

143181



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en calle Clavel nº 4 Moncada-Reixach, provincia de Barcelona, por:

" CUBRE-VOLANTE AUTOFIJABLE "

-----

- 2 -

143181

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad hace referencia, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de cubre-volantes autofijable de aplicación a los volantes de los vehículos automóviles y similares, con el que dadas sus singulares características de constitución y organización, se logra no solo simplificar la fabricación del propio cubre-volante, sino que al mismo tiempo su colocación y fijación sobre el aro del volante del vehículo es mucho más sencilla y fácil que empleando los dispositivos que ahora se conocen para el mismo fin.

Desde hace algún tiempo se ha generalizado en los vehículos automóviles, cubrir el volante con unos medios más o menos decorativos, y que además presentan su superficie exterior, suficientemente adherente para el fácil manejo del vehículo. Estos dispositivos están generalmente constituidos por una cinta continua, es decir cerrada en forma de aro, la que en sus bordes laterales presenta unas series de orificios, reforzados con objetos metálicos, al objeto de que una vez colocada la cinta en forma de aro rodeando al volante, se unan sus bordes mediante un cordón o cinta que atraviesa sucesivamente por todos y cada uno de los citados objetos metálicos, y apretando fuertemente dicha cinta la pieza continua queda fuertemente ceñida sobre el aro del volante, resultando así muy complicados de sujetar estos cubrevolantes, y en caso de rotura del cor-



dón, se desprende y es necesario reponer dicho cordón.

35 También se emplea para el mismo fin una cinta continua con la que se va rodeando el aro del volante formando un arrollamiento sobre dicho aro, y uniéndose el extremo final de este arrollamiento con el extremo inicial por cualquier medio, precedentemente con adhesivo o siendo adhesiva toda la cinta, resultando también difícil

40 de colocar este sistema de cubre volantes, y presentando el inconveniente del posible desprendimiento de la cinta.

45 Estos inconvenientes encuentran adecuada solución en el objeto a que se refiere este Modelo de Utilidad, ya que el mismo está dotado en sus laterales de medios propios para la autofijación de un borde con el borde opuesto de la misma cinta o banda, que previamente ha sido fijada por sus extremos menores para formar la pieza

50 en forma de aro con diámetro ligeramente menor que el diámetro exterior del aro del volante, con lo que una vez fabricada esta pieza basta aplicarla rodeando al aro del volante, sobre el que queda suficientemente ceñida, para poder después abatir a ambos bordes o zonas laterales de

55 la propia cinta cubriendo o rodeando todo el aro del volante y como sus bordes laterales están dotados de medios de unión mutua, basta aplicar fuertemente un borde con el borde opuesto para

60 que dichos medios queden enlazados y el cubre



volante quede suficientemente sujeto sobre el volante del vehículo.

De acuerdo con estas ideas, este cubre volante se caracteriza principalmente en quedar formado por una banda de material flexible y elástico, preferentemente de material termoplástico, de anchura sensiblemente igual al desarrollo de la sección transversal del volante a cubrir, la cual banda está dotada en uno de sus laterales longitudinales, de un nervio sustancialmente cilíndrico, realizado sobre una pestaña plana de que está dotada la propia banda cerca de su borde o en el propio borde o bien en prolongación del propio borde, y en el borde lateral opuesto está dotada la misma banda, de un perfil de naturaleza elástica, que tiene sección cilíndrica, abierta según una línea generatriz, quedando esta parte o perfil cilíndrico bien en sentido perpendicular al plano de la propia banda, o bien en prolongación de ella, según que el apéndice cilíndrico del lateral opuesto esté perpendicular o esté en prolongación respectivamente, todo ello de tal manera realizado, que esta banda con el nervio y el perfil cilíndrico abierto, se puede obtener por extrusión de un material plástico, del que se produce una cinta continua de gran longitud para ser después fraccionada en trozos de las dimensiones convenientes.

Es también característica del objeto que se describe, que la banda obtenida se corta



95 a una longitud equivalente al desarrollo del aro del volante que se desee cubrir con este cubre volantes, procediéndose después a la unión entre sí de los dos extremos de este trozo cortado para formar una pieza en forma de aro, produciéndose la soldadura preferentemente por medios térmicos o por un aparato soldador de alta frecuencia del tipo conocido, con lo cual la pieza en forma de anillo que se ha formado queda de diámetro menor que el aro del volante y al ser colocada sobre tal aro, queda suficientemente ceñida sobre él para que sus bordes laterales puedan ser abatidos sobre el propio aro del volante, quedando los lados de tal cinta en forma de anillo, susceptibles de ser acercados mutuamente hasta el enlace de los medios de unión de que están dotados dichos bordes laterales.

