

1430579



-9 NOV. 1908
ENTRADA

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. HEINZ ERDMANN, de nacionalidad alemana, con domicilio en NEUENRADE (Westfalia), Alemania Bahnhofstrasse, 55

por

"/= " BASE DE ANCLAJE PARA POSTES DE SEÑALIZACION " =/="

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

A través de la presente memoria y de los dibujos que la acompañan, vamos a tratar de una original base para postes de señalización de vías públicas, que entendemos merece la calificación de Modelo de Utilidad, por las --
5 ventajasas propiedades que aporta a esta clase de obje--



tos, según se apreciará en el curso de la descripción que sigue:

5 La principal propiedad de esta nueva base para -
postes de señalización reside en el hecho de que, debido -
a su especial constitución y a los elementos de que ha si-
do dotada ella misma y el extremo inferior del poste, -
cuando un vehículo tropiece violentamente con el poste, es-
te saltará desprendiéndose de su base, sin haber causado -
grandes daños al vehículo, dado que el cierre o dispositi-
10 vo de unión entre una parte y otra se desarticula y desmon-
ta automáticamente ante un golpe no muy violento contra el
poste. Por otra parte, caso de producirse uno de estos in-
cidentes, el poste puede ser montado nuevamente en su base
de un modo manual y sin precisar herramienta especial algu-
15 na.

Con el fin de facilitar la comprensión de la des-
cripción que vamos a efectuar, nos auxiliaremos de unos di-
bujos que representan un ejemplo de realización de una de
estas bases de anclaje, con una porción inferior del poste
20 el cual no se representa completo, dada la posibilidad de
que varie. No obstante conviene tener en cuenta el carácter
de ejemplo de los dibujos, para que no se interpreten en -
sentido restrictivo, sino amplio y general.

Dichos dibujos comprenden las siguientes figuras

25 Fig. 1.- Lateral en alzado.
Fig. 2.- Alzado por la parte posterior
Fig. 3.- Alzado por la parte anterior
Fig. 4.- Sección vertical por A-B de la fig. 1.
Fig. 5.- Sección vertical por C-D de la fig. 2.



Fig. 6.- Perspectiva de la base y de la parte inferior del poste, separados.

Fig. 7.- Perspectiva de la pieza de unión.

Fig. 8.- Perspectiva de la chaveta o pasador -
5 de sujeción.

Refiriendonos pues al ejemplo de realización - de los dibujos, vemos que la base de anclaje en ellos representada tiene la siguiente constitución.

10 Comprende un tubo metálico -1-, de suficiente resistencia, aplastado por el extremo -2-, para que actúe de punta de penetración, aunque también podría estar provisto de una adecuada punta de unos brazos o garras de sujeción en el suelo, en donde ha de enterrarse.

15 En el extremo superior hay soldada una plancha transversal -3-, de forma general trapecial (según este ejemplo), teniendo sus dos lados mayores y el menor con su borde -6- doblado hacia arriba, si bien el cuarto lado -4- carece de dicha doblez, de manera que la plancha -3-,
20 adopta una forma de bandeja horizontal que constituye la base de asentamiento del extremo del poste. Hay que hacer observar que dicha plancha -3- tiene un orificio en su centro que abarca la boca -5- del tubo -1-, a la cual va soldada.

25 Para mantenerla horizontal frente a las fuerzas perpendiculares que actúan sobre ella, entre la plancha -3- y el tubo -1- hay debajo de aquella cuatro cartelas -7- constituidas por escuadras de plancha debidamente soldadas que, para alcanzar una mayor resistencia en su función de caballete, tienen su borde doblado.



Dentro del tubo -1- y cerca de su boca superior -5-, hay un bulón -8- introducido por un orificio lateral del tubo y soldado en él, dispuesto transversalmente, - - atravesado un tabique -9- que le sirve también de apoyo. En la parte inferior de este tabique -9- hay soldada una pletina doblada formando una lengüeta -10- que actúa de tope de penetración.

Consta también la base de una gruesa plancha o pletina -11-, provista de un orificio alargado -12- y de otro circular -13- (figura 7) colocándose dentro del tubo -1-, sujeta por el bulón -8- al introducirse este en el orificio -13-, con posibilidades de montarse y desmontarse manualmente, siendo de señalar que dicha pletina -11- sobresale por la boca -5-.

