

142258

4



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Felix OSORO OROZCO residente en Eibar (Guipúzcoa), calle Ignacio Anitua núm. 4, y Don Pedro LAFUENTE ECHEVERRIA, residente en Eibar (Guipúzcoa), calle Estación núm. 14-3ª, ambos de nacionalidad española,

p o r

"CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL"

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un carril múltiple de extensión unidireccional.

5

El carril múltiple que vamos a presentar es un elemento accesorio para la industria del mueble y similares del



10 cual se carecía hasta el presente. Recogido es de pequeña longitud y puede quedar comprendido en el interior de un mueble relativamente estrecho; al estirarse es una dimen--  
15 sión que equivale a un 70% del total de las longitudes de sus elementos considerados aisladamente, de manera sorpren--  
dente mantiene una rigidez absoluta, por lo que con una pa--  
reja de estos carriles se pueden poner en servicio table--  
ros articulados de mesa que cuando están recogidos resul--  
tan colgantes dentro del mueble.

Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo se adjunta una hoja de planos en la que:

20 La fig. 1ª, representa la sección vertical del carril múltiple en la posición de "recogido", con todos sus ele--  
mentos componentes emparejados.

La fig. 2ª, representa la vista superior en planta del referido carril múltiple en posición de parcial extensión.

25 En el ejemplo representado se ilustra un carril múltiple integrado por un elemento fijo -1- y cinco elementos móvi--  
les -2-3-4-5-6-.

30 El elemento fijo -1- y los elementos móviles -2-3-4-5-, son exactamente iguales mientras que el último elemento mó--  
vil -6- es el único de diferente composición y está desti--  
nado a fijarse directamente debajo del primer tramo del ta--  
blero articulado. Es obvio decir que, en el montaje sobre  
el mueble, el carril múltiple que estamos describiendo es  
complementado en su funcionamiento y disposición por otro  
carril múltiple simétricamente organizado.

35 El elemento fijo -1- consiste en un perfil exterior -7--  
cuyas partes superior e inferior consisten en dos ángulos  
rectos enfrentados cuyas bisectrices se superponen, los --  
cuales están unidos por una pared lateral que recae al ex--



17. OCT.

40

terior del conjunto y que está provista de agujeros pasantes para los tornillos -8- de fijación al mueble, careciendo de la pared lateral opuesta.

45

En el interior del perfil -7- va alojado un carro horquillado porta-bolas -9- cuyas bolas -10- discurren por las pistas exteriores de rodadura que les presentan los ángulos rectos del citado perfil -7-, y de las que las pistas interiores de rodadura son unas depresiones longitudinales existentes en el exterior de las alas de un soporte horquillado -11-, cuyo lomo está unido de modo permanente (soldadura, remaches, etc.) sobre la cara exterior del lateral del perfil -7a- que forma parte del elemento móvil -2-.

50

Análoga disposición se repite en los elementos móviles -2-3-4-5- hasta que el último soporte horquillado -11a- colaborante con el -5- se une de manera permanente al ala mayor vertical descendente de un perfil angular en "L" -12- cuyo ala menor horizontal lleva realizados los agujeros -13- para los tornillos de fijación al primer tramo del tablero articulado, formándose así el último elemento móvil -6-.

55

En el interior de cada elemento, va dispuesto un tope -14- consistente en un tetón remachado, destinado a tropezar contra dos topes -15-, uno delantero y otro posterior, pertenecientes al elemento colateral, con lo que se limitan los desplazamientos relativos de cada uno con respecto al otro y se impide el desmontaje de los carriles.

60

Debido a la disposición interior y ajustada a los dos juegos de bolas -10- que contiene un carro -9-, cada perfil -7- mantiene rígidamente a través de múltiples puntos de apoyo a su correspondiente soporte horquillado -11-.

65



70 Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y  
material particularmente referidas a cada uno de los ele-  
mentos que integran el conjunto del carril múltiple, en el  
cual podrá ser variado todo aquello que no suponga una alte-  
ración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada  
descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sen-  
75 tido y no como una limitación de posibilidades de realiza-  
ción.

N O T A

80 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,  
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre  
las siguientes reivindicaciones:

85 1ª.- "CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL", ca-  
racterizado por consistir en un elemento fijo que se ads-  
cribe lateralmente a un soporte y dos o más (en número po-  
testativamente variable) elementos móviles repetidos de -  
los que solamente difiere el último por estar provisto de  
medios que permiten su fijación en la superficie inferior  
del primer tramo de un tablero articulado ocultable que es-  
tá mantenido en posición horizontal por dos carriles múlti-  
ples simétricos.

