

143186

15. NOV. 1968



143186

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Enrique BUGIÉ CALDAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Provencals, nº 263 - - - - -

5.

p o r

"NUEVA VÁLVULA PARA CUERPOS NEUMÁTICOS"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva válvula para cuerpos neumáticos, de las del tipo que tienen una prolongación hacia abajo con fondo obturado por una lengüeta, independientemente ello de la boca externa de la válvula, que presenta su oportuno tapón de cierre.

10.

En estas válvulas ya conocidas, a veces la lengüeta por salir perpendicularmente del borde inferior del con-

15.

143006



15. NOV. 1966

ducto inferior, en el momento de su cerrado es posible que no obturen perfectamente en virtud del amplio ángulo que deben adoptar para su cerrado.

5. Con la nueva obturación del borde inferior del cilindro inferior de la válvula, de acuerdo con la nueva válvula objeto de este Modelo, la obturación es perfecta, inclusive deshinchado el cuerpo neumático en que está dispuesta la nueva válvula, ya que su apertura o cierre es logrado por una separación transversal de los labios de cerrado, con
10. movimiento muy pequeño.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de una válvula según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

15. En la figura 1, es la válvula vista desde su exterior.

En la figura 2, es la misma válvula en sección con la boquilla insufladora de aire introducida y sin llegar al fondo para efectuar su acción separadora de los labios de
20. cierre.

En las figuras 3 y 4 son sendas vistas en planta inferior correspondientes a las posiciones de cerrado y apertura de los labios obturadores del fondo del cilindro interno del cuerpo de la válvula.

25. Consiste la invención en que la válvula es del tipo en que además del conducto de entrada y salida al exterior del aire (1), tienen una prolongación tubular hacia dentro del cuerpo (3) de la misma válvula, con lengüeta transversal de obturación, caracterizada por el hecho de que en el fondo
30. del conducto interno (2), hay un tabique laminar unido por



todo su borde, al borde del extremo del aludido cilindro interno (2), y presentando este tabique laminar unido herméticamente, un corte diametral (4), que determina dos labios enfrentados (5) y (6) y que se mantienen constantemente apretados uno contra el otro y solo se separan al introducirse por la boca (1) de la válvula (3), la boquilla de insuflación de aire (7), e inclusive por la propia presión del aire insuflado al interior del cuerpo neumático en que está dispuesta la válvula, y se cierran los labios (5) y (6) por la misma acción obturante del propio tubo cilíndrico flexible (2) y por la acción tensionadora del aire contenido en el cuerpo neumático en el que se encuentra la válvula y que tiende a salir hacia el exterior.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nueva válvula para cuerpos neumáticos, del tipo en que además del conducto de entrada y salida al exterior del aire, tienen una prolongación tubular hacia dentro del cuerpo de la misma válvula, con lengüeta transversal de obturación, caracterizada por el hecho de que en el fondo del conducto interno, hay un tabique laminar unido por todo su borde, al borde del extremo del aludido cilindro interno, y presentando este tabique laminar unido herméticamente,

147406



15 NOV 1928

un corte diametral que determina dos labios enfrentados y que se mantienen constantemente apretados uno contra el otro y solo se separan al introducirse por la boca de la válvula, la boquilla de insuflación de aire, e inclusive por la propia presión del aire insuflado al interior del cuerpo neumático en que está dispuesta la válvula, y se cierran los labios por la misma acción obturante del propio tubo cilíndrico flexible y por la acción tensionadora del aire contenido en el cuerpo neumático en el que se encuentra la válvula y que tiende a salir hacia el exterior.

2ª.- NUEVA VÁLVULA PARA CUERPOS NEUMÁTICOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 15 de Noviembre de mil novecientos sesenta y ocho.

P.A.,

Antonio Ancho
P. A.



