



Don Fernando SANCHEZ LEDESMA Y FERRER,  
de nacionalidad española, residente en MADRID,  
Sandoval n° 6, 3°.

PATENTE DE INVENCION.-

por veinte años

por

"UN NUEVO PROCEDIMIENTO DE ACCIONAMIENTO DE BOMBAS DE EMBOLO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El sistema de accionamiento de las bombas de émbolo instaladas en pozos suele consistir en una barra rígida que transmite al pistón el movimiento alternativo necesario desde la superficie del terreno. Pero este procedimiento adolece de varios defectos, entre los que figuran : el tener que elevar el peso total de la barra cada vez que debe desplazarse el pistón en uno de los sentidos de su movimiento, y la necesidad de vencer los rozamientos de la mencionada barra con sus soportes.

En el nuevo procedimiento de accionamiento de bombas de émbolo, objeto de la presente Memoria, se evitan los citados inconvenientes, como se explica en la siguiente descripción :

Consta el aparato de una rueda A, que gira accionada convenientemente, con un muñón de manivela B provista de un collar al que se fijan dos cables por uno de sus extremos; uno de estos cables, C, pasa por la polea superior D, montada sobre un soporte fijo, y por las auxiliares E y F en análogas condiciones, y termina en un empalme, G, del que parten otros dos cables C<sub>1</sub> y C<sub>2</sub> cuyos extremos opuestos están unidos a la barra



20 H. De esta misma barra H parten dos cables, I, unidos por sus extremos contrarios a otra barra J despues de pasar por las poleas K montadas sobre soportes fijos. Dicha barra J es solidaria, a su vez, del vástago L del pistón perteneciente a la bomba M, al que tambien se une el extremo del cable N, sujeto por el opuesto al collar del muñón de manivela B.

25 El funcionamiento del mecanismo es el siguiente : Si partimos de la posición representada en la figura, con la manivela en la vertical del eje de giro de la rueda A y debajo de este eje, al iniciarse el movimiento ascendente de la primera, el cable N elevará el vástago del pistón L y con él  
30 subirá la barra J tirando de los cables I y haciendo descender a la barra H. Estos movimientos de los cables I y de la barra H van acompañados, además, del descenso de los cables C<sub>1</sub> y C<sub>2</sub> y de una tracción ejercida por estos sobre el C, el cual cede a éste movimiento gracias al que tiene su extremo superior articulado al muñón de manivela B.

35 En la segunda media revolución de la rueda A con su manivela, todos los movimientos de los cables y las barras son inversos a los descritos, y el pistón de la bomba efectúa su recorrido descendente.

40

NOTA

Descrito el objeto de la presente Patente de Invención, hacemos constar que en el aparato a que se refiere pueden ser introducidas alteraciones de detalle que en nada modifican el fundamento del invento, y que para el mismo se REIVINDICA :

45

1°. - Un nuevo procedimiento de accionamiento de bombas de émbolo caracterizado por un mecanismo constituido por un sistema de cables y poleas para dar al émbolo los movimientos alternos necesarios, siendo de acción positiva en ambos sentidos del desplazamiento del pistón y pudiendo quedar casi equilibrados



50 los pesos del sistema en todas las posiciones.

2°.- Un nuevo procedimiento de accionamiento de bombas de émbolo tal como se describe en la reivindicación primera y en el que la potencia para el trabajo del sistema se toma de un árbol giratorio mediante una manivela a cuyo muñón se une una de los extremos de cada uno de los cables de desplazamiento del émbolo.

55

3°.- Un nuevo procedimiento de accionamiento de bombas de émbolo.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas escritas por una sola cara y dibujos.

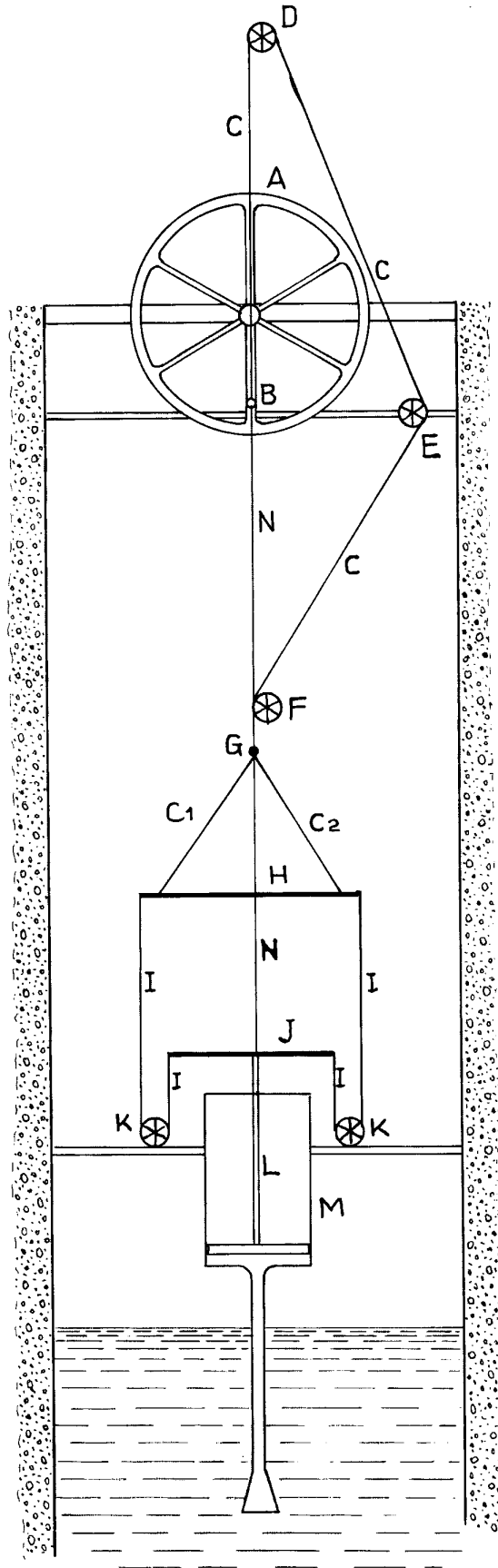
Madrid, 7 de Julio de 1.936.

Por autorización de D. Fernando SANCHEZ

LOPEZMA Y FERRER.

P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.



ESCALA VARIABLE

Madrid-6-Julio-1936  
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Fernando Sanchez Ludezma y Ferrer".