90 2ª.- "CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL", se-  
gún la 1ª reivindicación, caracterizado porque, el elemen-  
to fijo y los elementos móviles intermedios son exactamen-  
te iguales y cada uno de ellos está integrado por un per-  
fil exterior cuyas partes superior e inferior forman dos -  
95 ángulos rectos enfrentados cuyas bisectrices se superponen,  
los cuales están unidos por una pared lateral que recae al  
exterior del conjunto y que está provista (la del elemento  
fijo) de agujeros pasantes para los tornillos de fijación  
al mueble o soporte de que se trate, careciendo de la pared



100 lateral opuesta y, yendo alojado en el interior de este -  
perfil un carro horquillado porta-bolas cuyas bolas discu-  
rren por las pistas exteriores de rodadura que les presen-  
tan los ángulos rectos del repetido perfil exterior, y de  
105 las que las pistas interiores de rodadura son unas depre-  
siones longitudinales existentes en la cara exterior de -  
las alas de un soporte horquillado cuyo lomo está unido de  
modo permanente (soldadura, remaches, etc.) sobre la super-  
ficie lateral del perfil exterior que forma parte del ele-  
mento móvil colateral.

110 3a.- "CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL", se-  
gún las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque,  
el último elemento móvil está integrado por el soporte hor-  
quillado que contiene las pistas interiores de rodadura co-  
laborantes con el carro porta-bolas del penúltimo elemento  
115 móvil, cuyo soporte horquillado va unido de modo permanen-  
te al ala mayor vertical descendente de un perfil angular  
en "L" cuyo ala menor horizontal lleva realizados los agu-  
jeros necesarios para los tornillos de fijación al primer  
tramo del tablero articulado ocultable.

120 4a.- "CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL", se-  
gún las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque,  
en el interior de cada elemento va dispuesto un tope desti-  
nado a tropezar contra dos topes, uno delantero y otro pos-  
terior, pertenecientes al elemento colateral, con lo que -  
125 se limitan los desplazamientos relativos de cada uno con -  
respecto al otro y se impide el desmontaje de los carriles.

5a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que  
ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, -  
se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

11.01



p o r

"CARRIL MULTIPLE DE EXTENSION UNIDIRECCIONAL"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de Octubre de 1.968

P.A.,  
ANTONIO ARIZA  
P. P.

  
Firmado JUAN GUERRERO

FELIX OSORO OROZCO  
PEDRO LAFUENTE ECHEVERRIA

LAMINA UNICA

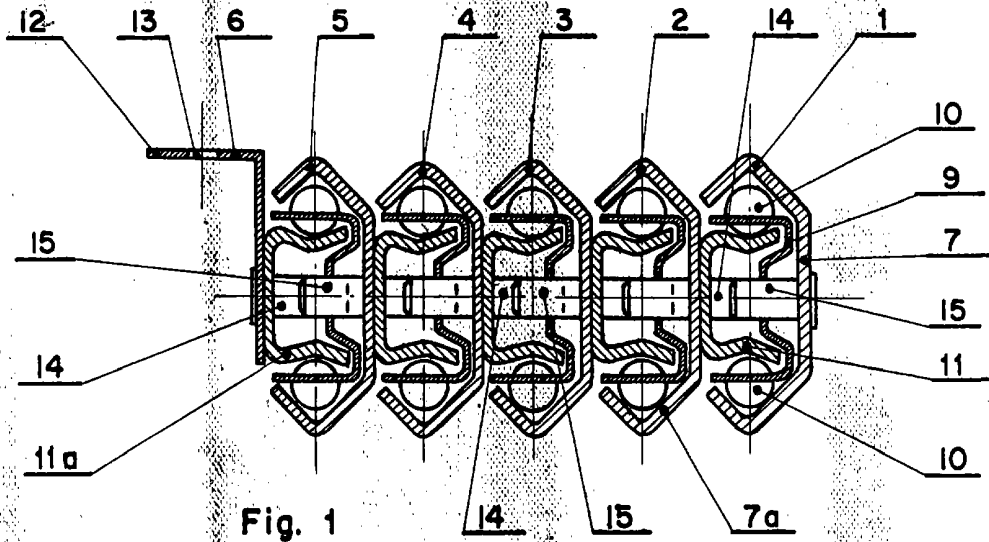


Fig. 1

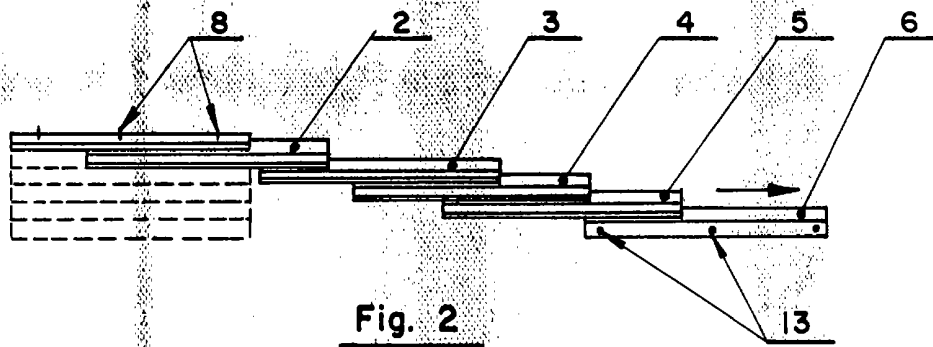


Fig. 2

Madrid

11 OCT. 1968

P.A.  
ANTONIO ARICHA  
P.P.

Financiado por JOAN GUERRERO

ESCALA VARIABLE