

143153



MÓDELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de DON LORIS MARI, de nacionalidad italiana, residente en CASOREZZO (MILANO - ITALIA), Via Trento, s/n., por: "BISAGRA DE EJE CUADRADO O POLIGONAL PARA PATILLAS DE GAFAS".

Memoria Descriptiva

El objeto del presente invento constituye una bisagra para la unión articulada de las patillas con el cuerpo porta-lentes de las gafas.

Las actuales bisagras o dispositivos de unión articulada de las más arriba mencionadas patillas al cuerpo de las gafas llevan generalmente un muelle de lamina o espiral que empuja un localizador perfilado o bien, respectivamente una esfera de inserción que se aloja en una prevista cavidad generalmente practicada en el cuerpo del portalentes.

Estas construcciones del tipo corriente requieren complicadas construcciones asi como complicados montajes y además son más bien fragiles, presentando notables dificultades de desmontaje cuando las gafas deben ser reparadas, ofreciendo además una escasa seguridad de funcionamiento por cuanto se refiere a la estabilización de las patillas en las posiciones de abertura o de plegado sobre el cuerpo del portalentes.

Una finalidad del invento es la de obtener una bisagra para la unión de la patilla al cuerpo portalentes, de construcción muy simplificada,

1433



- 2 -

de poco costo y de facil montaje y desmontaje.

202 Otra finalidad del invento es la de proporcionar una bisagra para el antedicho uso de funcionamiento muy seguro y de muy larga duraci3n a los fines de resistir a las numerosas operaciones de abertura y plegado de las patillas contra el cuerpo del portalentes, dando adem3s a las propias patillas la posibilidad de desplazarse de un cierto angulo por fuera de la posici3n ortogonal con respecto a dicho cuerpo a los fines de consentir una perfecta adaptaci3n de las gafas a la persona, facilitando adem3s la operaci3n de ponerselas.

25 Estos y otros fines se alcanzan por la bisagra objeto del invento por el hecho de que la misma comprende un eje cuadrado o de otra forma polian- gular, que sobresale del cuerpo portalentes y una parte de uni3n que compren- de un alojamiento para dicho eje y cuya forma es tambien poliangular estando dispuesta en correspondencia al extremo de la patilla cuyo alojamiento se
30 presenta abierto hacia el exterior teniendo una hendidura alargada que se cie- rra hacia el interior de la patilla, de forma que se cierra sobre el eje con suficiente elasticidad como para consentir la rotaci3n de la patilla alrededor de este ultimo, consiguiendose la oportuna localizaci3n por la natural forma cuadrada o poliangular de ambas partes, haciendo tomar a las gafas las dos
35 posiciones estabilizadas de plegado de las patillas sobre el cuerpo del por- talentes y de uso con las patillas dispuestas ortogonalmente con respecto al cuerpo del portalentes o las posiciones inestables de uso y de posicionamien- to de las gafas, es decir con las patillas ligeramente divergentes, todo ello debido a que las superficies de este alojamiento poliangular coinciden o se
40 encuentran ligeramente desfasadas con respecto a las superficies del perno o eje.

Seg3n una ulterior caracteristica de la presente invenci3n el ex- tremo de la parte de enganche lleva lateralmente, y dispuesta hacia el interior de la gafa, una prominencia de tope que actua sobre el mencionado cuerpo por- talentes y que es apta a limitar el recorrido y la divergencia de las patillas,
45 cuando las gafas son sometidas a la posici3n inestable de posicionado.

La adjunta lamina de dibujos muestra a titulo indicativo una posible



construcción del objeto del invento en la que la :

- fig. 1 es una vista desde arriba de unas gafas provistas de la bisagra según el invento dispuesta en cada patilla.
- 50 - fig. 2 ilustra una patilla con la bisagra según el invento en vista seccionada longitudinalmente en la posición abierta de reposo.
- fig. 3 es la misma patilla de la fig. 2 en posición divergente,
- fig. 4 es un detalle de la patilla de la fig. 2 vista en posición plegada sobre el cuerpo del portalentes.
- 55 - fig. 5 muestra un detalle de la patilla dotada de la bisagra según el presente invento, vista en posición invertida y a lo largo del plano 5 - 5 de la fig. 1.

En base del invento la bisagra destinada a unir la patilla al cuerpo portalentes de la gafa resulta constituida por un eje cuadrado o poliangular 1 y por un elemento 2 de unión sobre dicho eje.

