

143034

Memoria Descriptiva
en apoyo de

PATENTE DE INVENCION

por 20 años,

a favor de Don José GARCIA SORIANO,
de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Pasaje Progreso EB, nº 13,
por:



»SISTEMA DE CONSTRUCCION DE APARATOS O MECANISMOS DE ALARMA INVIOABLES, O DE AVISO, QUE ACTUAN AUTOMATICAMENTE O SEMI-AUTOMATICAMENTE» (Clase 89ª).

Se refiere esta memoria a un sistema de construcción para aparatos de alarma inviolables, o de aviso, para puertas, cofres, cajones, vehículos y aplicaciones analogas, cuales aparatos son de accionamiento mecanico ya sea disparados o accionados automaticamente por el vehiculo o alguno de sus organos o por el movimiento de una puerta, tapa u otro elemento.

En algunos casos la función avisadora puede utilizarse unicamente como de alarma o servir a un tiempo, o en determinados momentos, para una llamada o aviso normal.

En los dibujos acompañados se muestran varios casos de realización práctica, aunque solo a titulo de ejemplo no limitativo.

En dichos dibujos:

15. Fig. 1 es una vista esquematica de un aparato de alarma completo de disparo automatico por pendulo.

Fig. 2 es un detalle de construcción.

Figs. 3 y 4 son vistas externas.

Fig. 5 es una variante de la Fig. 1

20. Figs. 6 y 7 son variantes constructivas del aparato según Fig. 1 para uso en automoviles, puertas y aplicaciones análogas.



7

Tomando la Fig. 1 como ejemplo, esta representa un aparato automatico de alarma utilizable contra el robo de bicicletas y su disparo se efectua por la acción de un pendulo que oscila al coger la bicicleta despues que el mecanismo ha sido preparado para ser disparado por la acción pendular de un peso previsto al efecto.

Consta de una caja (1) que se fija en el cuadro de la bicicleta mediante abrazaderas (2) por ejemplo.

30.

Exteriormente la caja puede servir para sostener el piloto (3).

El mecanismo consta de un tren de ruedas dentadas (4) movidas por una cuerda o resorte (5) que se tensa o arro-
35. lla a mano cuando conviene, desde el exterior de la caja.

La ultima rueda lleva el escape (6) cuya áncora va unida al martillo (7) que golpea la campana (8) y a un brazo (9) que sirve para inmovilizar el mecanismo de aviso en la forma que se explicará.

40. El extremo del brazo (9) toca en la punta (10) de una pieza corredora (11) que lleva otra punta (10') en el otro extremo.

La pieza (11) debidamente guiada en la caja lleva un resorte (12) de presión que tiende a apretarla contra la
45. punta (13) de una pieza oscilante angularmente (14) susceptible de ser fijada mediante un cerrojo (15) cuyo extremo encaja en un estribo (16) que lleva la pieza (14).

El cerrojo (15) es susceptible de ser movido hacia adelante o hacia atrás mediante un dedo (17) articulado en
50. (18) y movido por una palanca (19) que a su vez va conectada a un vástago (20) guiado en la caja y provisto de un resorte de presión (21) que tiende a llevar el cerrojo hacia adelante (posición del dibujo).

Ademas en el eje (18) va montado otro dedo (22)
55. mediante el cual se lleva la pieza (11) hacia atrás en la medida suficiente para enfrentar las puntas (10'- 13) según se verá.

La pieza (14) lleva un fino dentado puntiagudo (23).

Un eje especial (24) (véase detalle Fig. 2), des-
60. plazable por la acción de un resorte, lleva un resalto (25) me-



dante el cual un tope (26) de caucho avanza y queda apretado contra los dientes (23). El tope lleva un resorte de llamada (26').

El eje (24) queda en libertad de desplazarse al
65. levantarse el retón o seguro (27) por la acción de un diente (28) que lleva una palanca (29) susceptible de ser movida desde el exterior mediante un botón (30) montado en la pieza corredera (31) que lleva además un resorte de retroceso (32) dos espigas (33) para mover la palanca (29) y otra espiga
70. (34) susceptible de quedar prendida en el gancho (35) que lleva un mecanismo de cierre o cerradura (36) previsto en la caja.

La palanca (29) lleva en su extremo, además un tope susceptible de arrastrar el vástago (20).

75. Con los órganos del tope de caucho se conecta un brazo acodado (37) el cual mediante la barra o tirante de acoplamiento (38) se une articuladamente con el brazo (39) que lleva montado un peso (40) en su extremo inferior, formando péndulo que oscila en (41).