El extremo inferior del poste se señala con -14- y sea cual fuere la constitución, forma y tamaño de este, debe disponer en su testa de una potente plancha metálica -15-, unida por soldadura u otro medio a la caja o cuerpo del poste, el cual debe formar sobre la referida plancha una oquedad -16- capaz de recibir al extremo sobresaliente de la pletina -11-. En la repetida plancha -15- hay practicado un orificio -17- y junto a él un puente o asa -18-, estando destinado el orificio -17- al paso de la pletina -11- y el puente -18-, junto con el orificio -12- de la pletina -11-, a servir de elementos de sujeción del poste -14- a su base -3-, por medio de la chaveta pasador -19- (fig. 8).

Debemos señalar también la existencia del orificio -20- que da acceso a la oquedad -16-, con el fin de



poder golpear a la chaveta -19-, si fuera necesario para desencajarla.

5 Como puede verse, sobre todo en las figuras 4 y 5, después de sujetar la plancha -11- en el bulón -8-, asentaremos el extremo o testa -15- del poste, sobre la base -3- e introduciremos dicha plancha -11- en el orificio -17- pasando luego la chaveta -19-, con lo cual quedará - dicho poste fuertemente sujeto a su base, la cual se halla
10 ra enterrada en el suelo hasta la plancha -3- que debe -- permanecer a ras del suelo.

Si una vez colocados los postes de señalización sea a los lados de una carretera o en otra vía pública, un vehículo tropezara con ellos, el poste se deslizará sobre la base -3- desplazándose hacia el lado -4- libre de do--
15 blez con lo cual arrastrará también a la plancha -11- que se deslizará sobre el bulón -8-, desprendiéndose de él y quedando el poste liberado de su base, de manera que será tumbado por el vehículo, sin sufrir este gran daño. Luego bastará colocar de nuevo la chapa -11- en el bulón -8- y
20 situar el poste en la base -3-, sujetándolo otra vez a -- ella con la chaveta -19-.

En el dispositivo descrito pueden cambiar las formas, tamaños, materiales, clase de poste señalizador y otros detalles secundarios, siempre que no se altere lo -
25 esencial que se resume en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

En este Modelo de Utilidad se reivindica como no conocido ni practicado en España;

1.- Base de anclaje para postes de señalización,



compuesta por un sólido tubo, que se caracteriza porque -
 en el extremo superior del mismo y alrededor de su boca, -
 lleva solidariamente unida una plancha cuya planta debe -
 corresponder a la forma de la planta del extremo inferior
 5 del poste, teniendo tres de sus lados doblados y uno li-
 bre de doblez, poseyendo alrededor del tubo unas cartelas
 unidas a este y a la plancha superior citada, para actuar
 en ella de caballetes de sustentación, teniendo, además -
 en el interior de la boca del repetido tubo un tabique --
 10 longitudinal, solidarizado allí y un bulón transversal --
 que atraviesa una de las paredes del tubo y se une a ella
 por un extremo, atravesando también al tabique mencionado
 en el que se apoya, quedando libre un extremo disponiendo
 en la parte inferior del tabique de una pestaña tope.

15 2.- Base de anclaje para postes de señalización
 caracterizada por constar de una sólida pletina provista
 de un orificio alargado y de otro circular por medio del -
 cual se sujeta en el bulón del interior del tubo de la --
 precedente reivindicación, cuya pletina resulta desplaza-
 20 ble en el bulón y separable de él ante un golpe de cierta
 consideración que reciba el poste, pudiendo luego ser co-
 locada de nuevo en su sitio manualmente.

25 3.- Base de anclaje para postes de señaliza-
 ción, caracterizada porque la testa del extremo inferior-
 del poste, posee una sólida plancha con un orificio alar-
 gado capaz de recibir a la pletina que sobresale de la ba-
 se de la reivindicación 1, disponiendo junto a dicho ori-
 ficio y en la oquedad existente en el poste, de un puente
 o asa, que sirve para introducir una chaveta que, atrave-
 30 sando a la vez el orificio de la pletina alojada en la oque

707001

9 M



dad sujeta el poste a la base, cuya unión se deshace, des-
prendiéndose el poste de la base, cuando recibe un golpe,
de cierta consideración.

