

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"PILOTO DE SEÑALIZACION"

- 2143234



1912

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un piloto de señalización para vehículos automóviles.

El objeto motivo del presente registro ha sido concebido principalmente como piloto de señalización de un solo uso, para ser montado sobre una superficie plana de la carrocería, como puede ser la trasera de caja de camión, furgoneta, etc., o bien en los laterales, para señalización de los cambios de dirección.

10.- Actualmente, por su disposición saliente de este tipo de pilotos, quedan expuestos a sufrir golpes que, por pequeños que sean, producen la rotura de la cúpula transparente con el consiguiente trastorno de orden económico y, principalmente, técnico ya que la anulación del piloto puede producir accidentes al no permitir transmitir la señal pertinente.

15.- El objeto motivo del presente registro viene a solucionar este inconveniente por cuanto la cúpula transparente está protegida por el soporte, el cual está constituido en chapa de acero de considerable espesor, plegada en sus laterales formando dos paredes protectoras entre las que queda alojada la cúpula, siendo perfectamente visible de frente y por los extremos.

20.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

25.-
30.-

173034



En este plano:

La fig. 1ª, muestra una vista longitudinal I-I del piloto.

La fig. 2ª, es una vista en planta del mismo.

La fig. 3ª, una sección transversal por II-II.

35.- Como puede apreciarse en dicho plano, el piloto objeto del presente registro está constituido por una placa soporte (1) de acero de planta rectangular con los extremos (2) redondeados; los laterales longitudinales se prolongan perpendicularmente formando unas paredes triangulares (3), cuyo vértice superior está ampliamente redondeado. En la zona central del cajeadado así formado se dispone una cúpula transparente semicilíndrica (4) cerrada lateralmente por dos planos (5) que quedan adyacentes a las paredes (3) del soporte (1). Los extremos de la superficie curvada de la cúpula (4) están dotados de una pestaña exterior (6) dotada de un resalte superior longitudinal (7).

40.-

45.-

Dicha cúpula (4) queda apoyada sobre una junta (8) de forma rectangular, vaciada interiormente y dotada de un reborde (9) periférico interior que permite centrar la cúpula (4) sobre la junta (8).

50.- La fijación de la citada cúpula (4) se efectúa mediante dos bridas planas (10), cuya parte exterior está redondeada para seguir la misma curvatura que los extremos (2) del soporte; el borde opuesto a dicha curvatura presenta una embutición curvada (11) cuya concavidad queda hacia abajo para que en ella pueda alojarse el resalte (7) de las respectivas pestañas inferiores (6) de la cúpula (4), produciendo el centraje de la misma sobre el soporte (1). Dichas bridas (10) van fijadas al soporte (1) mediante unos tornillos (12) que quedan roscados a un taladro adecuado (13) practicado en el citado soporte (1), el cual, presenta otros dos taladros (14), situados entre los de fijación de los tornillos

55.-

60.-



19 NOV

65.- (12) y el borde curvado (2), previstos para efectuar la fijación del conjunto a la carrocería del vehículo; las bridas (10) están dotadas de un resalte esférico (15) dispuesto de tal forma que coincida con el respectivo taladro de fijación (14), al objeto de cubrir con su concavidad la cabeza del tornillo de fijación a la carrocería.

Por la parte central del plano inferior del soporte (1), asoma perpendicularmente un casquillo portálamparas (16).

70.- La superficie curvada de la cúpula (4) presenta unos estriados laterales (17) y un abombado central (18) siguiendo la curvatura de dicha cúpula (4), que forman el dibujo difusor de la luz producida por la lámpara del piloto.

75.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

80.- 1ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION" que se caracteriza por estar esencialmente constituido por una placa soporte de acero de considerable espesor, de planta rectangular y dotada de unas prolongaciones laterales volteadas perpendicularmente para formar unas paredes triangulares de vértice ampliamente redondeado, entre cuyas paredes se aloja una cúpula transparente semicilíndrica, que queda apoyada sobre la base y fijada mediante unas bridas laterales.

85.- 2ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la cúpula transparente está cerra

148.04



90.- da lateralmente por dos planos que quedan adyacentes a las paredes de la placa soporte, quedando perfectamente protegida por las mismas, puesto que la periferia de la cúpula no rebasa el borde de dichas paredes.