El eje 1 sobresale del cuerpo portalentes 3 tanto directamente como a través de una horquilla 4 fija a dicho cuerpo, por ejemplo mediante remache 5, mientras que el elemento 2 ya mencionado constituye el extremo de la patilla, tanto directamente como mediante cualquier prolongación oportunamente fijada a la patilla 6, como por ejemplo mediante un perno 7 solidario al elemento 2.

Esta prolongación 2 del extremo de la patilla 6 esta dotado de un alojamiento cuadrado o generalmente poliangular de forma aproximadamente correspondiente a la del eje 1, de tal forma que rodea todo su perimetro.

Dicho alojamiento 8 del perno o eje 1 se halla abierto hacia el exterior en 9 y se prolonga en una hendidura 10 que se cierra hacia el interior de forma que dicha prolongación 2 pueda ceder en abertura cuando las patillas pasan de la posición plegada fig. 4 a la abierta fig. 1 y 2 o bien toman las posiciones inestables de posicionado elástico de uso divergentes para el posicionado en el usuario como genericamente se muestra en la fig. 3.

Es evidente que gracias a la forma poliangular del eje 1 y del alojamiento 8 cada patilla 6 de las gafas provistas de la bisagra según la inven-



cióm será llevada elasticamente y con suficiente fuerza hacia las posiciones estables más arriba indicadas para obtener un faoil posicionamiento asi como una efectiva retención de las gafas sobre el usuario sin necesidad del empleo de muelles de empuje o de tracción facilmente alterables y de incomoda instalación.

A los fines de limitar en la forma corriente la divergencia de las patillas hacia la posición de posicionado de las gafas el extremo de la prolongación 2 lleva a un lado y hacia el interior de las gafas una prominencia 11 que choca contra el angulo 12 de la horquilla 4 o contra cualquier parte fija de ouerpo 3 del portalentes.

Naturalmente en la practica la presente bisagra que se debe instalar a ambos lados del cuerpo portalentes para la unión de este último con las patillas puede sufrir modificaciones y adaptaciones para el efecto constructivo de notable entidad sin que por ello se salga del ambito del presente invento.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1ª.- Bisagra de eje cuadrado o pobigonal para patillas de gafas, caracterizada por el hecho de que comprende un eje cuadrado de otra forma poliangular que sobresale del cuerpo del portalentes y una parte de enganche que contiene un alojamiento para dicho eje de perfilado igualmente poliangular que se practica o dispone en correspondencia al extremo de la patilla y cuyo alojamiento presenta una abertura hacia el interior, asimcomo una ranura alargada cerrada hacia el interior de la patilla de forma que sujeta perimetricamente el eje con suficiente elasticidad como para consentir la rotación de la patilla alrededor de este último y la localización ofrecida por la especial forma cuadrada o generalmente poliangular de ambas partes que hacen tomar a las gafas las dos posiciones estables de movimiento de las patillas es decir contra el cuerpo portalentes o con dichas patillas dispuestas ortogonalmente con respecto a este último o bien las posiciones inestables de uso y de posicionado



- 5 -

110 de las gafas con las patillas ligeramente abiertas, todas ellas cuando las superficies del mencionado alojamiento coinciden o se encuentran desfasadas con respecto a las superficies del eje.

115 2ª.- Bisagra de eje cuadrado o poligonal para patillas de gafas, según la reivindicación 1ª, caracterizada por el hecho de que el extremo de la parte de enganche sobre el eje lleva en un lado y hacia el interior de las gafas un resalte que hace tope sobre el cuerpo portantes de forma que limita el máximo recorrido de abertura de las patillas cuando las gafas deben ser posicionadas sobre el usuario.

120 3ª.- Bisagra de eje cuadrado o poligonal para patillas de gafas, según la reivindicación primera caracterizada por el hecho de que el eje alrededor del que gira la patilla esta dispuesto ortogonalmente con respecto al plano de rotación de la mencionada patilla.

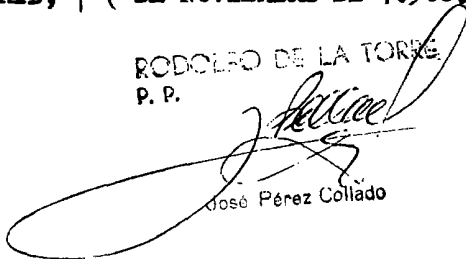
125 4ª.- Bisagra de eje cuadrado o poligonal para patillas de gafas, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por el hecho de que el eje alrededor del que gira la bisagra tiene también la función de retención en determinada posición de la patilla.