80. Durante la marcha del vehículo para evitar la fatiga del mecanismo por los esfuerzos que se originan debido a la presencia de una cierta masa en el péndulo y por los cambios de velocidad y desigualdades del camino, el brazo del péndulo se bloquea mediante dos topes (42) de acción contraria, montados en un doble brazo oscilante (43) acuñado en el
85. mismo eje (44) de la palanca (29).

El peso descansa además en los topes (42) mediante dos dientes (45) que sobresalen lateralmente en el brazo (39).

Finalmente en conexión con el botón (30) se montan
90. dos tirantes (En la figura se dibujan acoplados a la palanca



(29) para mayor claridad) (29') y (29'') que llevan el primero una pieza corredera (5') situada frente al eje del resorte con una abertura (5'') y el segundo una anilla (1') que sale al exterior de la caja (1), cuya misión se explica más adelante.

95. En la posición del dibujo el aparato está en posición de seguro.

Para montarlo o sea ponerlo en condiciones de que el mecanismo de aviso se dispare al mover la bicicleta para llevarsela, se procede simplemente moviendo el botón (30) hacia la izquierda (Fig. 3) con lo cual en el mecanismo tienen lugar los siguientes cambios:

El botón (30) por las espigas (33) arrastra la palanca (29) que mueve los brazos (43) libertando el brazo (39) de los topes (42) que lo bloquean y sostienen. La espiga (34) ha quedado prendida en el gancho de la cerradura (36) y sin la ayuda de la llave correspondiente no es posible ya volver el botón hacia atrás y poner de nuevo el aparato en posición de seguro.

La palanca (29) desplaza o arrastra el vástago (20) que mueve la palanca (19) y los dedos (17-22), quedando la pieza (11) apoyada sobre la punta (13) y además el cerrojo es arrastrado hacia atrás perdiendo su conexión con el estribo (16).

Al mismo tiempo la gravedad fuerza a tomar al pendulo la posición vertical de reposo puesto que aquel es libre, y como quiera que la palanca (29) ha levantado por otra parte el reten (27) el eje (24) se ha desplazado y a su vez ha desplazado el tope de caucho (26) que por la presión se acopla con los dientes (23).

120. De tal modo quedan acoplados el pendulo, sus trans-



misiones y la pieza (14) que, dada la forma en que dicho acoplamiento se realice permite que, con el aparato en reposo, dada la inmovilidad del péndulo, sea cualquiera la posición del aparato en el momento de mover el botón (30), dicha pieza (14) conserve su posición (que muestra el dibujo) y por lo tanto la punta (10') se conserva apoyada sobre la (13) impidiendo que la pieza (11) avance por la acción del resorte (12). Por lo tanto, el brazo (9) no queda libre de oscilar lo necesario para que el escape (6) funcione y el aparato queda silencioso como en la posición de seguro.

Ahora bien, al menear la bicicleta cogiéndola o subiéndose a ella para llevarsela, el peso (40) oscila, con lo cual hace oscilar la pieza (14) y entonces perdiendo la punta (13) su contacto con la (10') deja en libertad de avanzar a la pieza (11) quedando entonces el extremo del brazo (9) libre de la acción de tope de la punta (10) que no le permitía la oscilación normal.

Por lo tanto, al quedar libre dicho brazo (9) para moverse cuanto el escape (6) exige, se inicia el funcionamiento de los órganos de alarma movidos por el resorte (5) y las ruedas (4) que producen el repiqueteo en la campana (8) que avisa en ruido continuo el disparo del aparato.

El timbre no puede pararse desde el exterior puesto que al desplazarse el botón (30) el tirante (29'') ha arrastrado la pieza (5') que intercepta el agujero (1'') que permite el paso de la llave para dar cuerda y que podría dar paso también a otra llave o instrumento para aguantar el resorte desde el exterior impidiendo que sonara el timbre.

Por su funcionamiento se comprende que el aparato puede utilizarse perfectamente en cuantos lugares un movimien-



to o sacudida haga oscilar el péndulo (40) provocando el escape de la punta (13) que provoca la señal acústica de alarma o puesta en marcha del timbre (7-8).

Para poner el aparato en seguro se levanta el gancho 155. (35) con la llave de la cerradura (36) con lo cual es posible correr el botón (30) hacia la derecha.

Con ello tanto si el aparato ha funcionado como no, la palanca (29) retrocede dejando libre el reten (27) de descender atraído por su resorte (27') volviendo entonces al 160. eje (24) a su posición primitiva que permite libertar la pieza (14) de su acople (26) con el péndulo.

