

142915



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

P O R :

"FARO PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS, PERFECCIONADO"

142015

- 2 -



5.- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un piloto para señalización de vehículos, perfeccionado.

10.- Los perfeccionamientos objeto del presente registro pueden ser aplicados a todo tipo de pilotos, bien sean traseros como delanteros, puesto que se refieren particularmente a la incorporación de un nuevo dispositivo de fijación sobre la carrocería; y a una nueva forma de estanqueidad tanto del soporte sobre la carrocería como entre aquél y la cúpula transparente y al dibujo difusor de ésta.

15.- En efecto, mediante la aplicación del nuevo dispositivo de fijación se simplifica esta operación puesto que solamente se precisa el apretado de una sola tuerca, sin que por ello se menoscabe la seguridad de fijación. Por otro lado, en el presente caso, la estanqueidad entre carrocería y soporte, y entre éste y la cúpula se produce simultáneamente con un solo elemento o junta de materia elástica, reduciendo el manipulado de fabricación. Asimismo, se mejora la intensidad luminosa del piloto merced a la nueva superficie difusora aplicada a los pilotos.

25.- El dispositivo de fijación está constituido por un solo espárrago roscado, que al mismo tiempo sirve para establecer la conexión a masa de la lámpara eléctrica, dispuesto en un extremo, y que penetra en un taladro practicado en la carrocería para su posterior solidarización mediante una tuerca; en el otro extremo del piloto se dispone una pieza flexible

30.-



35.- en forma de "U" de extremos divergentes; montado exteriormente sobre el cuerpo portalámparas, cuyos extremos se dirigen hacia el soporte del piloto, para que al introducir el piloto en la abertura rectangular de la carrocería, la pieza flexible se cierre, de forma que una vez introducido quede presionando sobre su asiento.

40.- La estanqueidad simultánea se establece montando una junta de materia elástica, de sección en "U" por todo el perímetro del soporte del piloto, para lo cual éste presenta una pestaña perimétrica exterior, de esta forma, al montar el transparente queda presionando sobre una cara de la junta, estableciéndose así la estanqueidad entre transparente o cúpula y soporte; al montar el piloto sobre la carrocería, queda presionada la otra cara de la junta entre piloto y chapa, obteniéndose la estanqueidad entre ambos.

45.- La superficie frontal difusora de la cúpula o transparente, presenta por su parte interior un dibujo de forma cuadradas consecutivas determinadas por la intersección de un prisma de base cuadrada con una esfera, utilizándose solo el casquete esférico resultante convexo.

50.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

55.- En este plano:

60.- La fig. 1ª, muestra una vista lateral de un piloto, de forma convencional y variable, provisto de los perfeccionamientos objeto del presente registro.



La fig. 2ª, es una sección transversal del mismo indicada según la traza I-I.

Las figs. 3ª y 4ª, muestran respectivamente una sección y planta del dibujodifusor de la cúpula transparente.

65.- Según se observa en la fig. 1ª, el piloto comprende el soporte (1) en el que existe el cuerpo portalámparas (2) y el conducto (3) de salida de cables; sobre dicho soporte se monta la cúpula o transparente (4) dotado de un reborde periférico (5); adoptando las formas y disposición característica para cada caso y tipo de vehículo.

70.- En un extremo posterior del soporte (1) se dispone un espárrago roscado (6) y en el otro extremo se dispone una pieza o pletina flexible (7), en forma de "U", según puede apreciarse particularmente en la fig. 2ª, de extremos divergentes, cuya pletina (7) se encuentra montada exteriormente sobre el cuerpo portalámparas (2) dirigiendo sus extremos hacia la base del soporte; de esta forma, la fijación del piloto consiste en introducir el espárrago (6) en un taladro practicado en la carrocería, los extremos de la pletina (7), al introducir el piloto en la abertura rectangular de la carrocería, se pliegan y una vez acoplado, la elasticidad de dicha pletina (7) establecen una fuerte presión sobre su asiento impidiendo todo desplazamiento, ya que la fijación definitiva viene determinada por la tuerca de apriete roscada sobre el espárrago (6).

