

142805



MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de DON AR-
TURO LOPEZ-DAMAS LOPEZ, de nacionalidad española, residente en HUELVA (ESPA-
NA), Avda. de Portugal, 4, por: "BRAZO-ESTUCHE PARA ASIENTOS DE VEHICULOS AU-
TOMOVILES."

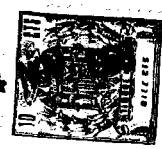
Memoria Descriptiva

Los asientos delanteros en los vehiculos automoviles quedan separados entre si y en el hueco que hay entre ellos es donde va alojado generalmente el freno de mano.

5 Esta separación, deja al descubierto la totalidad de la palanca de mando del freno y no resulta decorativa, ya que rompe la armonia del conjunto del tapizado, sobre todo si el vehiculo es de lujo y tiene un tapizado bien terminado.

10 Tambien se nota la falta de un brazo de apoyo sobre todo en coches amplios y en viajes largos donde es necesario el cambiar de postura con cierta frecuencia.

Estudiando estos inconvenientes se ha llegado a proyectar un brazo-estuche que se acopla facilmente entre los asientos delanteros de cualquier vehiculo evitando todo los inconvenientes antes mencionados, resultando -- además un motivo decorativo que a su vez cubre el brazo de palanca del freno



de mano, dejando solo al descubierto la parte necesaria de la empuñadura para su manejo.

15

El brazo-estuche, es una pieza tapizada de acuerdo con el interior del vehiculo, de frente y planta rectangular; el apoyo para el brazo, está constituido por una tapa (1 fig. 1-2-3-4-5) longitudinal con el lomo ligeramente arqueado; esta tapa esta embisagrada sobre la parte posterior para facilitar su apertura con rapidez y comodidad.

20

El cuerpo de este brazo es una especie de caja (2 fig. 1-2-3-4-5) tapizada de igual modo que el resto del vehiculo y tiene la anchura adecuada para que encaje a presión entre el hueco existente entre los dos asientos delanteros de un vehiculo.

25

Esta caja esta dividida en dos partes, una de ella la superior que es un estuche formado, por una tapa-fondo (3 fig. 3-4-5) para dejar en ella objetos varios tales como guantes, documentación, tabaco etc., que quedarian cubierto por la tapa (1 fig. 1-2-3-4-5) al quedar cerrada con la ayuda de un broche de presión (4 fig. 3-4-5).

30

La parte inferior de la caja o cuerpo (2 fig. 1-2-3-4-5) es la que cubre la palanca del freno de mano, dejando al descubierto la empuñadura de este, asi como el recorrido de dicha palanca, que lo haria con toda facilidad a través de la ranura (5 fig. 2-3).

35

Este brazo-estuche, como anteriormente dijimos, estará proyectado de acuerdo con el tipo de vehiculo y características interiores de este, tapizado etc.

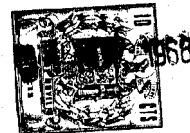
Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva y en el que se representa:

40

- Figura 1. Una vista en alzado lateral del brazo;
- Figura 2. Una vista en alzado frontal del mismo;
- Figura 3. Detalle frontal en sección;
- Figura 4. Vista en planta con la tapa superior abierta; y
- Figura 5. Vista lateral con detalle en sección y la tapa superior abriendo.

45

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente in-



vención se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los terminos en que queda redactada esta memoria son ciertos y
50 fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

55 1ª.- Brazo-estuche para asientos de vehiculos automoviles, caracterizado por ser una caja de planta y frente rectangular forrada exteriormente de tela, cuero plástico etc., esta caja lleva interiormente un tabique separador y como apoyo del brazo una tapa tapizada, de forma alargada y embisagrada por uno de sus extremos la caja; esta tapa va equipada con un broche de presión.
60 para el cierre.

2ª.- Brazo-estuche para asientos de vehiculos automoviles, según 1ª, reivindicación, caracterizado porque en el frente inferior y por debajo del tabique separador, lleva practicada la caja una ranura para el paso de la palanca del freno de mano.

65 3ª.- Brazo-estuche para asientos de vehiculos automoviles, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado porque el acoplamiento del brazo-estuche se realiza a presión entre el hueco de los asientos delanteros, sin que intervengan piezas de unión alguna.

4ª.- "BRAZO-ESTUCHE PARA ASIENTOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES."

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se les acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 4 NOY OCTUBRE DE 1968.-
RODOLFO DE LA TORRE.-
P. P.