El vástago (20) ha retrocedido con lo cual el dedo (22) hace retroceder la pieza (11) que por su punta (10) detiene el movimiento de (9), si este se produce, o impide en 165. todo caso que pueda producirse según se ha visto.

Las puntas (13) (10') quedan libres de enfrentarse (si el aparato se ha disparado) y de apoyarse una contra otra cuando al mover la palanca (29) quedará libre la pieza (11).

La coincidencia se produce al bloquear el cerrojo 170. (15) la pieza (14) por el movimiento ya citado de retroceso del vástago (20), cual cerrojo conduce a la pieza (14) a la posición inicial debida para que ambas puntas se enfrenten.

Es natural que si el aparato no ha funcionado, al 175. colocar el botón (30) en su posición de seguro el dedo (22) no mueve la pieza (11) puesto que esta no ha avanzado debido a apoyarse en la punta (13) que no se ha movido.

Solamente el cerrojo (15) bloquea de nuevo la pieza (14).

En cuanto a la pieza (5') vuelve a su posición pri- 180. mitiva y asimismo vuelve a coincidir el orificio (5'') con el



(1'') y entonces es posible dar cuerda si conviene.

Dos espigas (46) sirven para tope del muelle (5) al desenrollarse.

El extremo del muelle engancha en (47) en la caja
185. del aparato.

El montaje de dicho muelle en la rueda motora se efectua en las formas conocidas.

En el aparato se prevé además el accionamiento me-
cánico del timbre que sirve como avisador para uso del ciclis-
190. ta. Para ello se monta un martillo giratorio (7') acuñado en
un eje (3') con una junta universal (3'') que se acciona me-
diante una rueda de fricción (2') que con auxilio de una trans-
misión de cable por ejemplo se aplica a voluntad y solo duran-
te el tiempo que se desea contra la rueda de la bicicleta para
195. hacer sonar el timbre.

La anilla (1') se acopla a una palanca (4') con un
eje (5') y un brazo (6') con un gancho en su extremo, todo
ello montado en el cuadro.

De tal manera al correr el boton (30) el tirante
200. (29') hace girar el eje (5') y entonces el brazo (6') se in-
terpone en el camino de los radios de la rueda impidiendo que
al tomar la bicicleta pueda hacerse rodar, además del aviso
proporcionado por el disparo del timbre.



En la caja (1) además, se practican varios taladros
205. (8') en una o en varias de sus paredes, con el fin de que el
ruido del timbre se perciba claramente desde el exterior. Fren-
te a dichos taladros, se coloca por la parte interna de la
caja y a cierta distancia de aquellos, una plancha (8'') que
tiene por finalidad proteger el mecanismo o sea evitar que por
210. los orificios (8') pueda introducirse algun objeto para estro-

pearlo o alterar su funcionamiento en cualquier forma.

En la variante según Fig. 5 el martillo del timbre es de tipo giratorio.

En la campana (8) golpea un martillo giratorio (7'') en la forma conocida en esta clase de timbres.

Para disparar o parar el timbre en cuestión se utiliza un tope de dientes (48) que se combina con un vastago (49) cuyos desplazamientos vienen gobernados por el extremo (10'') de la pieza (11). Al avanzar esta (por escaparse la punta (13)) deja en libertad al vastago (49) de subir libertando el martillo del timbre.

Al retroceder la punta (10'') le obligará a descender parando el timbre.

En la construcción según Fig. 6, se prevé el disparo mediante el movimiento del volante de un automovil o de guía o manillar de moto, por ejemplo.

El eje del volante (50) en este caso es el que al mover dicho volante, guía o manillar, produce la oscilación de la pieza (14) en lugar del péndulo descrito más arriba.

El resto del mecanismo funciona en idénticas condiciones, aunque en la Fig. 6, se dibuje ligeramente variado en las conexiones de la palanca (29).

El eje del volante para mover la pieza (14) puede llevar un acoplamiento cualquiera por medio de dientes, topos u otro, para transmitir su movimiento al brazo (39).

Como se comprenderá no hay ningún inconveniente, con el aparato en el seguro, en que se mueva el volante constantemente y con ello el brazo (39) ya que el tope de acoplamiento (26) es libre de oscilar siendo independiente de la pieza (14) mientras no se corre el boton (30) para la posi-



ción de alarma, en que el menor movimiento del volante ocasionará el escape de la punta (13).

En la Fig. 7 el dispositivo sirve de timbre de alarma y de aviso.

