

10-8-972

142754



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: INDUSTRIAL JUGUETERA, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: IBI (Alicante) - Barrio Virgen del Rocio, s/n.

Objeto: "VEHICULO INFANTIL PERFECCIONADO"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La finalidad de la presente Memoria Descrip-  
tiva es la de dar a conocer las características esen-  
ciales de un vehículo infantil perfeccionado, dotado  
de una atractiva presentación y utilidad recreativa,  
por cuyas razones se solicita, a favor de su titular  
el privilegio de exclusividad que para su explotación  
en España, concede la vigente Ley de la Propiedad In-  
dustrial.

10 El vehículo constituye una variante, de mu-  
cha importancia, de procedimientos utilizados anterior-  
mente, hasta tal punto que su incorporación representa

10-5-972

142754



- 2 -

una posibilidad de utilización mucho mayor, por la seguridad que ofrece en su funcionamiento y por dotarle de una mayor autonomía.

15

Consiste en la disposición de plataformas montadas sobre cigüeñales, que les transmiten un movimiento alternativo de subida y bajada, por accionamiento directo del usuario, colocado de pie sobre dichas plataformas. Para proporcionarle mayor estabilidad en la parte delantera de las plataformas queda montada una tercera rueda, relacionada con un larguero vertical, en cuya parte superior se encuentra el correspondiente manillar. De tal manera el manejo del vehículo resulta sencillo y atractivo, puesto que el usuario puede dirigirlo a voluntad, presentando una acusada seguridad que libera a los niños de posibles percances.

20

25

30

Con tales cualidades, no es exagerado esperar una grata acogida del vehículo, que sí en su apariencia guarda cierta similitud con el clásico patinete, en su funcionamiento resulta completamente distinto, asemejándose, en cierto modo, al de una bicicleta.

35

40

Pero, independientemente de estos parecidos, no cabe duda que el vehículo presenta una serie de atractivos, completamente diferentes de los presentados por los juguetes clásicos mencionados. Su parte recreativa, así como la de ejercicio físico tan necesario para los niños, constituyen los principales motivos que avalan el seguro éxito de nuestro vehículo en el mundo infantil, por lo cual no dudamos en afirmar la seguridad de una general aceptación.



45 Para ayudarnos en nuestra descripción y para dar una idea más exacta de la naturaleza del objeto del presente expediente, hemos considerado interesante la aportación de la lámina de dibujos adjunta, en la que quedan recogidos diversos aspectos de su realización, que, por el carácter informativo ostentado, deben ser considerados bajo el más amplio punto de vista y, bajo ningún concepto, como límite del alcance del expediente, sólo determinado por la Ley de la Propiedad Industrial.

50 La figura 1ª de la lámina adjunta, nos muestra una perspectiva general del vehículo, con la cual ya se aprecian sus extraordinarias cualidades recreativas. La figura 2ª, corresponde a un detalle, en sección, del montaje de las ruedas y su relación con las plataformas de accionamiento. El detalle de la figura 3ª muestra la  
55 situación de las plataformas y su apoyo en la parte delantera de las mismas.

Haciendo referencia a las precitadas figuras aparece, señalado con -1- el armazón principal del vehí  
60 culo, constituido por un perfil tubular en posición horizontal, que ocupa la zona central del vehículo, como si se tratara de su eje de simetría, ya que a ambos lados del mismo queda dispuesto el resto del vehículo.

65 En la parte posterior del tubular -1- se monta un cojinete -2- mediante el cual se le relaciona el eje -3- que en sus extremos da lugar a sendos cigüeñales -4- dispuestos diametralmente opuestos y terminando cada uno en un cuello -5-, situados ambos en un mismo plano horizontal, con el fin de permitir el correcto montaje de

142754



- 4 -

702

las respectivas ruedas posteriores -6-.

75

En cada uno de los cigüeñales -4- se solidariza una plataforma -7-, destinadas a servir de apoyo y accionamiento al usuario, para lo cual quedan apoyadas, por su parte anterior en otros cigüeñales -8-, pertenecientes al eje -9- que mediante el cojinete -10- está relacionado con el ya mencionado tubular -11-. Es decir el eje -9- con sus cigüeñales -8- están situados en correspondencia con el eje -3- y los cigüeñales -4-, siendo idénticos a estos, pero con la diferencia de no poseer ruedas de traslación, totalmente innecesarias.

80

85

Después del conjunto descrito, que podríamos llamar conjunto motor, el tubular -1- se incurva hacia arriba en el tramo -12- solidarizándose con el manguito -13-, por cuyo interior pasa la caña -14-, solidaria por su parte superior con el manillar -15- y por la inferior con la horquilla -16-, portadora de la rueda delantera -17-.

90

Naturalmente, la caña -14- gira libremente en el interior del manguito -13-, de forma que pueda desempeñar con la soltura necesaria su función de dirección del vehículo, pudiéndose prevenir la instalación de una caña telescópica, que amolde la altura del manillar a la del usuario, proporcionándole una postura cómoda.

95

Según ya se ha mencionado con anterioridad, el usuario de nuestro vehículo se colocará de pie sobre las plataformas y asido al manillar -15- para dirigir el vehículo. Alternativamente ejercerá presión con sus pies a la plataforma más elevada, imprimiendo la fuerza motriz



100 necesaria a las ruedas posteriores -6-, con lo cual avanzará el vehículo, proporcionando el doble placer de la distracción y el ejercicio físico a su tripulante, sin que este se vea expuesto a caídas y percances promovidos por la inestabilidad del vehículo, gracias a la incorporación del descrito elemento de dirección.

105 Suficientemente descrita la naturaleza, utilidad y funcionamiento del vehículo infantil perfeccionado, objeto del presente expediente, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

115 1º.- Vehículo infantil perfeccionado, caracterizado por constar de un perfil horizontal que comporta dos ejes transversales uno anterior y otro posterior, definidos en dos cigüeñales cada uno, situados en planos horizontales paralelos dos a dos, según el lateral del perfil que ocupan, quedando solidaria de los cigüeñales de cada lado una plataforma, sobre las cuales se coloca de pie el usuario accionándolas alternativamente y transmitiéndolo su movimiento a las ruedas en que concluyen los cigüeñales posteriores, mientras que el pernil central se incurva hacia arriba, solidarizándose a una caña vertical, susceptible de ser telescópica,

120

125 que en su parte superior lleva un manillar para asidero



130

del usuario y en la inferior la rueda de dirección. Y  
2ª.- "VEHICULO INFANTIL PERFECCIONADO", de  
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-  
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva  
y gráficamente representado en las figuras del plano  
adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, mecanogra-  
fiadas por una sola cara y a doble espacio en 133 líneas.

Valencia, 29 Octubre 1968

Por autorización de los interesados.

*Juan López*

