



143050

P R I M E R

C E R T I F I C A D O D E A D I C I Ó N

A LA PATENTE DE INVENCION Nº 141.928, POR : "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 141.928, REFERENTE A PERFECCIONAMIENTOS EN EL FUNCIONAMIENTO DE LAS MÁQUINAS, YA SEAN ACCIONADAS POR EL CUERPO HUMANO, YA POR MEDIO DE DINAMOS, MEDIANTE LA INTERPOSICIÓN DE UNA TRANSMISIÓN", A FAVOR DE D. RAMON SASTRE Y LAFARGA, RESIDENTE EN BARCELONA.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la patente principal consiste, en esencia, en unos perfeccionamientos en el funcionamiento de dinamos y máquinas de motor mediante la interposición de una transmisión consistente en unas ruedas o poleas que, mediante cadenas o correas, reciben el esfuerzo  
5- del motor y lo transmiten a la máquina, cualquiera que sea, con lo que se logra atenuar el freno o resistencia, debido a que, representando una rueda o polea la dinamo o máquina con referencia al motor y la otra rueda o polea el motor con referencia a la máquina, sumando respectivamente ambos diámetros siempre tendremos diámetros mayores que  
10- con dos poleas o ruedas solamente, derivando la ventaja de la diferencia del cociente de dividir la suma de ambos en uno y en otro caso, todo ello según las características detalladas en la patente principal nº 141.928.

A fin de que con la aplicación de la referida transmisión pueda  
15- obtenerse el mayor rendimiento posible de los elementos motores y máquinas en que se interponga, el recurrente se propone aumentar todo



lo posible la diferencia de diámetros de las ruedas dentadas o platos 5 y 6, representados en la hoja anexa en la que puede apreciarse el conjunto de la nueva transmisión.

20- Dicha diferencia de diámetros favorece el rendimiento de la máquinas, pues cuanto mayor sea la misma más eficazmente se atenuarán los efectos del freno, con lo cual queda mejorada la transmisión de que trata la referida patente principal, que no varía.

Un ejemplo de la diferencia de diámetros de las ruedas o poleas 25- de la transmisión, que se dá sólo a título de ejemplo, puede ser el siguiente:

Si la rueda 2 tiene 36 dientes y la rueda 8 tiene 24, la rueda 5 que trabaja con la 2 tendrá 12 dientes, a fin de aumentar tres veces la velocidad, y la 6 que trabaja con la 8 tendrá 24 dientes, es decir, 30- igual número que ella.

Al objeto de aumentar la fuerza y de disminuir el freno, conviene, respectivamente, que la rueda o polea 2 sea lo menor posible y que la 8 sea cuanto mayor mejor. Sin la transmisión ideada por el recurrente, si la rueda 8 tuviese 24 dientes, la rueda 2 debería tener 72 dientes; 35- con la transmisión ello se evita, según se ha dicho, ya que el árbol transmisor hará que se recupere la velocidad que se ha perdido aumentando la fuerza y disminuyendo el freno.

No alterarán la esencialidad de las mejoras introducidas en la invención ninguna de aquellas circunstancias que no la modifiquen fundamentalmente. 40-

N O T A

Se reivindica como característico de este certificado de adición:

1º - El aumento de la diferencia de diámetros de las ruedas o poleas de la transmisión objeto de la patente principal.

45- 2º - El referido aumento destinado a recuperar la velocidad que se ha perdido aumentando la fuerza y disminuyendo el freno de los elementos en que se interponga la transmisión, ya que gracias a ella podrá aumen-



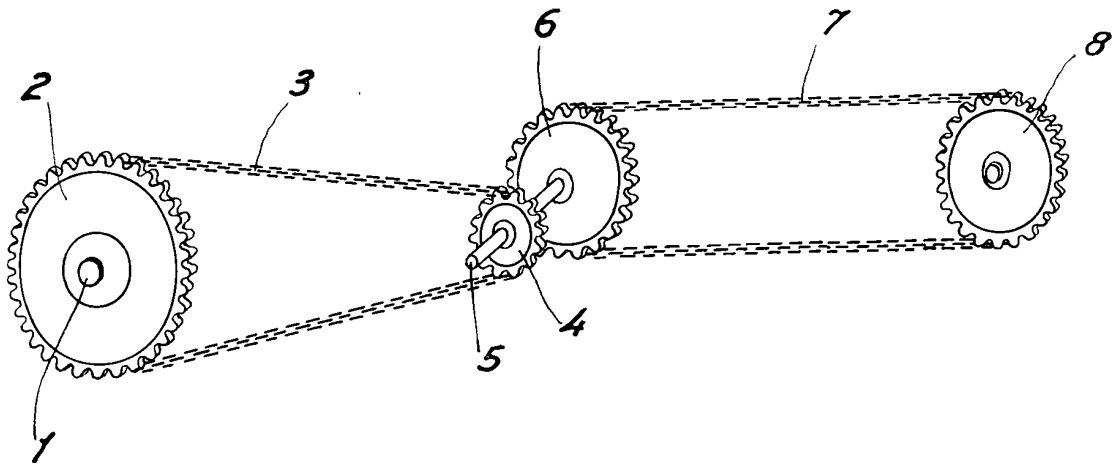
tarse la fuerza y disminuirse el freno no sólo no aménorando, sino aumentando, el rendimiento de las máquinas, según se concreta en la Memoria Descriptiva y en las reivindicaciones de la patente principal; un ejemplo de la diferencia de diámetros de las ruedas o poleas de la transmisión, puede ser el siguiente : si la rueda 2 tiene 36 dientes y la rueda 8 tiene 24, la rueda 5 que trabaja con la 2 tendrá 12 dientes, a fin de aumentar tres veces la velocidad, y la 6 que trabaja con la 8 tendrá igual número que ella, 24; sin la transmisión de referencia, la rueda o polea 2 debería tener 72 dientes.

3º - "Mejoras en el objeto de la patente principal nº 141.928, referente a perfeccionamientos en el funcionamiento de las máquinas, ya sean accionadas por el cuerpo humano, ya por medio de dinamos, mediante la interposición de una transmisión".

Consta esta Memoria Descriptiva de tres hojas mecanografiadas por una sólo cara.

Barcelona, a 16 de julio de 1936

*Muneca Fortea y C<sup>o</sup>*



*Escala variable*

*Alm. Sastre Lafarga*  
*1912*