José Pérez Collado

1/2

Figura 1

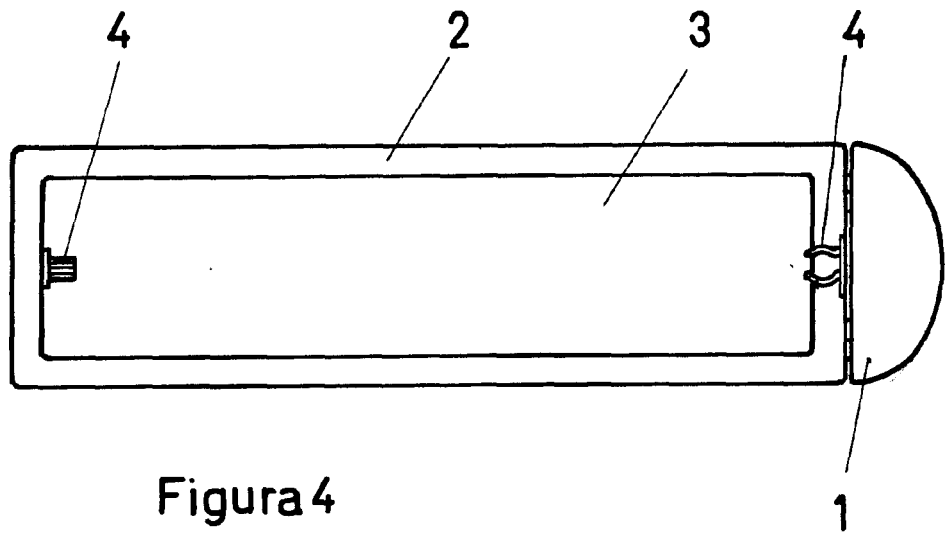
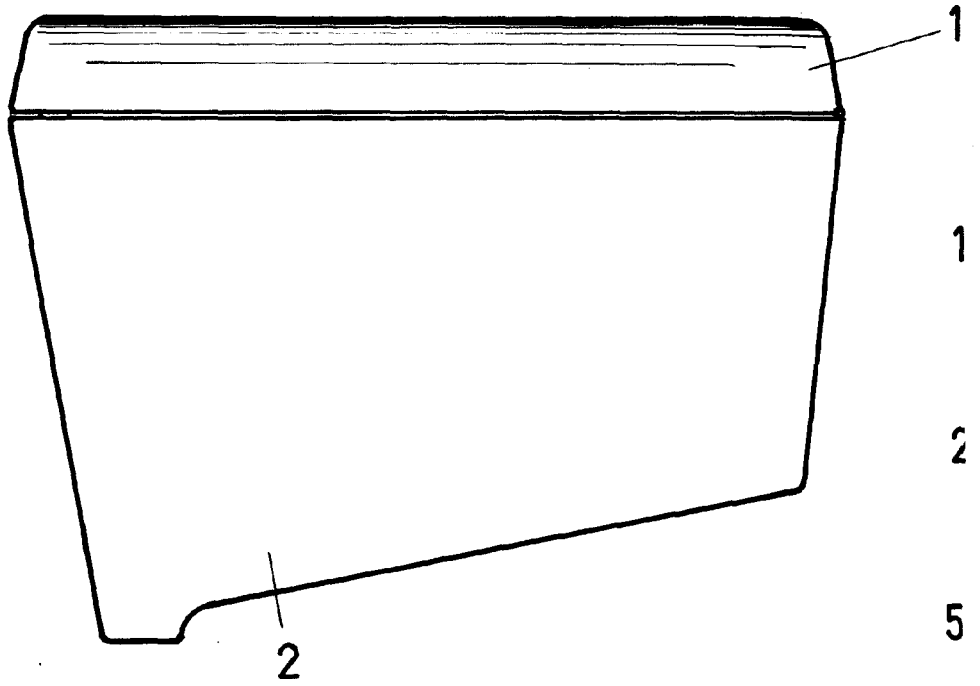