100

105

Es otra característica del mismo objeto, que en los lugares de la pieza fabricada que han de coincidir con los radios del volante, se suprimen por sencillo corte el perfil cilíndrico abierto y el nervio cilíndrico o bordón de que se han dotado dichos laterales, comprendiendo este corte una extensión equivalente a la anchura de dicho radio del volante, al objeto de que al unir el elemento de unión de uno de los bordes laterales de tal cinta con el elemento de unión del borde lateral opuesto, la presencia de los radios del volante no impidan dicho acoplamiento ni tampoco puedan iniciar la apertura del siste-

110

115

120



ma de cierre.

125 FÁCIL será comprender las ventajas que representa este nuevo cubre volante, dado que su fabricación es sumamente sencilla y además su montaje sobre el volante del vehículo se reduce a colocarlo sobre el aro de dicho volante y a enlazar los medios de unión de que está dotado en sus bordes laterales.

130 No obstante para que se comprendan mejor las características enumeradas, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado diversas vistas relacionadas con un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin caracter limitativo.

140 La figura primera representa una vista en planta de una banda o cinta ya extruida y preparada para constituir o formar un cubre volantes; la segunda representa, a menor escala, una vista en sección transversal de la cinta comprendiendo el borde lateral que lleva ya uno de los medios para el acoplamiento mutuo; la tercera es una vista similar a la de la figura segunda pero representando al borde opuesto de la propia cinta; la cuarta muestra, visto en sección, a un volante con el cubre volante ya colocado y cerrado; 145 la quinta es una vista similar a la de la figura cuarta pero representando al cubre volantes y al volante en el lugar en que existe uno de los radios de este volante; por último la figura sexta 150

143401



representa una variante del sistema acoplador su-  
jetador de la propia banda.

155 En estas figuras se ha señalado por (1)  
la banda continua en cuyo lateral (2) se producen  
un apéndice o reborde sobresaliente en sentido  
perpendicular a la propia banda (1), como se re-  
160 presenta en la figura segunda, teniendo este sa-  
liente o pestaña el hueco (3) de configuración  
cilíndrica en sentido longitudinal con relación  
a la propia banda (1), presentando este hueco (3)  
la abertura (4) y los bordes (5) y (6) que son  
suficientemente elásticos para tender permanente-  
mente a mantener la posición que se presenta en  
la figura segunda. En el lateral opuesto (7) se  
165 producen el nervio o pestaña (8) también en sen-  
tido perpendicular a la propia banda (1) y este  
nervio (8) se termina con forma cilíndrica por  
(9), quedando este bordón (9) dispuesto también  
en sentido longitudinal sobre toda la banda (1)  
170 en el lateral (7).

Tanto la prolongación hueca cilíndrica  
(3) (5) (6) como el bordón (9), se realizan y di-  
mensionan de tal manera, que dicho bordón (9) pue  
175 de ser acoplado dentro de (3) flexando hacia el  
exterior los bordes (5) y (6) que constituyen o  
cierran la forma cilíndrica (3), al objeto de que  
una vez situada la banda (1) rodeando al volante  
(17), como se muestra en la figura cuarta, dichos  
bordes queden suficientemente próximos para ser  
180 acoplados como se representa en dicha figura cuar



185 ta, cabiendo la posibilidad de que cuando la pro-  
longación cilíndrica hueca esté alineada con la  
propia banda (1), como se muestra en la figura  
sexta, el bordón (16) esté producido también con  
su parte (15) en prolongación con la banda (1) y  
entonces se produce el acoplamiento en sentido  
frontal tal como se muestra en dicha figura (6).

190 Al objeto de que en los lugares que exis-  
ten los radios (18) del volante del vehículo (fi-  
gura quinta ) no se produzca tendencia a la aper-  
tura o separación de dichos medios de unión, en  
dichas partes se suprimen tanto el perfil cilín-  
drico hueco (3) (5) (6), como el bordón (8) (9),  
o bien el bordón (15) (16) y el perfil cilíndri-  
co hueco (12) (13) (14), al objeto de que se sal-  
ve perfectamente al radio del volante.

195 Describas suficientemente las caracte-  
rísticas fundamentales del objeto a que se con-  
trae este Modelo de Utilidad, se hace constar que  
200 en el mismo se podrán introducir todas aquellas  
modificaciones que la experiencia y la práctica  
pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se  
cambie, altere o modifique su idea fundamental  
que es la que se resume y concreta en la siguien-  
te:  
205

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

210 1.- Cubre volantes autofijable que se

14301



215 caracteriza en quedar formado por una cinta o banda de material flexible y/o elástico, de anchura algo mayor que el desarrollo de la sección transversal del volante a cubrir, la cual banda está  
220 dotada en unos de sus bordes de un nervio sustancialmente cilíndrico enlazado con una pestaña plana de que está dotada dicha banda en la zona próxima a su borde y paralela a él, y en la zona del borde opuesto está dotada la misma banda, de un perfil que tiene sección cilíndrica abierta por una generatriz, siendo las dos ramas abiertas de esta forma cilíndrica de naturaleza elástica.