245. Para ello se tiene el resorte (5) que con las ruedas (4) acciona el escape (6) que toca el timbre (8).

Ahora bien, el reten (51) puede hallarse bajo el gobierno de un pulsador con lo cual es posible que sirva de aviso o llamada normal, por ejemplo en una puerta.

250. Pero igualmente puede colocarse el reten o disparo en cuestión en combinación con la cerradura o con el movimiento de la puerta.

En tales casos se obtiene la señal de alarma o aviso automatico que se persigue.

255. Lo mismo puede aplicarse al caso de un armario, cajón u otro mueble.

El disparo del reten (51) puede hacerse mediante una transmisión de cable (51') o mediante conexiones rígidas según los casos.

260. El reten (51) va articulado en (52) a un brazo (53) a su vez articulado en (54) con un resorte de llamada (55).

La posición relativa del reten (51) y del brazo (53) se conserva mediante un muelle plano (56).

Puedese por tanto soltar el reten con el cable (51') en cuyo caso aquel juega en (52) sirviendo de aviso o llamada a la puerta. Al soltar el pulsador el muelle (56) vuelve al reten a su posición anterior.

Y para cuando se abre la puerta (57) indebidamente entonces, al separarse esta del brazo (53) (líneas de puntos)

270. este último queda libre siendo atraído por el resorte y sol-



tandose el reten (51).

En todos los casos, naturalmente, aun habiendo precedido una llamada de aviso, el timbre suena mientras la puerta está abierta.

275. El resorte (5) que hace funcionar el timbre puede tensarse o arrollarse aprovechando los movimientos de la puerta, cajón o tapa, por ejemplo.

Para ello puede utilizarse un dispositivo de cremallera (58) que arrolla el resorte en cuestión aprovechando los movimientos citados, para lo cual dicha cremallera se acopla debidamente con la tapa, cajón o puerta de que se trate.

Cada movimiento de la puerta esta previsto para tensar todo el resorte normalmente con dicho movimiento en su amplitud maxima.

285. No existe por tanto peligro de rotura alguna.

El resorte (5) se dispondrá de bastante capacidad para el caso en que el mecanismo deba servir de timbre de aviso con pulsador normal, a fin de que, si las llamadas se repiten mucho sin producirse movimientos de puerta que vayan

290. tensando el resorte, esto no se agote rapidamente.

En la presente patente variará cuanto no altere sus características esenciales.

NOTA

REIVINDICACIONES

295. Se reivindica como objeto de esta patente:

1ª.- Sistema de construcción de aparatos o mecanismos de alarma inviolables o de aviso que actúan automáticamente o semi-automáticamente, en el cual un resorte (5) tensado a mano, mueve por intermediación de un tren de ruedas

300. (4) un escape (6) que acciona un martillo (7) que toca una



7

campana (8), el áncora de cual escape es susceptible de ser detenida en su movimiento por un brazo (9) cuyo extremo es detenido o libertado mediante una pieza corredora (11) con resorte de llamada (12) gobernada por los desplazamientos a voluntad de un boton (30) que sirve para poner el mecanismo en estado de disparo o en el de seguro.

2^a.- Sistema de construcción según reivindicación 1^a en el cual la pieza (11) lleva dos puntas: (10) de tope para el brazo (9) y (10') de tope sobre la punta (13) de una pieza movible angularmente (14) susceptible de ser acoplada o desacoplada a un órgano oscilante o péndulo sujeto a la influencia de los movimientos o sacudidas que se impriman al vehículo, puerta, tapa o elemento o parte móvil en que el aparato de alarma o aviso se aplique.

3^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a y 2^a en el cual una palanca (29) va acoplada al boton (30) el extremo de cual palanca puede arrastrar un vástago (20) que lleva un resorte (21) de llamada y va acoplado a una palanca (19) que oscila en un eje (18) llevando acoplados dos dedos (22) (17) el primero de los cuales actúa sobre la pieza (11) y el segundo sobre un cerrojo (15).

4^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a, 2^a y 3^a en el cual el cerrojo (15) encaja por su extremo con un estribo (16) que lleva la pieza (14) que a su vez presenta una serie de dientes finos puntiagudos, en arco de círculo (23), contra los que es susceptible de quedar apretado, formando acoplamiento, un tope de caucho (26), con resorte de llamada (26') que avanza al desplazarse un eje (24) con una leva o resalto (25) al quedar dicho eje libre por levantarse un reten (27) con resorte de llamada (27') al avanzar un dien-



te (28) que lleva la palanca (29).

