



143380

EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención, por veinte años, por: " Mejoras en la construcción de buques " a favor de la r. s. Schat - Davit Gesellschaft m. b. H., residente en Alemania. =

= = = = =

El invento se refiere a una disposición especial de la cubierta de botes, especialmente para buques de pasajeros.

De ordinario los botes de salvamento de un buque se colocan sobre o a cierta altura sobre una cubierta esencialmente horizontal, Esto origina dificultades al subir, pues los botes para esto deben primeramente hacerse oscilar y luego solo son accesibles por los pasajeros a través de puertas relativamente estrechas en el costado del buque, las cuales en casos de peligro dan ocasión fácilmente a atropellamientos. Además los pasajeros se ven forzados a subir a botes libremente suspendidos de sus cabos de aparejo y por lo mismo oscilantes y a buscar en ellos los puestos señalados, lo que casi inevitablemente origina desorden y pérdida

5

10



de tiempo. Además los botes así colocados quitan mucha luz a los salones y cabinas de cubierta y además impiden la vista libre sobre el mar a los pasajeros que descansan en las sillas colocadas en la cubierta de los botes.

5 El objeto del invento es evitar estos inconvenientes, lo que según el mismo invento se consigue por el hecho de que la cubierta de los botes, considerada de dentro hacia afuera, se compone de una parte algo horizontal y de otra que desciende oblicuamente hacia afuera y las cuales dado el caso se unen entre sí mediante otra parte corta vertical. Comparada con las disposiciones usuales resulta la cubierta de los botes por lo mismo truncada oblicuamente en el borde exterior.

15 Los botes se colocan con preferencia sobre la parte de la cubierta que desciende oblicuamente hacia afuera, de suerte que sobresalga con relación al costado del buque. También las servillas y la parte vuelta hacia afuera del bastidor de los cabrestantes de los botes pueden colocarse sobre la correspondiente porción de la cubierta para los mismos.

20 En una cubierta de botes en conformidad con el invento se utiliza para cada dos botes colocados uno tras otro, preferentemente un cabrestante doble, esto es, se utilizan dos cabrestantes colocados en un caballete común y esto de manera que los tambores de cada dos de estos cabrestantes queden colocados verticalmente superpuestos y el tambor inferior sirva para guiar el cabo del tambor superior.

25 Si los botes de salvamento se montan en la forma indicada, los pasajeros pueden subir a ellos por todo el largo de los mismo, mientras que los botes están todavía en la cubierta. Eso puede hacerse con tranquilidad y sin peligro, después de lo cual los botes se podrán levantar rapidísimamente, para lo cual se los puede sencillamente dejar resbalar sobre la parte oblicuamente descendente de la cubierta.



7. ER. 1937

3. -

Los botes de salvamento montados en la parte oblicuamente descendentes de la cubierta y que sobresalen afuera aproximadamente en la mitad de su anchura, de suerte que con su quilla vienen a quedar situados aproximadamente en el plano del costado del buque, no quitan luz a las cabinas de cubierta ni a los salones ni dificultan la vista libre sobre el mar aun cuando los pasajeros estén colocados en los sillones de cubierta. De esta manera toda la cubierta para los botes, queda convertida en una cubierta espaciosa al aire libre.

La cubierta de paseo directamente por debajo de la de los botes, presenta naturalmente cerca del costado del buque la altura normal. En dirección de fuera hacia adentro crece naturalmente esta altura, pues la cubierta sube primero oblicuamente y luego verticalmente. La altura extra así lograda para la cubierta de paseo por debajo de la parte horizontal de la cubierta para los botes, puede ahora utilizarse ventajosamente para colocar las tuberías colectoras de una instalación central de ventilación, tuberías que en dirección longitudinal del buque se extienden tanto que de las mismas pueden derivarse otras tuberías secundarias hacia un número el mayor posible de locales del buque, que mediante escotas refractarias o impermeables al agua se limiten en dirección transversal y dado el caso también en dirección longitudinal. El objeto de una instalación de esta clase es llevar a los diversos locales aire cálido el caso calentado o enfriado y evacuar el aire viciado en forma esencialmente igual a como desde un punto central se distribuye el vapor, agua y electricidad. Esto hasta el presente no era practicamente posible porque las tuberías de ventilación requieran tanto espacio que no podían colocarse en los buques de construcción hasta ahora usual. La indicada instalación central de ventilación posee además la ventaja de que el número de ventiladores puede reducirse considerablemente,



Para el desembarque de los botes de salvamento se utiliza, como se ha dicho, muchas veces los llamados cabrestantes dobles, esto es, dos botes de salvamento colocados uno tras otro se sirven mediante dos cabrestantes colocados en un bastidor común.