5 4.- " BASE DE ANCLAJE PARA POSTES DE SEÑALIZA
CION " de conformidad en un todo en lo esencial y fines
industriales a lo descrito en la precedente memoria des-
criptiva y graficamente representada en los adjuntos pla-
nos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 9 NOV. 1968

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

143.051

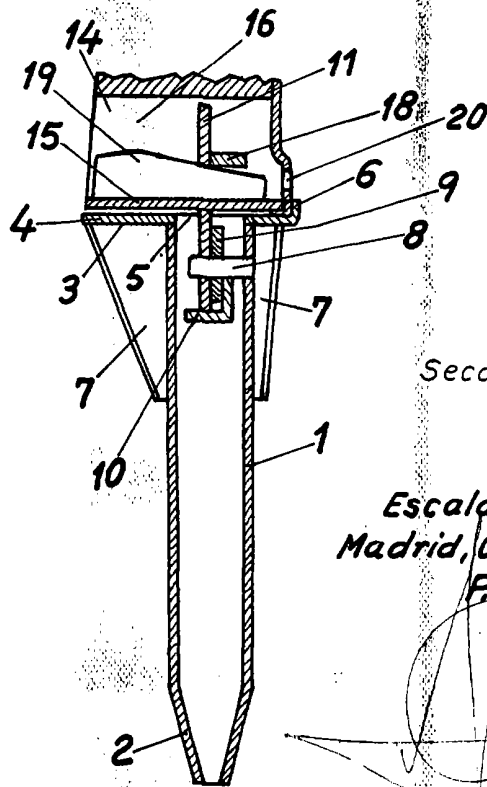
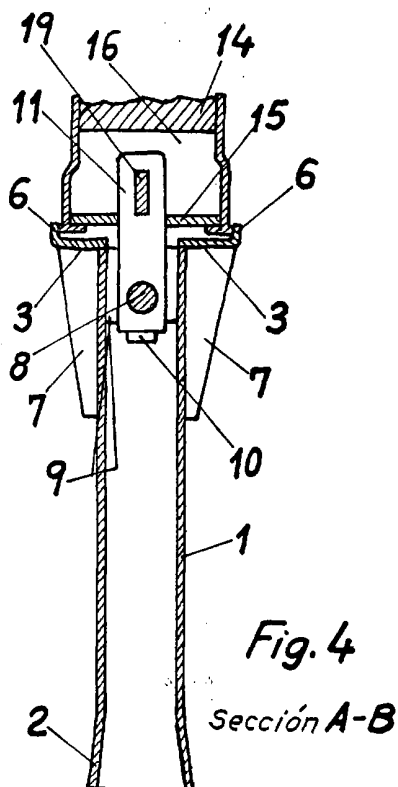
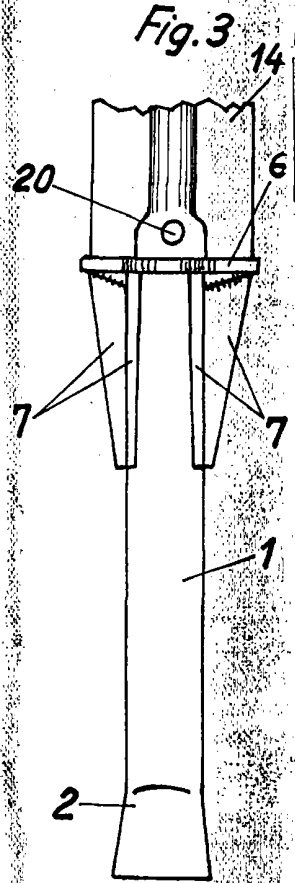
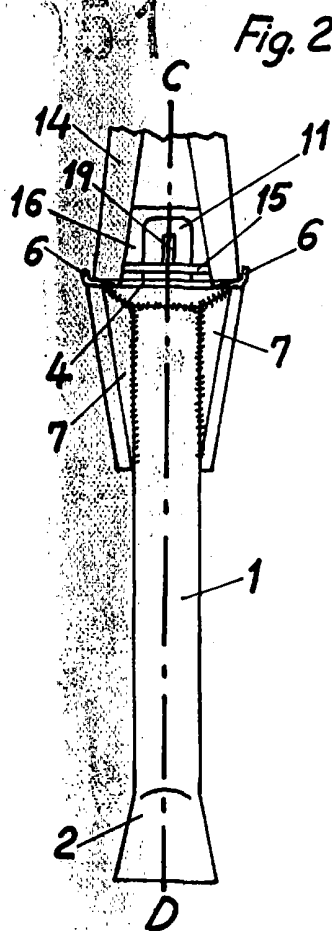
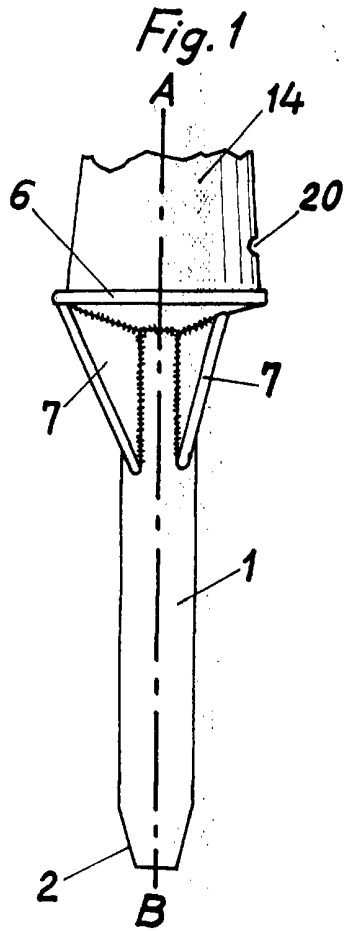