5ª.-, "BISAGRA DE EJE CUADRADO O POLIGONAL PARA PATILLAS DE GAFAS."

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se les acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 14 DE NOVIEMBRE DE 1.968.

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.


José Pérez Collado

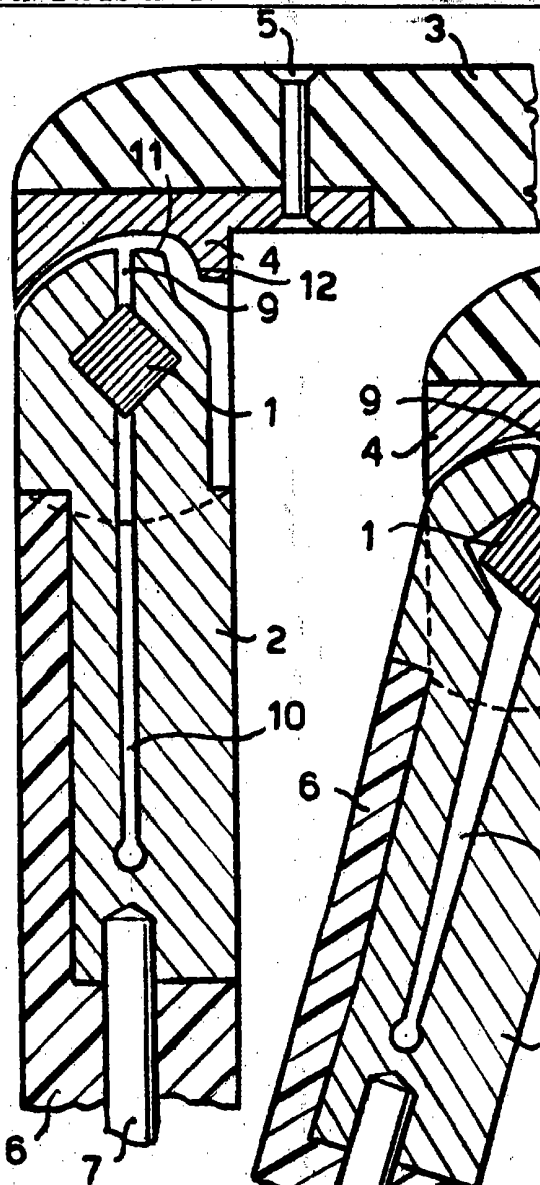