5 Hasta ahora los tambores de cada dos de estos cabrestantes se disponían contiguos y los dos cabrestantes estaban colocados uno junto a otro sobre un tablado en el costado interior de los botes, lo que exigía relativamente mucho espacio en la cubierta. Además en esta disposición el personal de servicio de los cabrestantes, 10 no podía al desembarcar seguir el bote con la vista. Atendiendo a esto se propone según el invento disponer los tambores superpuestos verticalmente, de suerte que el tambor inferior sirva de tambor de guía para los cabos del tambor superior. Un cabrestante doble así construido puede disponerse en la proximidad inmediata 15 de las rodas, de dos botes colocados uno tras otro con el espacio intermedio normal, de suerte que en dirección transversal no sobresalga con relación a los botes.

La construcción según el invento tiene la ulterior ventaja de que la cubierta de paseo existente directamente por debajo 20 de la de los botes puede aislarse ampliamente del calor del sol mediante las tuberías de ventilación.

El dibujo adjunto ilustra a título de ejemplo una forma de ejecución del invento, presentando la fig. 1, una sección transversal esquemática del buque y la fig. 2, una parte de la misma 25 en escala mayor.

Por -1- se indica el costado del buque y por -2- la cubierta de paseo. La cubierta de los botes se compone de una parte -3- descendente oblicuamente hacia afuera y de otra parte -4- horizontal, las cuales se unen entre sí mediante una parte vertical 30 -5-. La parte 3 forma con el plano horizontal un ángulo de aproximadamente $30-40^{\circ}$ y su anchura medida en dirección transversal co -



responde aproximadamente a la mitad de la anchura de un bote de salvamento 7. La altura extra así obtenida sobre la cubierta -2- de paseo sirve para colocar las tuberías -6- de ventilación de una instalación central. Los fondos de estas tuberías se indican por -8-.

Por -9- se señala un salón grande, por -10- un salón para personal y por -11- la correspondiente cubierta de paseo.

En conformidad con la fig. 2, las serviolas -12- para el bote -7-, van montadas sobre la parte -3- oblicuamente descendente de la cubierta tanto en dirección longitudinal como transversal dentro de la proyección horizontal del bote. Este que puede presentar la construcción ordinaria sobresale del costado del buque aproximadamente en la mitad de su anchura. Esta provisto de dos pautas de resbalamiento -16- desmontables y dispuestas a correspondientes distancia reciproca de las que las partes inferiores rectas -17- descansan directamente sobre la porción oblicua -3- de la cubierta. De esta forma el bote puede resbalar por su propio peso hacia abajo sobre la indicada parte de la cubierta, sin que se desplacen hacia afuera las serviolas 12. Esto tiene la ventaja de que los polipastos del bote se dirigen oblicuamente hacia afuera durante el arriado y el bote por consiguiente se oprime por su propio peso contra el costado del buque, de suerte que aunque éste se balancee fuertemente no podrá fácilmente estrellarse contra dicho costado.

Los tambores 13 y 14, de cada dos cabrestantes contiguos colocados en el bastidor común 15, están superpuestos verticalmente y de esta forma los cabrestantes utilizados en el desembarque e izado de los botes colocados uno tras otro, pueden colocarse como un todo entre las rodas de estos botes y en proximidad inmediata de los mismos de suerte que ocupen poquísimo espacio en la cubierta.

La parte exterior del bastidor 15, del cabrestante doble



1937

se encuentra sobre la parte -3- oblicuamente descendente de la cubierta de los botes, de suerte que este cabrestante no ocupa la mínima parte de la cubierta horizontal del bote. Además el personal de servicio de este cabrestante puede seguir con la vista al bote durante el arriado.

N O T A
=====

La patente que se solicita consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Mejoras en la construcción de buques, caracterizadas porque la cubierta para los botes en dirección de dentro hacia afuera se compone de una parte esencialmente horizontal y de otra descendente oblicuamente hacia afuera, las cuales dado el caso se unen entre sí mediante otra porción aproximadamente vertical.

2. - Mejoras en la construcción de buques, caracterizadas porque los botes de salvamento en posición del mismo se encuentran montados sobre la parte de la cubierta oblicuamente descendente, de suerte que sobresalen parcialmente con relación al costado del buque.

