

174972

141988



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España a favor de D. Atilano VAZQUEZ MANZANARES, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, Avenida de San José nº 67, 2ª derecha. - - - - -

p o r

"UN SALVABARROS PERFECCIONADO"

Según se expresa en el enunciado de esta descripción, el objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en un nuevo accesorio de automóvil destinado a servir de protección adicional a las partes expuestas pintadas de la carrocería del vehículo contra las salpicaduras que

141938

3 OCT



- 2 -

normalmente ocasiona el rodaje de este último sobre el pavimento.

10 Este nuevo salvabarros está básicamente constituido por un elemento rígido y preferentemente metálico, que a su vez se compone de dos piezas normalmente estampadas, articuladas entre sí, y diseñadas de tal modo que faciliten su acoplamiento rápido y fácil a la carrocería del automóvil.

15 La ventaja y efecto nuevo del presente nuevo tipo de salvabarros en relación a los modelos conocidos en la actualidad radica en el hecho de que ambas piezas se encuentran montadas en disposición abisagrada mediante una articulación que permite adoptar posiciones variables a una de las citadas piezas, de modo que al efectuar una  
20 falsa maniobra el vehículo, tal como un retroceso por ejemplo, y colisionar con cualquier elemento sobresaliente del nivel de calzada, bordillos, mojonas, etc., dicha pieza móvil es susceptible de replegarse evitándose así las frecuentes roturas que los salvabarros existentes en  
25 el mercado experimentan, al ser éstos normalmente estructuras metálicas rígidas que sobresalen de la carrocería.

30 En la hoja de planos que se acompaña, queda representado uno de los posibles casos de realización en la práctica, el cual se cita y representa a título de mera enunciación y sin carácter limitativo en orden a las posibles variantes que el objeto puede revestir en la realidad respecto a sus detalles accidentales de forma y dimensionado, los cuales serán los que el mercado y preferencia de los usuarios aconsejen en cada caso, siempre  
35 dentro de la esencialidad inalterada que se reivindica

1744973

141988

- 3 -



al final de la presente descripción.

40 De acuerdo con la identificación convencional que aparece indicada en la citada hoja de dibujos, seguidamente se describe la construcción y características funcionales del objeto.

45 Este modelo de salvabarros perfeccionado está constituido esencialmente, según se ha citado anteriormente, por dos piezas, de las cuales una de ellas -1- va montada fija en la carrocería del vehículo, mientras que la segunda pieza -2- es móvil de modo que quede posibilitada de adoptar posiciones variables respecto a la primera pieza.

50 Para ello, la pieza -2- queda articulada con la pieza-soporte -1- mediante una serie de anillas -3- estando estas últimas introducidas en correspondientes orificios -4- que a tal efecto han sido arbitrados en la proximidad de los bordes de unión de ambas piezas.

55 Estos orificios -4- se encuentran provistos de unas guarniciones elásticas -5- constituidas por ejemplo por unas pequeñas piezas de goma normalmente cilíndricas taladradas según sus respectivos ejes, cuyas bases están regruesadas para servir de sujeción segura a las mismas a ambos lados de dichas piezas -1- y -2-.

60 De esta forma, cuando el vehículo se encuentra en marcha, por inercia los faldones -2- tienden a levantarse aproximándose al plano en que se encuentra situada la pieza soporte -1- creando una superficie de pantalla máxima protectora contra las salpicaduras.

65 Por el contrario, encontrándose el automóvil en reposo, los faldones -2- adoptan por gravedad una posición

17-1900

171900



inclinada que se aproxima a la vertical, quedando además  
posibilitadas para replegarse hacia las piezas -1- cuando  
el vehículo toma contacto con un obstáculo en una falsa  
maniobra, evitándose con ello la rotura del salvabarros.

70

Se hace la salvedad de que los detalles acciden-  
tales de forma, tamaño y materiales utilizados en su  
construcción, podrán ser objeto de alteración sin que  
tal modificación desvirtúe la esencialidad que queda re-  
sumida en la siguiente:

75

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que por vein-  
te años se solicita para España, ha de recaer sobre las  
siguientes reivindicaciones:

80

1ª.- "UN SALVABARROS PERFECCIONADO", caracterizado esen-  
cialmente por estar constituido por dos piezas normalmen-  
te metálicas estampadas rígidas, de las cuales una de  
ellas va fija en un soporte susceptible de quedar adosa-  
do fijo a la parte conveniente de la carrocería del vehí-  
culo, mientras que la otra pieza es un faldoncillo móvil

85

que se encuentra articulada con la primera pieza mediante  
unas anillas introducidas en orificios arbitrados en la  
proximidad de los bordes de unión de ambas piezas, estando  
estos orificios provistos de elementos anti-vibratorios,  
constituídos por una pieza elástica taladrada centralmen-

90

te dotada de extremos regruesados que se adaptan sobre  
ambas caras de las citadas dos piezas componentes, con el  
fin de que cuando el automóvil colisiona con un obstáculo  
sobresaliente de la calzada, dicho faldoncillo puede re-  
plegarse evitando la rotura del salvabarros y cuando el

95

vehículos alcanza velocidad, puede adoptar la inclina-

774-972

147908

- 5 -



ción óptima de máxima pantalla de protección a la carro-  
cería contra las salpicaduras del pavimento.

2ª.- Por último, se reivindica la protección que por  
veinte años se solicita para España por - - - - -

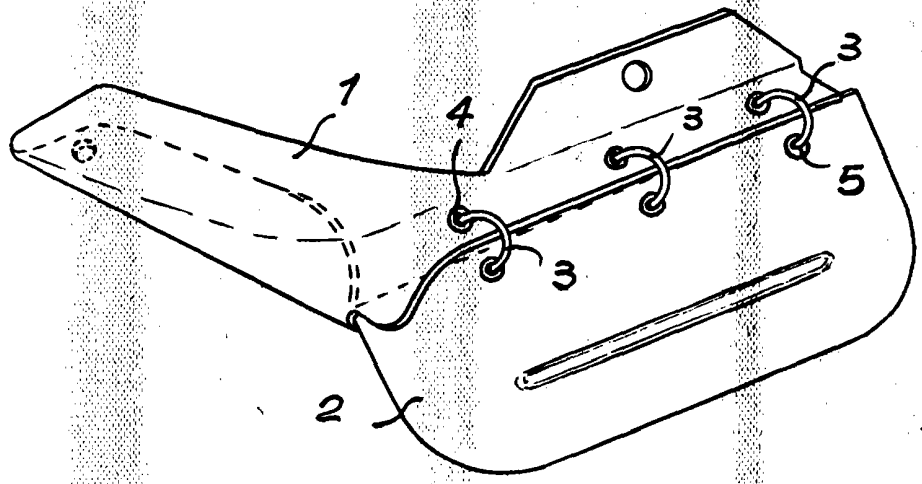
100

"UN SALVABARROS PERFECCIONADO"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria des-  
criptiva que consta de cinco folios mecanografiados a  
una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 3 OCT. 1968

P.A.  
PEDRO FELIX MAÑA  
P. P.



Madrid 3 OCT. 1968  
P.A.  
PEDRO FELIU MORA  
R.R.

ESCALA VARIABLE.