Fig. 2

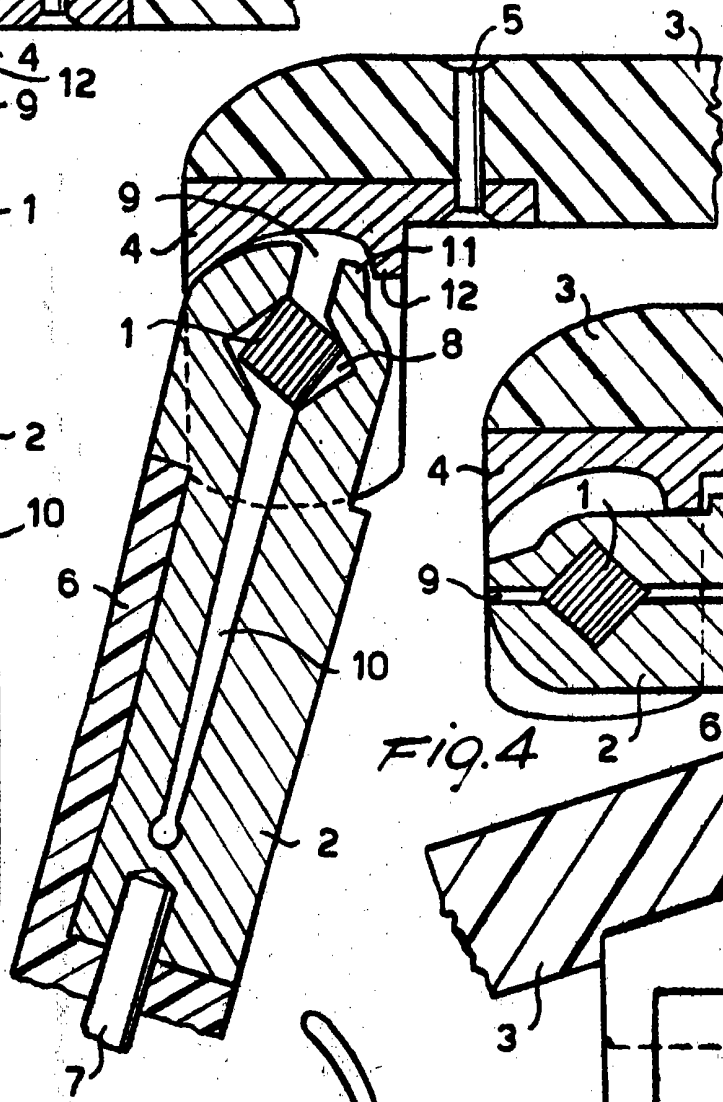


Fig. 3

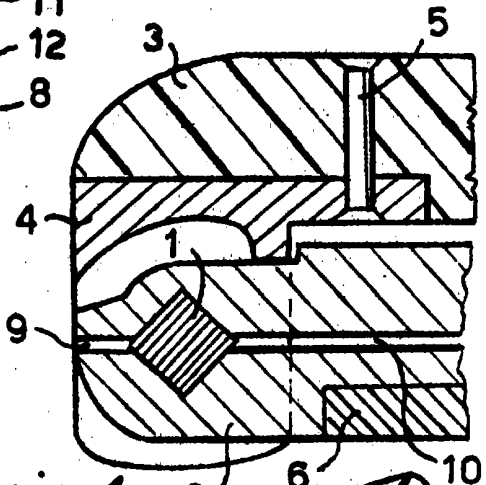
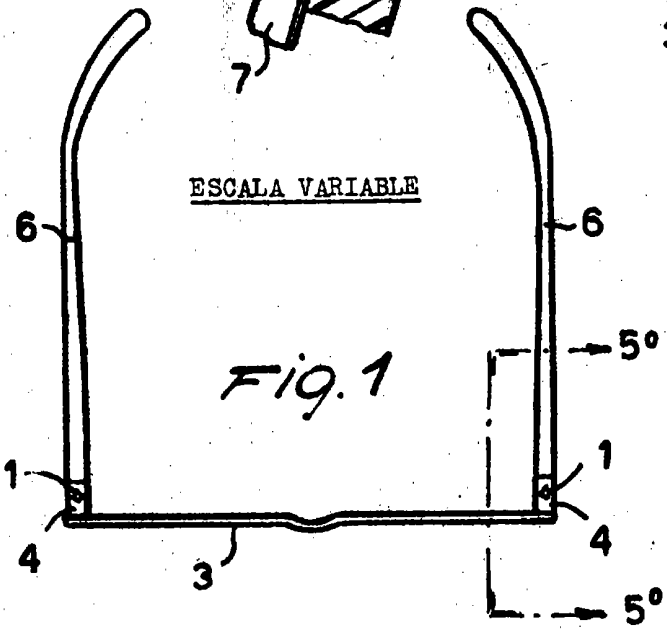


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

Fig. 1

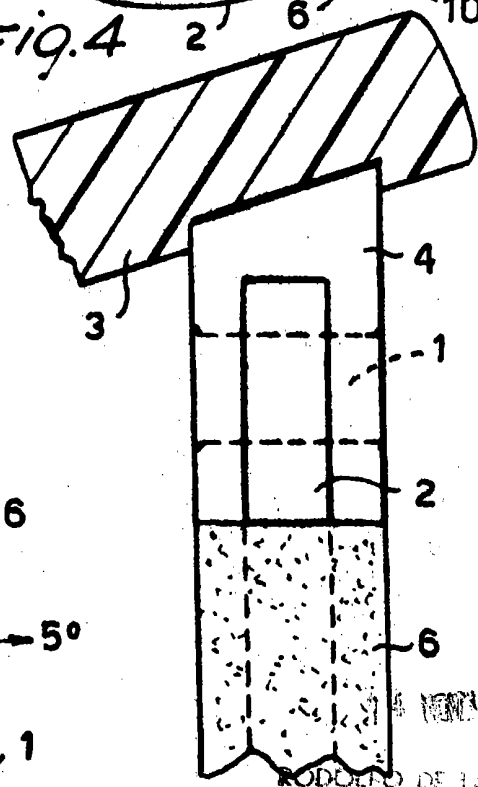


Fig. 5

RODOLFO DE LA TORRE P. P.

José Pérez Collado