225 2.- Cubre volantes autofijable según la reivindicación anterior que se caracteriza también en que la banda se corta a longitud menor que el desarrollo del volante a cubrir, y sus extremos se autosueldan entre sí para formar una pieza de configuración anular de diámetro menor que el diámetro exterior del volante.

230 3.- Cubre volantes autofijable según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también en que los lugares coincidentes con los radios del volante se suprime, por sencillo corte, tanto la pestaña o nervio cilíndrico de  
235 un lateral, como el perfil cilíndrico abierto del lateral opuesto, comprendiendo la parte suprimida una longitud ligeramente mayor que la anchura del radio del volante.

240 4.- " CUBRE VOLANTES AUTOFIJABLE " =  
Todo ello tal y como ha quedado descri-



to y reivindicado en la presente memoria que consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 15 de Noviembre 1.968

ENCUENTRO  
P.P.

*[Handwritten signature]*  
Firmado: Gerente del Peso

143121



Fig 15

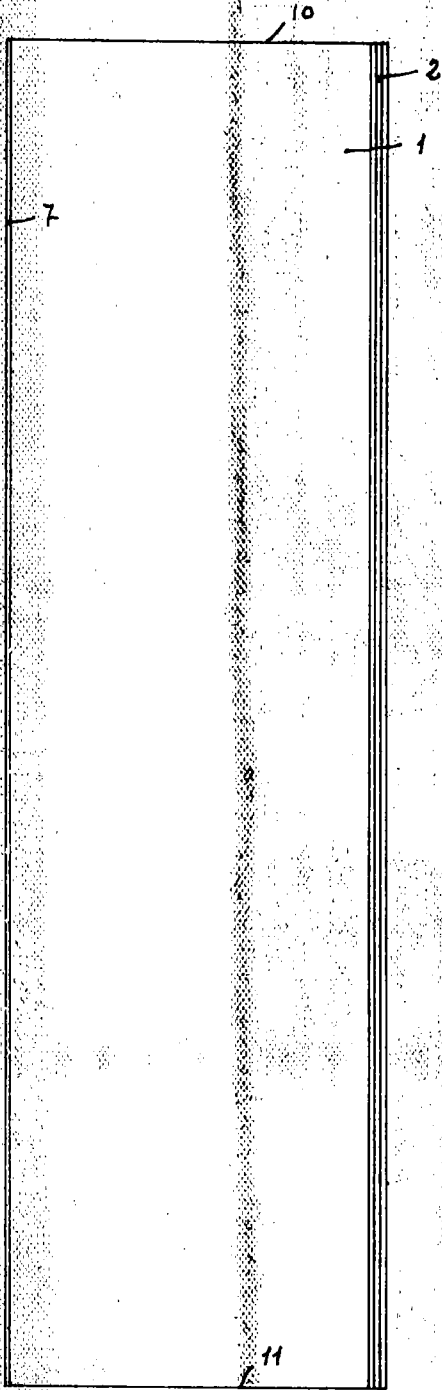


Fig 3

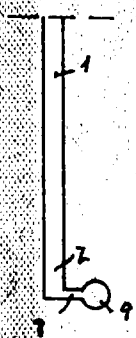


Fig 4a

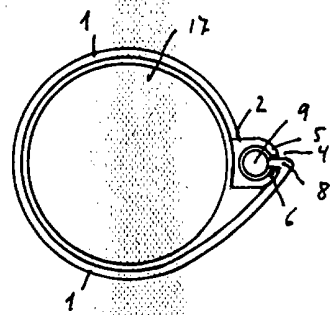


Fig 2a

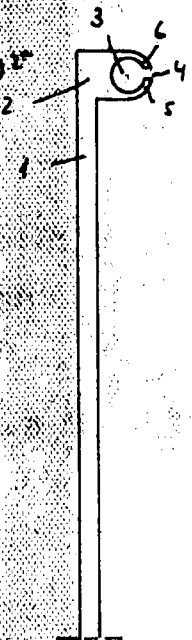


Fig 5a

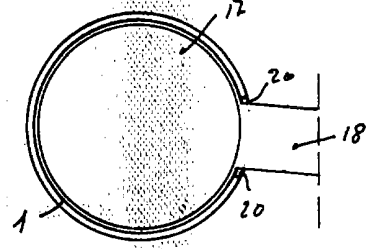
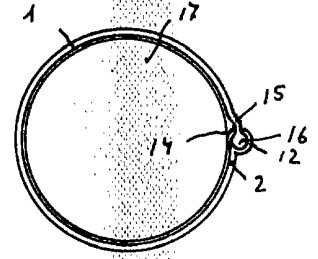


Fig 6a



Escala variable

Madrid, 15 de Noviembre 1.968

PASCUAL CIVANTO  
P.P.

Firmado: Gregorio del Pese