75.-

80.-

85.- La base del soporte (1) presenta un apestañado o reborde periférico (8) en el que se acopla una junta de materia elástica (9), cuya sección adopta una forma de "U", de manera que los laterales de dicha junta (9) cubran las caras anterior y posterior de la pestaña (8), fig. 2ª; así, al montar la cúpula o transparente (4), el reborde cubre exteriormente a la junta

90.-

142915

- 5 -



95.- (9), mientras que la zona de conjunción de la pestaña (5) y las paredes laterales de la cúpula (4) apoyan sobre una de las caras de la junta, para lo cual, en dicha zona de conjunción existe un resalte continuo (10), el cual se clava sobre la citada junta (9) cuando se fija definitivamente la cúpula (4) sobre el soporte (1), con lo que se obtiene una perfecta estanqueidad entre soporte (1) y cúpula (4). Por otro lado, al montar el conjunto del piloto sobre la carrocería, la otra cara de la junta (9), entra en contacto con la chapa y al fijar el piloto, dicha junta (9) se comprime contra la carrocería estableciendo la estanqueidad entre ambas partes.

100.- La superficie difusora de la cúpula (4), figs. 3ª y 4ª, presenta en su parte frontal un dibujo interior, fig. 4ª, que representa una sucesión de cuadrados de relieve curvilíneo (11) resultante, cada uno de ellos, de la intersección de un prisma cuadrado con una esfera, tomando solamente el casquete esférico comprendido.

105.- Estos perfeccionamientos anteriormente descritos pueden ser adaptados a todo tipo de piloto para señalización de vehículos automóviles.

110.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

- - - - -



R E I V I N D I C A C I O N E S

120.- 1ª).-"PILOTO PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS, PERFECCIONADO" compuesto de soporte y cúpula, que se caracteriza porque en un extremo de dicho soporte existe un espárrago roscado que penetra en un taladro de la carrocería y en el otro extremo hay dispuesta una pletina flexible, en forma de "U" de extremos divergentes, montada exteriormente sobre el cuerpo portalámparas, cuyos extremos se dirigen hacia la base del soporte, de forma que al montar el piloto sobre la carrocería, los extremos de la pletina se pliegan, de manera que una vez colocado el citado piloto quede presionando sobre su asiento.

130.- 2ª).-"PILOTO PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS, PERFECCIONADO" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la base del soporte del piloto presenta una pestaña o reborde exterior perimétrico, el cual queda pinzado por una junta de materia elástica de sección en "U", de forma que al montar la cúpula transparente quede presionando una cara de la junta, obteniéndose así una perfecta estanqueidad entre soporte y cúpula; al montar el conjunto del piloto sobre la carrocería, obteniéndose así la estanqueidad entre ésta y el piloto.

140.- 3ª).-"PILOTO PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS, PERFECCIONADO" según la primera reivindicación, que se caracteriza porque la parte frontal interior de la cúpula difusora presenta un dibujo continuo de figuras cuadradas de relieve curvilíneo, determinado por la intersección de un prisma de sección cuadrada con una esfera, tomando solo el casquete de esfera resultante.

145.- 4ª).-"PILOTO PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS, PERFECCIONADO".

142815
- 7 -



La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento cuarenta y ocho líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 6 de Noviembre de 1.968.-

JOSE M.^o TORO
P.P.