Figura 4

Escala: Variable

Figura 2

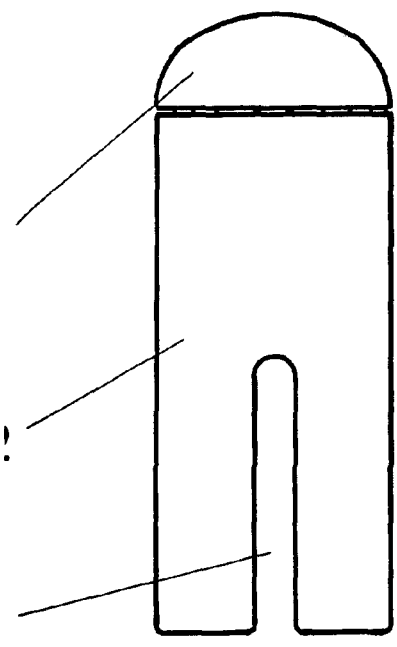
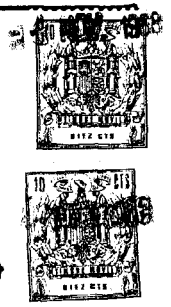
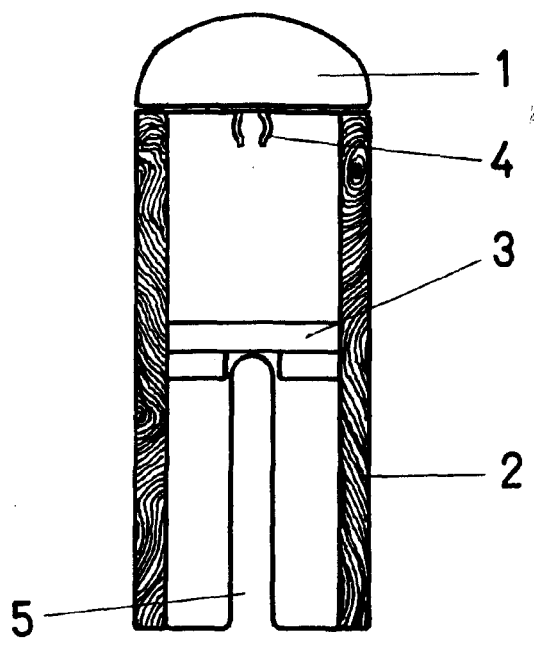
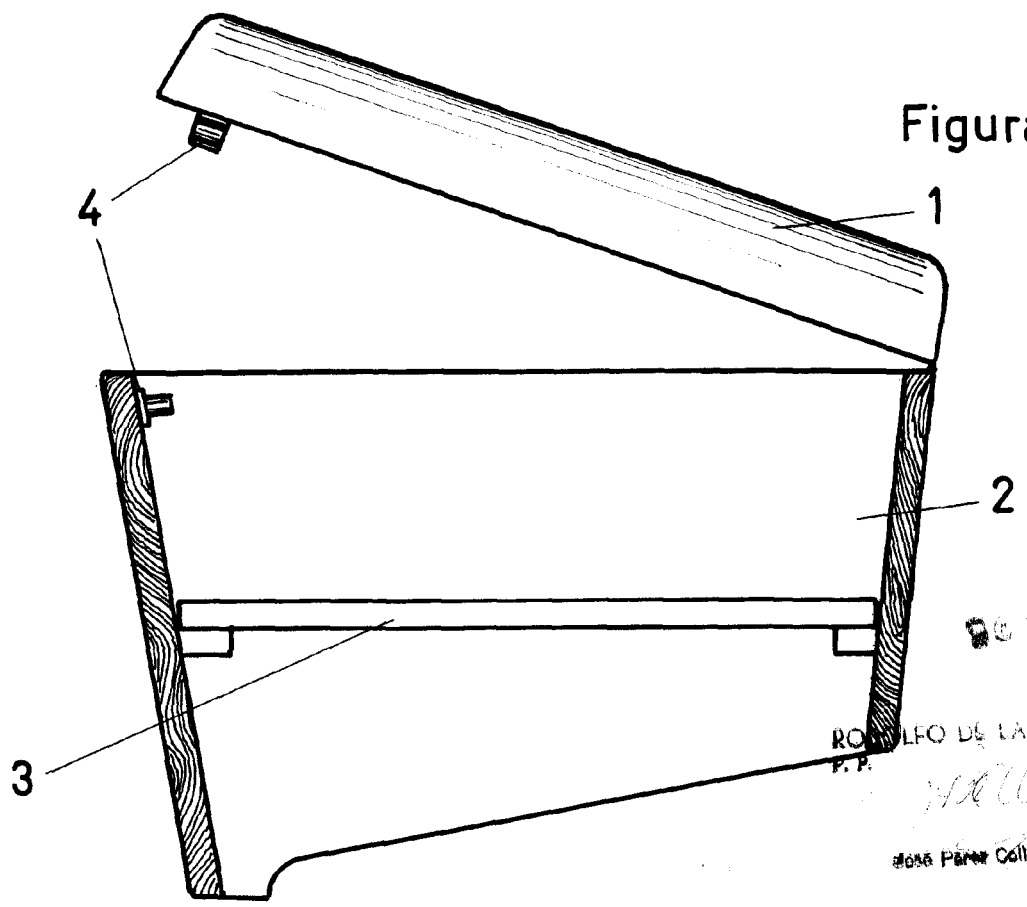


Figura 3



2/2

Figura 5



RODOLFO DE LA TORRE
P.P.
Jose Parer Collard