5^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a, 2^a, 3^a y 4^a en el cual el tope (26) con el eje (24) van acoplados a un péndulo (39-40) susceptible de oscilar en (41).

335. 6^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a, 2^a, 3^a, 4^a y 5^a en el cual el brazo (39) del péndulo queda bloqueado y sostenido en la posición de seguro mediante dos dientes (45) y dos topes (42) en dependencia con la palanca (29).

340. 7^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a, 2^a, 3^a, 4^a, 5^a y 6^a en el cual el botón (30) va fijado en una pieza (31) corredera con resorte de llamada (32), dos espigas (33) para mover la palanca (29) y otra espiga (34) susceptible de quedar prendida en un gancho (35) al desplazar el botón (30) cuyo gancho puede abrirse mediante la llave correspondiente a la cerradura (36) de que aquel forma parte.

8^a.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1^a, 2^a, 3^a, 4^a, 5^a, 6^a y 7^a en el cual al mover el botón (30) para poner el aparato pronto a dispararse, la palanca (29)

350. deja en libertad el péndulo que toma la vertical; la espiga (34) queda bloqueada en la cerradura (36); el diente (28) levanta el roton (27); el eje (24) se desplaza y comprime el tope (26) contra los dientes (23) quedando acoplada la pieza (14) al péndulo (39-40) cualquiera que sea la posición relativa

355. de dichos elementos en el momento de verificarse dicho acoplamiento con lo que mantenida la verticalidad del péndulo por la inmovilidad del aparato, queda asegurada la coincidencia, para cualquier posición del péndulo en el momento de

360. correr el botón (30), de las puntas (13) (13') quedando esta apoyada sobre la primera, siendo libre la pieza (11) de des-



plazarse, por la acción de su resorte, por lo que respecta al dedo (22) que ha sido movido por el vástago (20) al ser este arrastrado por la palanca (29) y siendo también libre de oscilar, movida por el pendulo, la pieza (14) al quedar libre del bloqueo del cerrojo (15) desplazado por el dedo (17) movido por el desplazamiento citado del vástago (20).

9ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª y 8ª en el cual se acopla con el botón (30) o con cualquier órgano en conexión con este una pieza corredera (5') que colocado el botón en posición de alarma intercepta dicha pieza el orificio mediante el cual es posible arrollar o tensar el resorte (5) desde el exterior de la caja (1).

10ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª y 9ª en el cual al desplazarse el botón (30) para ponerlo en posición de alarma una anilla (1') en conexión con dicho botón u órganos a él acoplados hace girar un eje (5') de un brazo (6') con un gancho que detiene por sus radios la rueda de la bicicleta.

11ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª y 10ª en el cual los movimientos imprimidos al aparato provocan las oscilaciones del pendulo que mueve la pieza (14) haciendo escapar la punta (13) de la (10') con lo cual se dispara la pieza (11) cuya otra punta (10) deja en libertad de oscilar en la medida exigida por el escape (6) al brazo (9) poniendo en marcha los órganos de aviso o alarma.

12ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª y 11ª en el cual, para volver el mecanismo a su posición de seguro o reposo, mediante



la llave de la cerradura (36) se liberta la espiga (34) que permite al boton (30) volver a su posición primitiva; la palanca (29) le sigue, cayendo el reten (27) volviendo a su posición anterior al eje (24) que permite retroceder al tope (26) desacoplando el pendulo de la pieza (14); el vastago (20) retrocede por la acción del resorte (21); el dedo (22) vuelve a su posición primitiva arrastrando o no a la pieza (11) según esta se haya disparado o no y haciendo avanzar el otro dedo (17) el cerrojo (15) que encaja en el estribo (16) llevando a la pieza (14) a la posición de coincidencia de su punta (13) con la (10') si dicha pieza se ha movido, o bloqueandola simplemente en dicha posición si el aparato no se ha disparado, quedando el brazo (9) imposibilitado de efectuar o seguir efectuando toda la amplitud de su movimiento por la presencia de la punta (10) que forma tope contra dicho movimiento, descubriendo la pieza (5') nuevamente el paso para la llave de tensar el resorte.

13ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª y 12ª en el cual el mecanismo se monta en una caja cerrada (1) desde cuyo exterior se da cuerda al timbre de alarma, se abre el cierre (36) y se corre el boton (30) montandose además en el aparato para bicicleta el piloto (3).



14ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª y 13ª en el cual un martillo giratorio (7') acunado en un eje (3') con una junta universal (3'') es accionado mediante un rueda de fricción (2') que se aplica a voluntad contra la rueda de la bicicleta para hacer sonar mecanicamente el timbre (8).