FIG.1

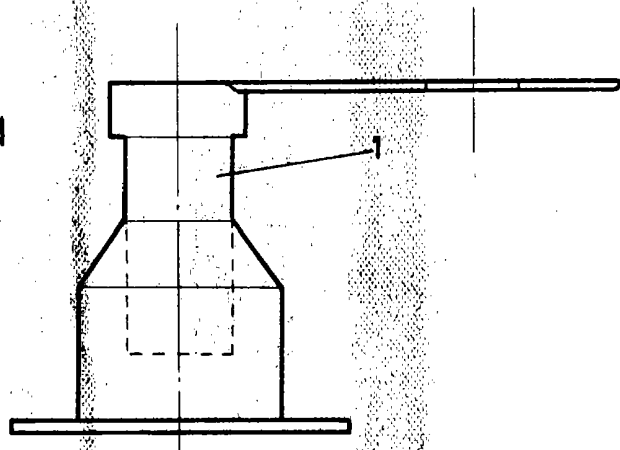


FIG.2

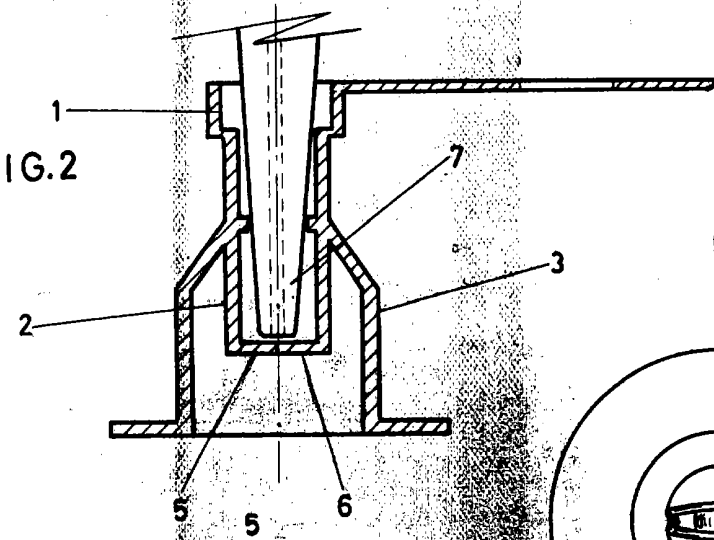


FIG.3

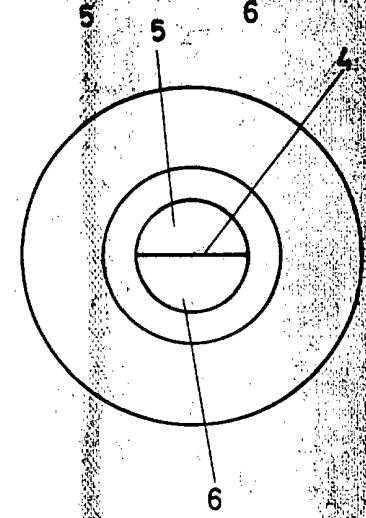
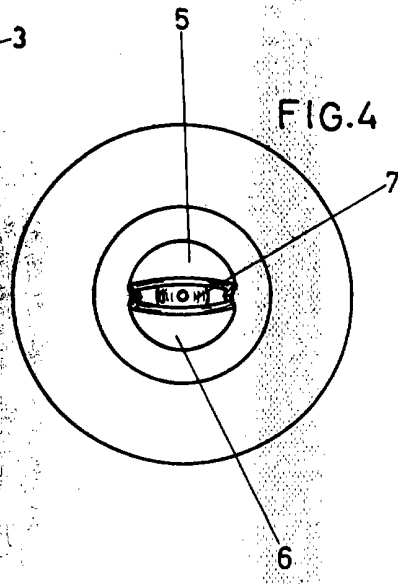


FIG.4



Madrid, 5 Novbre. 1968

P.P.
Antonio Aricha
P.P.
Aricha

Escala variable