3. - Mejoras según el punto 1, caracterizadas porque directamente por debajo de la parte esencialmente horizontal de la cubierta se disponen tuberías de ventilación dirigidas longitudinalmente.

4. - Mejoras según el punto 1, caracterizadas porque las serviolas del bote se disponen en la parte oblicua de la cubierta.

5. - Mejoras según el punto 1, caracterizadas porque los cabrestantes del bote descansan con su parte dirigida hacia



afuera sobre la porción oblicua de la cubierta.

6. - Mejoras según el punto 1, con cabrestantes dobles para los botes, caracterizadas porque de cada cabrestante se disponen superpuestos los tambores.

5 7. - Mejoras según el punto 6, caracterizadas porque de cada cabrestante sirve el tambor inferior para guiar los cabos del tambor superior.

10 8. - " Mejoras en la construcción de buques " según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 7 de Enero de 1937. -

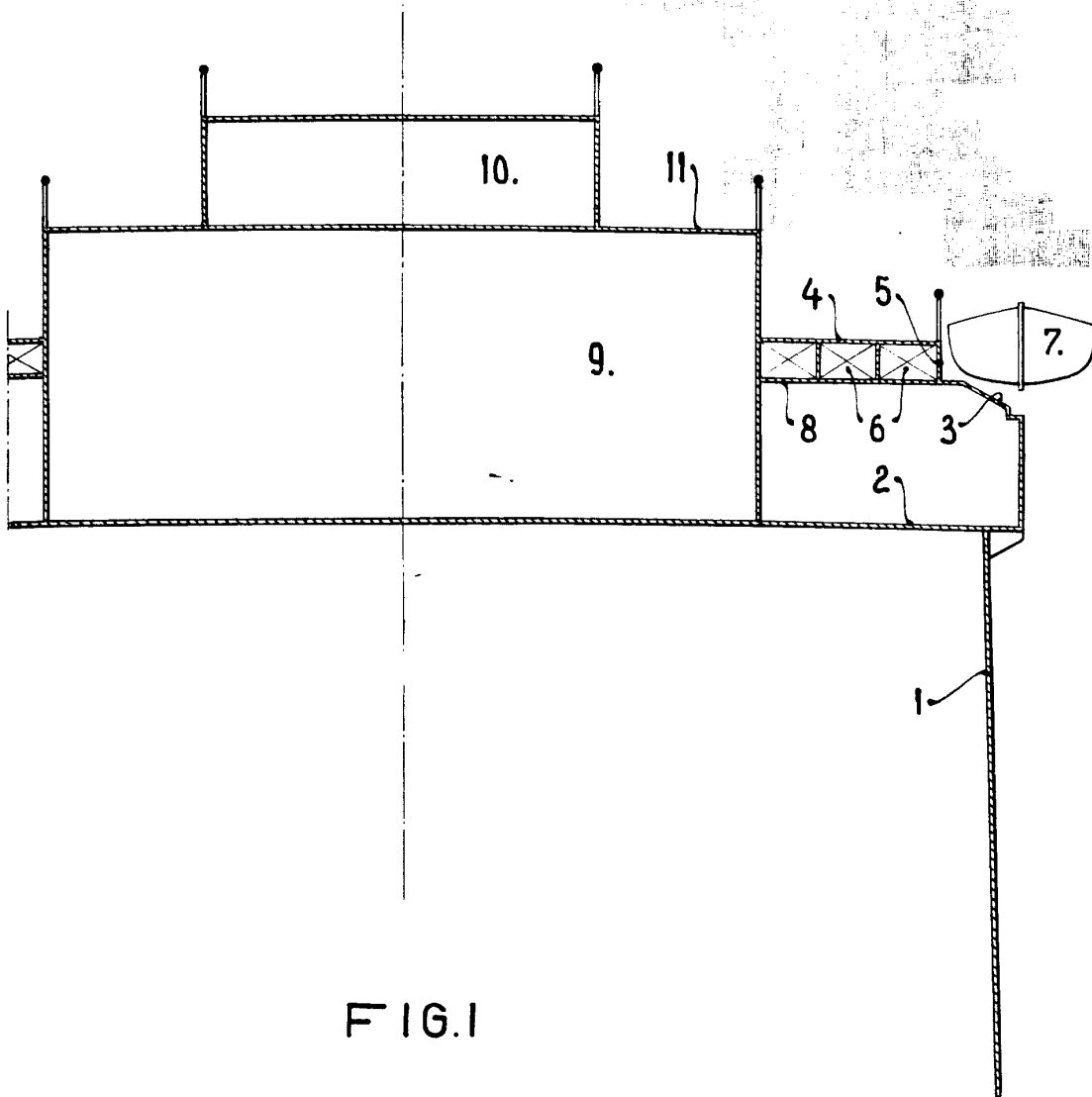


FIG. 1

A stylized, handwritten signature or mark, possibly reading "C. Jureit", written in dark ink.