15ª, Sistema de construcción según reivindicaciones

420.

1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª y 14ª en el cual el martillo de la campana (8) es un martillo giratorio (7'') accionado por el tren de ruedas dentadas (4) y el resorte (5) llevando el martillo giratorio un dispositivo
425. dentado de paro o disparo en dependencia con la pieza (11) cuyos movimientos adelante y atrás desplazan un tope (49) que suelta o retiene un órgano dentado (48) del martillo (7'').

16ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, y
430. 15ª en el cual como una variante del mismo el disparo de los órganos de aviso o alarma se efectúa a mano mediante un pulsador o mediante el movimiento de una puerta, tapa, cierre o cajón, conectados mediante cables o transmisiones rígidas a un dispositivo de reten o disparo del timbre (7-8) dándose
435. cuerda al mecanismo mediante un dispositivo de cremallera gracias a los movimientos de la puerta, tapa, cajón o elemento en que el aparato de alarma o aviso se instale.

17ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª,
440. 15ª y 16ª en el cual el reten (51) se acciona a mano o por el movimiento de la puerta para aviso normal y de alarma estando dicho reten articulado en (52) a un brazo (53) a su vez articulado en (54) con un resorte de llamada (55) un muelle plano (56) dispuesto entre (51) y (53) y un cable (51') u otro sistema de transmisión que permite disparar a mano el reten (51) el cual a su vez se dispara al abrir la puerta por quedar el brazo (53) libre y atraído por su resorte (55).
445.

18ª.- Sistema de construcción según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª,
450. 15ª, 16ª, y 17ª en el cual como una variante del mismo el mo-



movimiento de la pieza (14), en posición de alarma, se encuentra bajo la dependencia del volante o guía de un automóvil o moto que producen aquel movimiento al ser maniobrados por intermedación de dientes, topes u otros elementos de transmisión o conexión apropiados.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente descrita que recaerá sobre:



460. "SISTEMA DE CONSTRUCCION DE APARATOS O MECANISMOS DE ALARMA INVIOLEABLES, O DE AVISO, QUE ACTUAN AUTOMATICAMENTE O SEMI-AUTOMATICAMENTE."

Consta la presente memoria descriptiva de diez y siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de dibujos aclarativos en dos hojas.

Barcelona, 7 de Julio de 1936.