95.- 3ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque entre el borde inferior de la cúpula y la superficie del soporte queda intercalada una junta de estanqueidad, y porque los bordes de la superficie curvada de la cúpula presentan unas pestañas exteriores de apoyo dotadas de un resalte superior en las que encajan respectivamente una concavidad o canal producido por embutición en el borde de cada brida, las cuales establecen el centrado de la cúpula al mismo tiempo que la fijan, para lo cual dichas bridas quedan vinculadas a la placa soporte mediante unos tornillos.

100.- 4ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque los extremos de la placa soporte están redondeados, y dotados cada uno de dos taladros, uno para efectuar la fijación de las respectivas bridas y otro para fijar el conjunto a la carrocería, cuyos taladros quedan cubiertos por una embutición semiesférica practicada en la superficie de cada una de las bridas.

110.- 5ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento catorce líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 19 de Noviembre de 1.968.-

JOSÉ M.ª TORO
E.P.

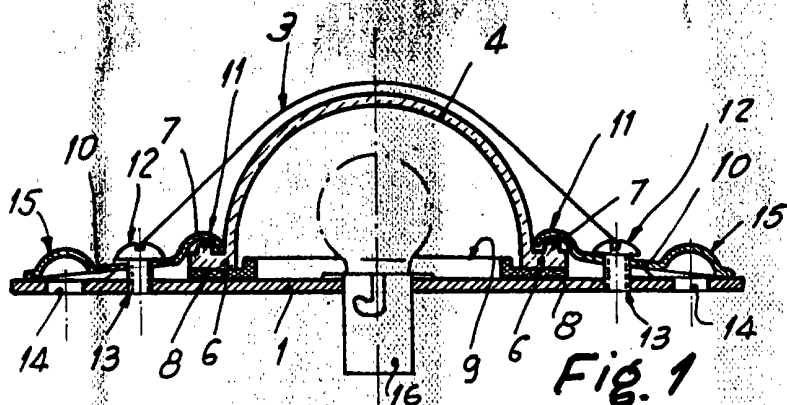


Fig. 1

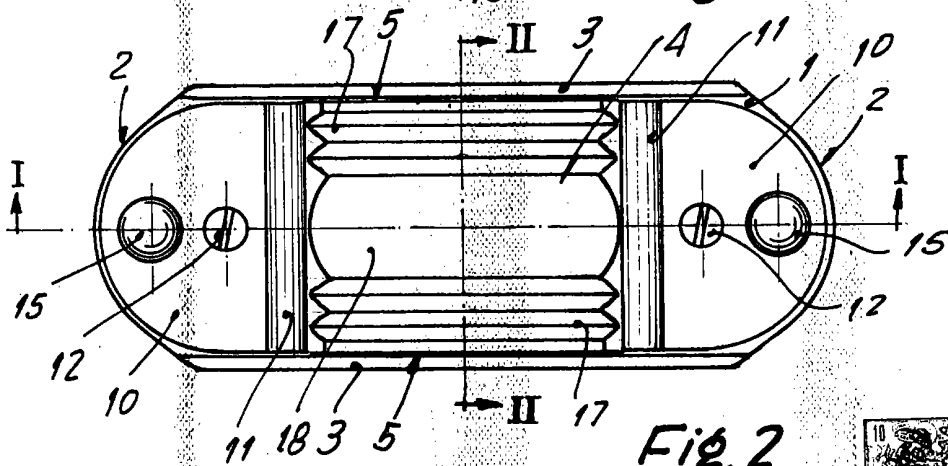


Fig. 2

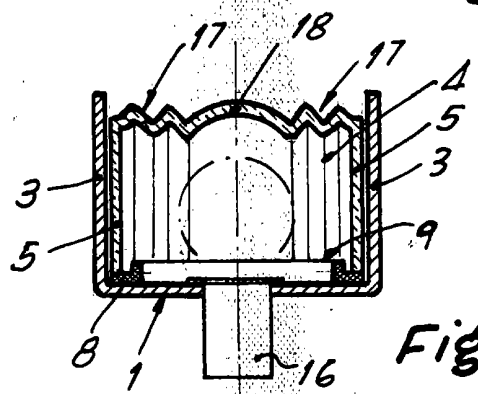


Fig. 3



Madrid, 19 de Noviembre de 1968
P.A.