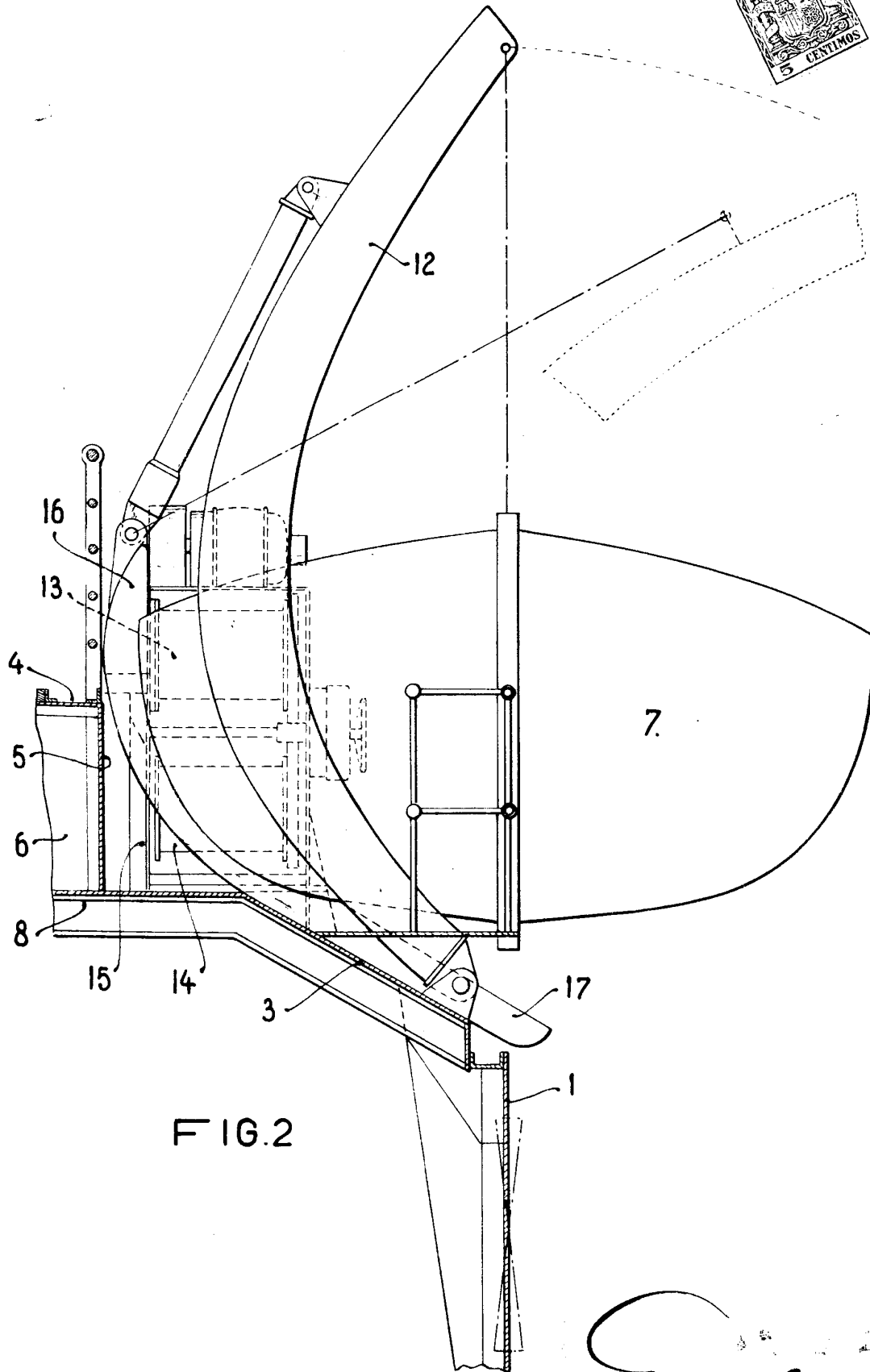


FIG. 2

Summ