P. A.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be the initials "P. A." written in a cursive style.

Fig. 1

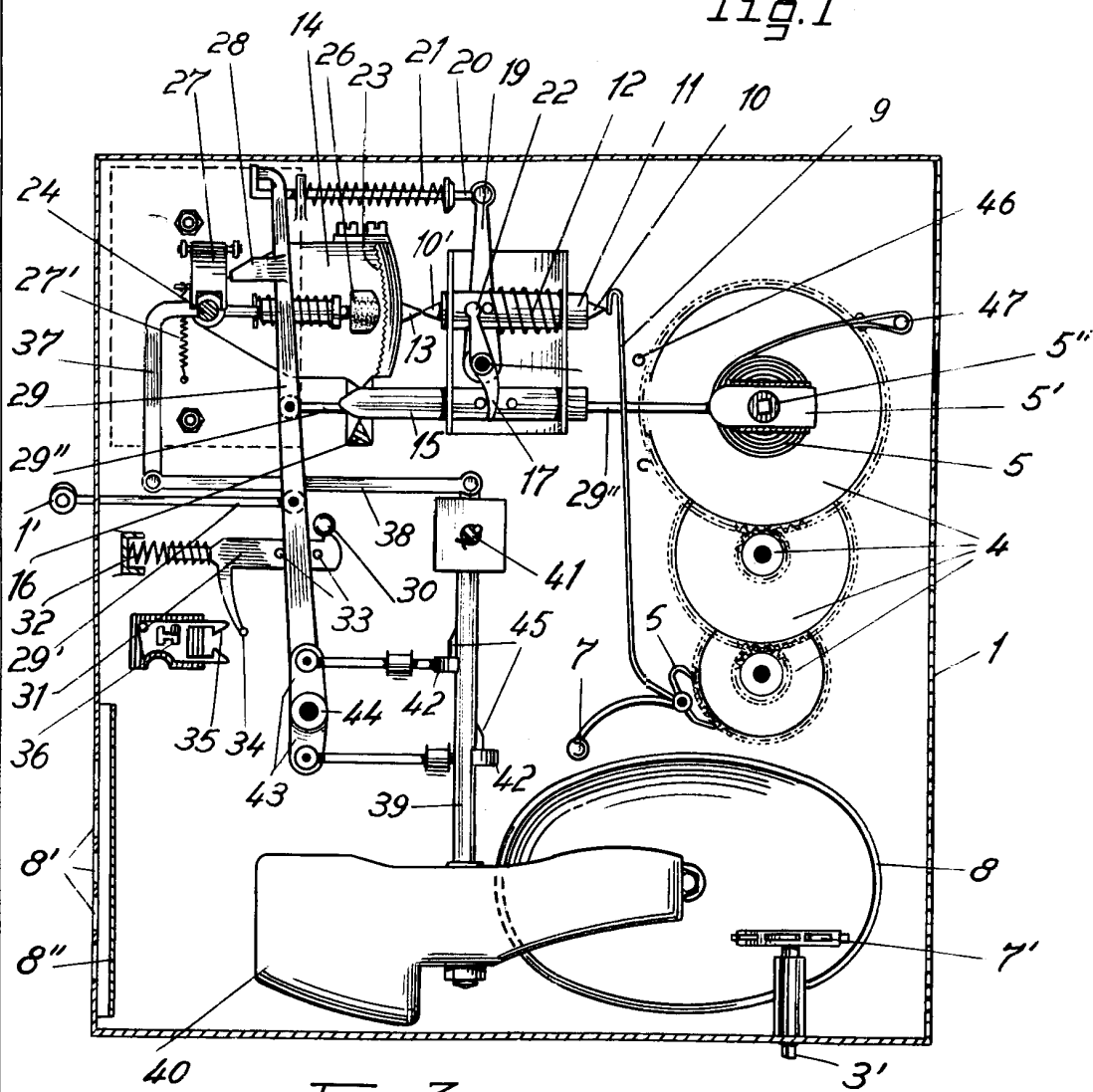


Fig. 3

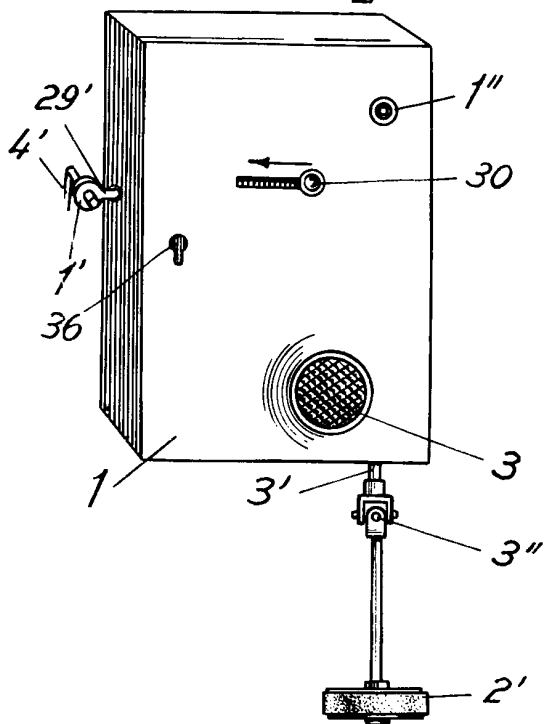


Fig. 4

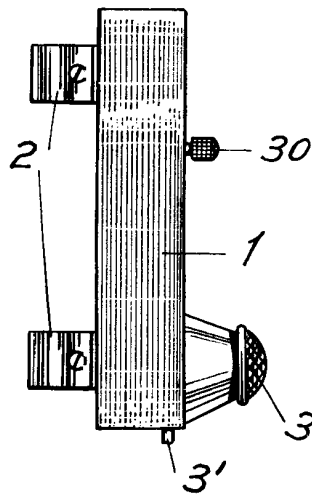
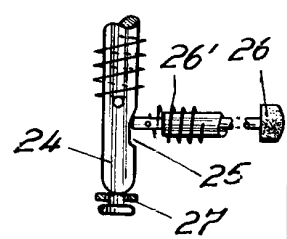