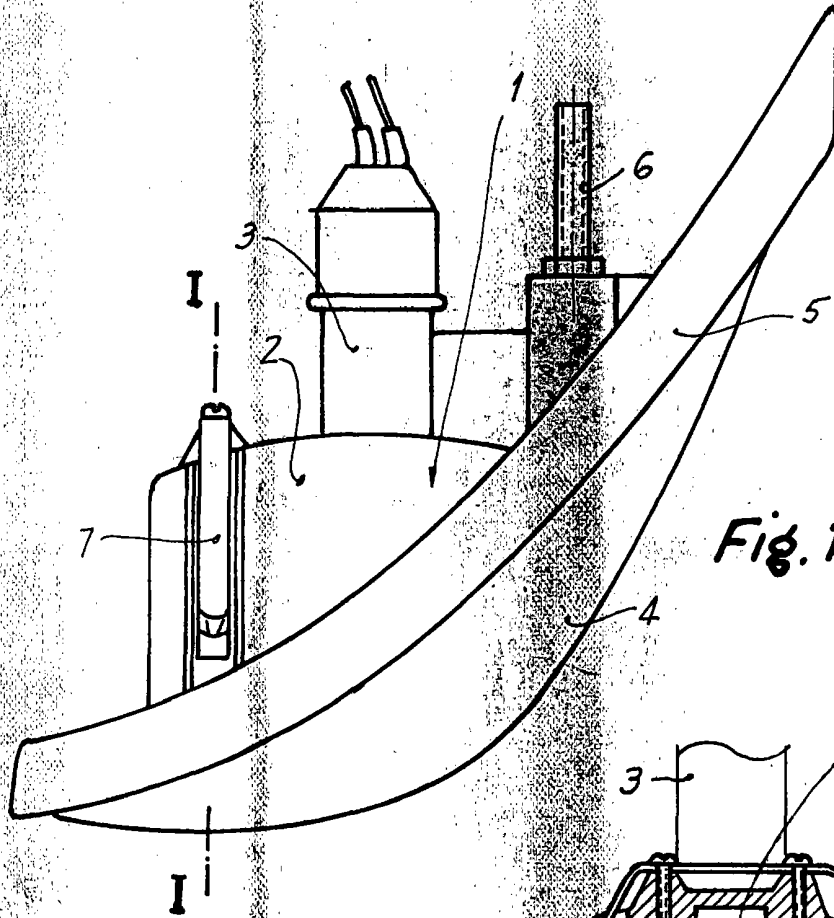


Fig. 1

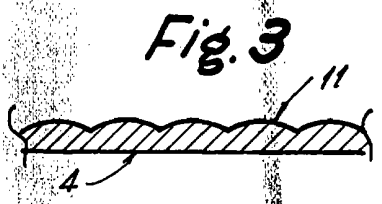


Fig. 3

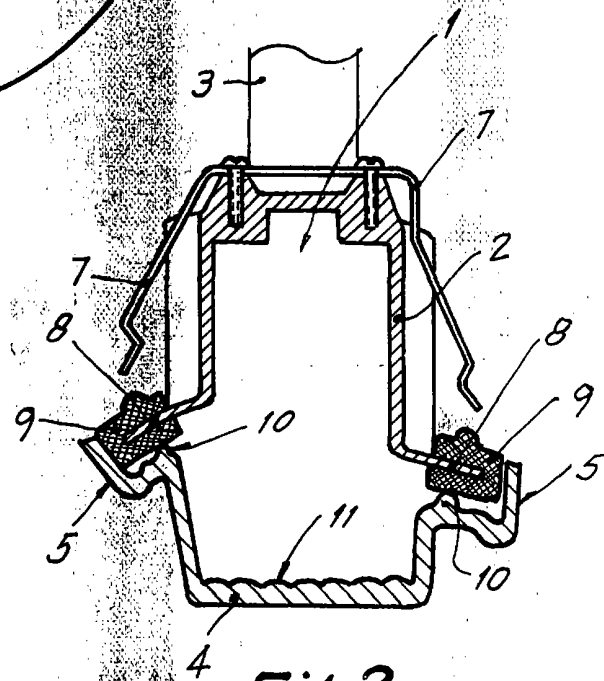


Fig. 2

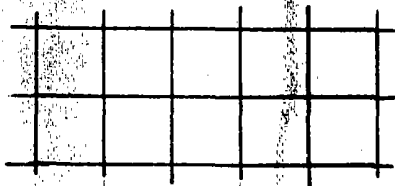


Fig. 4

Madrid, 6 de Noviembre de 1968
P.A.