

143407

143407



MODELO DE UTILIDAD

Que por veinte años se solicita, para España y sus Provincias de Ultramar, a favor de D. IGNACIO PILDAIN y D. DONATO URIZARBARRENA AUDICANA, de nacionalidad española y con domicilio en San Sebastián, Barrio de Ibaeta, por "UN CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHES DE NIÑO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se relaciona con la fabricación de cochecitos para niño, proporcionando más concretamente un nuevo chasis plegable hasta proporciones mínimas, por su sistema telescópico de recogida, lo que determina un elevado interés en orden a su utilización y cómodo tras

143407



lado.

La tendencia actual de utilizar los vistosos y, en
cierto modo, amplios cochecitos para niño, tropieza con
el grave inconveniente de que su plegado, requiere mayor
10 espacio del que ofrecen los porta maletas de muchos
automóviles y, en todo caso, mayor espacio para su al-
macenamiento del que seria deseable.

Sin embargo, el solventar al porblema del espacio
ocupado por el cochecito, a base de reducir sus propor-
15 ciones y afear su construcción, no es desde luego una
solución recomendable, ni desde un punto de vista fun-
cional ni estéttico.

El chasis plegable propuesto por el invento, viene
a resolver de tal modo el plegado del cochecito, que
20 aún construyendo el mismo dentro de los amplios tama-
ños ahora usuales en ruedas, ocupa tal reducido espacio
que, en rigor, cabe dentro de la altura de las propias
ruedas citadas.

Para ello, el chasis propuesto utiliza un sistema
25 telescópico, que afecta al propio chasis, mediante el

143407

25



30 cual, con solo girar hacia adelante el manillar, se logra el plegado automático del conjunto, como seguidamente se apreciara con más rigor, al seguir la descripción que de los dibujos adjuntos se realizará seguidamente y en los cuales:

La fig. 1 muestra un alzado lateral del chasis desplegado.

La fig. 2 representa el mismo chasis, en una fase intermedia de plegado.

35 La fig. 3 que es una vista análoga a la de las fig. anteriores en la que se aprecia el chasis totalmente plegado. En esta vista, para mayor claridad, se han suprimido las ruedas del cochecito.

40 Según se aprecia en estos dibujos, al chasis que se preconiza, está constituido por los tubos 5 y 6, unidos por la pieza 11 al bastidor superior o soporte 2 del capazo del coche del niño, mediante el brazo de palanca 4. que hace las veces de tijera.

45 La palanca 3 que une la pieza 11 -que es telescópica- con el manillar 1, impulsa a dicha pieza 11 deslizan

143407



dola sobre el tubo 6, y articulando al mismo tiempo las
piezas 4 y 5.

Con ello, al existir entre las piezas 5 y 6, una
distancia fija en el travesaño 7, se hace posible el
plegado del chasis con el solo impulso del manillar 1,
50 en el sentido contrario a las agujas del reloj, según
indica la fig. 2.

El armazón así constituido, está apoyado a través
de las piezas de suspensión 9 y 10, sobre las balles-
tas, 8 lo que permite que estando el citado conjunto
55 plegado, se aloje totalmente en el espacio limitado
por la altura del mismo.

Se hace constar expresamente a los efectos oportunos,
que dentro del ámbito de la invención, se podrán
realizar cuantas modificaciones de detalle se
60 estimen oportunas, sin que por ello se altere la esencialidad
inventiva.

N O T A

En resumen, El Modelo de Utilidad que por veinte
años se solicita para España y sus Provincias de
65 Ultramar, deberá recaer sobre las siguientes:

145407

REIVINDICACIONES

25



70 1ª. "UN CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHES DE NIÑO"; que esencialmente se caracteriza por integrarlo dos armaduras tubulares, unidas lateralmente a traves de un conjunto telescópico, al bastidor superior o soporte del capazo del cochecito de niño, mediante un brazo de palanca que hace las veces de una tijera.

75 2ª. - "UN CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHES DE NIÑO", según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque entre el conjunto telescópico y el manillar, existe una palanca mediante la que se impulsa al primero en sentido de plegado, al girar hacia adelante dicho manillar, lo que provoca simultáneamente la articulación de las armaduras tubulares, que son mantenidas inferiormente a una distancia constante mediante un travesaño, para determinar el plegado total
80 del chasis.

85 3ª. - "UN CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHES DE NIÑO", según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque el armazón plegable, está apoyado mediante unas piezas de suspensión, sobre las ballestas

145 107



del cochecito, para el logro de que estando el chasis plegado, el espacio total que ocupe, quede comprendido dentro de la propia altura máxima del mismo.

4.- "UN CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO PARA COCHE

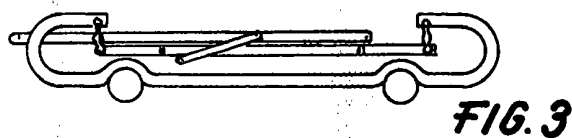
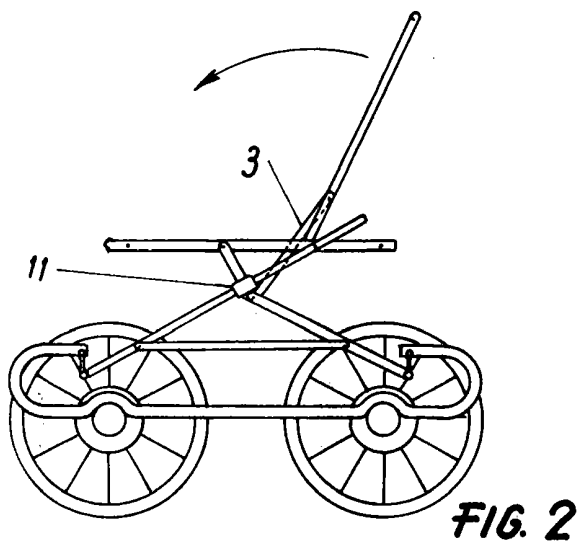
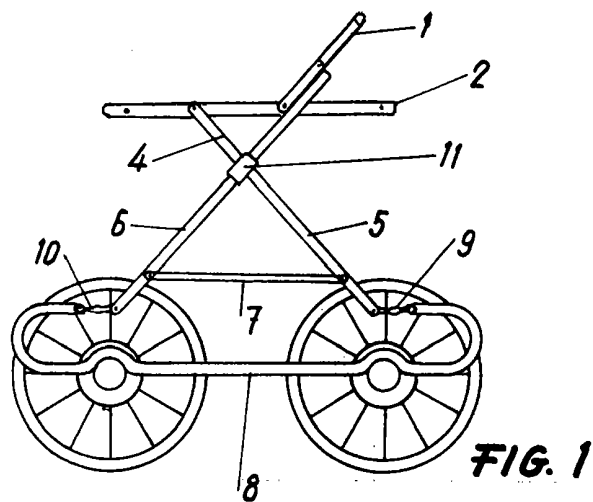
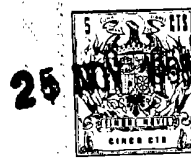
90

DE NIÑO".

Todo ello, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a la que ilustran los dibujos que la acompañan.

Madrid, a 25 NOV. 1968

A handwritten signature in cursive script, enclosed in a hand-drawn oval. The signature appears to read 'Carlos Gallego'.



Madrid, 25 NOV. 1968

ESCALA VARIABLE

Donato Urizarrena