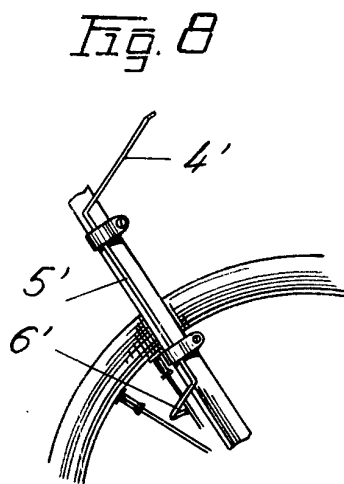
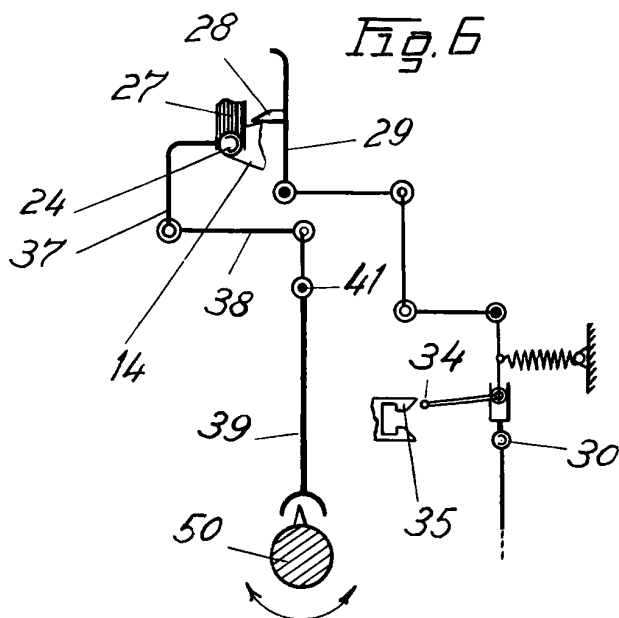
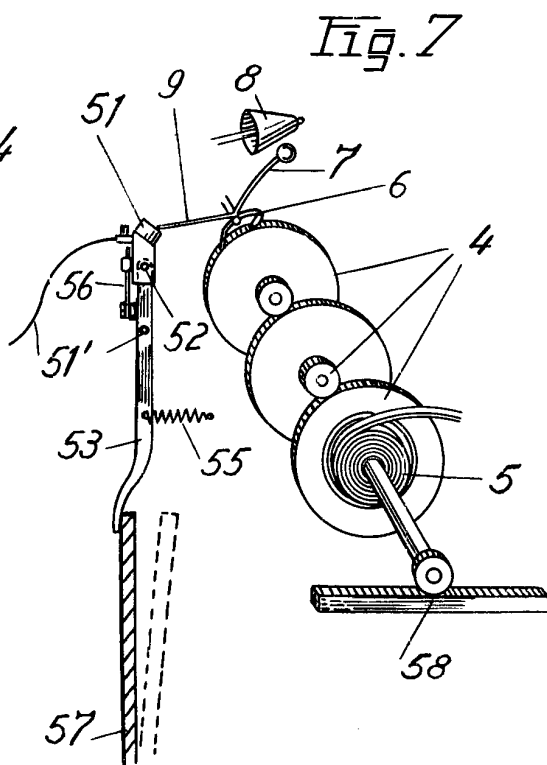
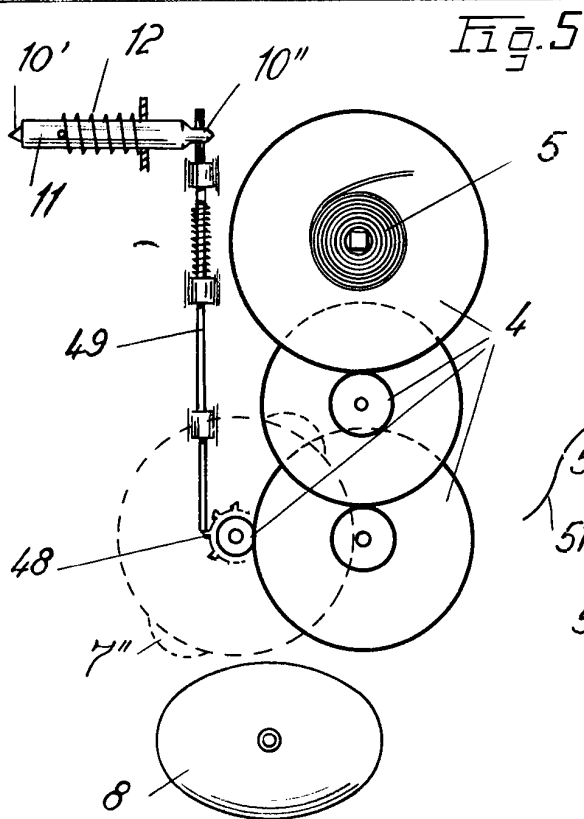
Fig. 2



Barcelona 7/7/36

P.A.

Escala variable



Barcelona 7/7/36.

P.A.

J. García Soriano

Escala variable