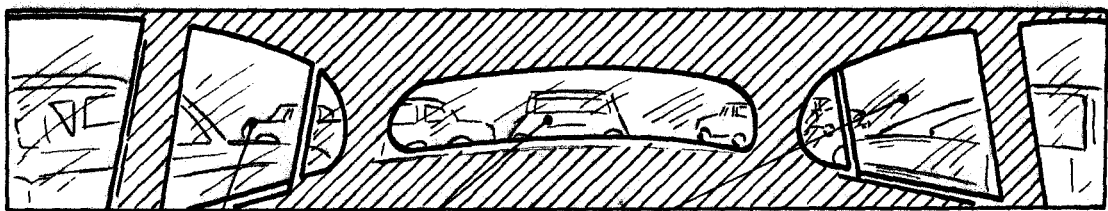


Fig. 2a



11

Escala variable
MADRID, 30 NOV. 1968

A. L. DE LA HERRAN
P. P.