Fig. 5

Sección C-D

Escala variable
Madrid, Octubre, 1968
P.A.

JOSE LOPEZ
P. P.

Handwritten signature of Jose Lopez, with the initials "P. P." written below it.

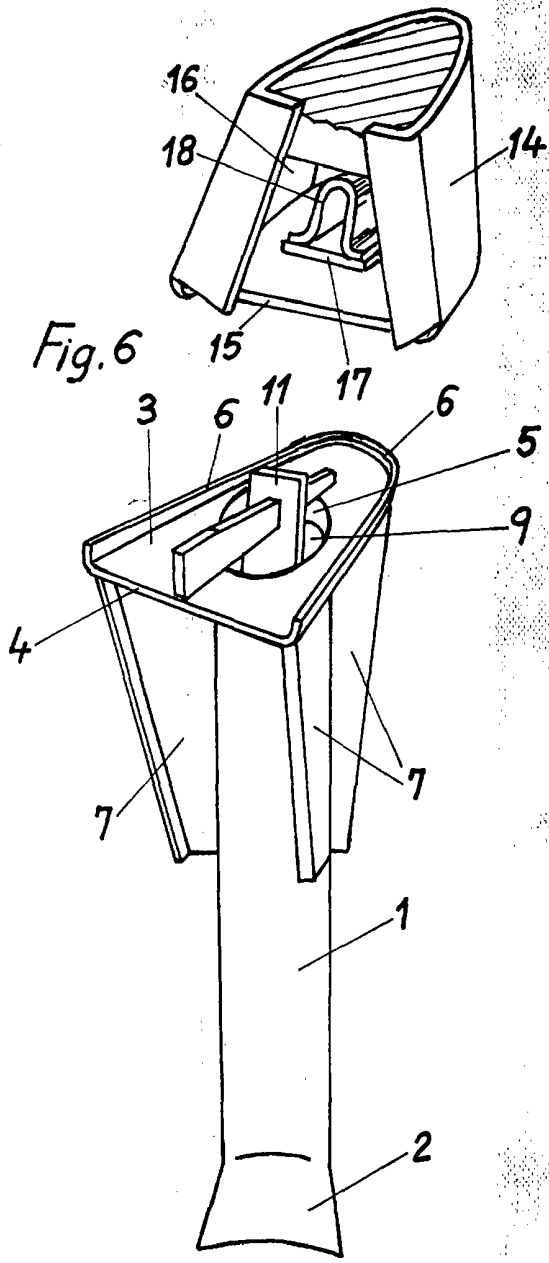


Fig. 6

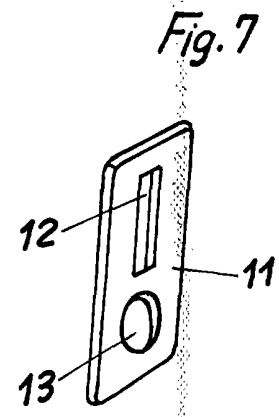


Fig. 7

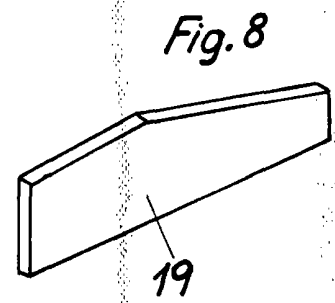


Fig. 8

Escala variable
Madrid, Octubre, 1968

P.A. JOSE LOPEZ
P.P.

