

141969

-2 OCT. 1968



MP/.

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D. Isáac Bilbao Villar, y  
D. Eduardo Larrauri Urruticoechea  
(ambos de nacionalidad española)

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Bilbao,  
Nervi6n, 6 - 12 izqda.

OBJETO

"DISPOSITIVO ANTI-ROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

---

141969

-2 OCT.



- 1 -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo anti-robo para vehículos automóviles, que proporciona la necesaria seguridad, no obstante la sencillez de su organización, económica fabricación y fácil manejo.

5

Esencialmente está constituido por dos cuerpos cilíndricos coaxiales, uno que constituye la envuelta del conjunto y otro que entra en él en suave deslizamiento; a los fondos de los cuales va unido un resorte helicoidal, que tiende a recoger el dispositivo a su mínima longitud, al cesar su utilización.

10

El elemento que hace de envuelta del conjunto del dispositivo, va sujeto al salpicadero mediante dos tuercas dispuestas en el extremo de aquel, en el cual tiene también abisagrada una tapa, que cierra el conjunto una vez recogido.

15

Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen sus distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20

25

30

141969

52 OCT



- 2 -

1 La figura presenta en sección diametral esquemática, el dispositivo montado en el salpicadero, recogido y con su tapa abierta.

5 Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 El elemento cilíndrico 8 de mayor diámetro, aloja al 4, yendo unido a los fondos 5 y 6 de aquellos el resorte helicoidal 7, que recoge el dispositivo.

Dicho elemento 8 está sujeto en el salpicadero 9 por las tuercas 2 y 3, y lleva abisagrada la tapa 10, que cierra el conjunto recogido.

15 En el extremo del elemento 4 va dispuesta la horquilla 1, que tiene en sus brazos los orificios para recibir el candado de seguridad, que atraviesa también otro orificio del volante o de uno de sus radios.

20 Para concretar las ventajosas posibilidades de aplicación del dispositivo que se reivindica, no obstante la variedad de modalidades de ejecución, que como hemos indicado puede tener, diremos que sus dimensiones preferentes pueden ser: diámetros de los dos cuerpos cilíndricos 30 y 28 mm., longitudes de los mismos 325 y 275 mm. respectivamente, es decir, el espacio en que queda recogido el resorte es de unos 50 mm., y  
25 el alambre del mismo suele ser de 1,5 mm.

N O T A

=====

30 El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes

141909

-2 OCT. 1968



- 3 -

1 tes reivindicaciones:

5 1.- Dispositivo anti-robo para vehículos automóviles, caracterizado porque está constituido por dos cuerpos cilindricos coaxiales, uno que constituye la envuelta del conjunto y -  
10 otro que entra en él en suave deslizamiento, a cuyos fondos va unido un resorte helicoidal, que tiende a recoger el conjunto a su mínima longitud; yendo terminado el extremo abierto del tubo exterior, en rosca destinada a recibir dos tuercas de sujeción al salpicadero del vehículo; y el del interior en una horquilla, cuyos brazos presentan orificios para el paso de un cable, que también atraviesa el volante o uno de sus radios; completando tal disposición una tapa, abisagrada a la boca del elemento exterior, que cierra el conjunto recogido.

15 2.- Dispositivo anti-robo para vehículos automóviles. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20 Consta dicha memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, -2 OCT. 1968

CARLOS ROEB

25

30

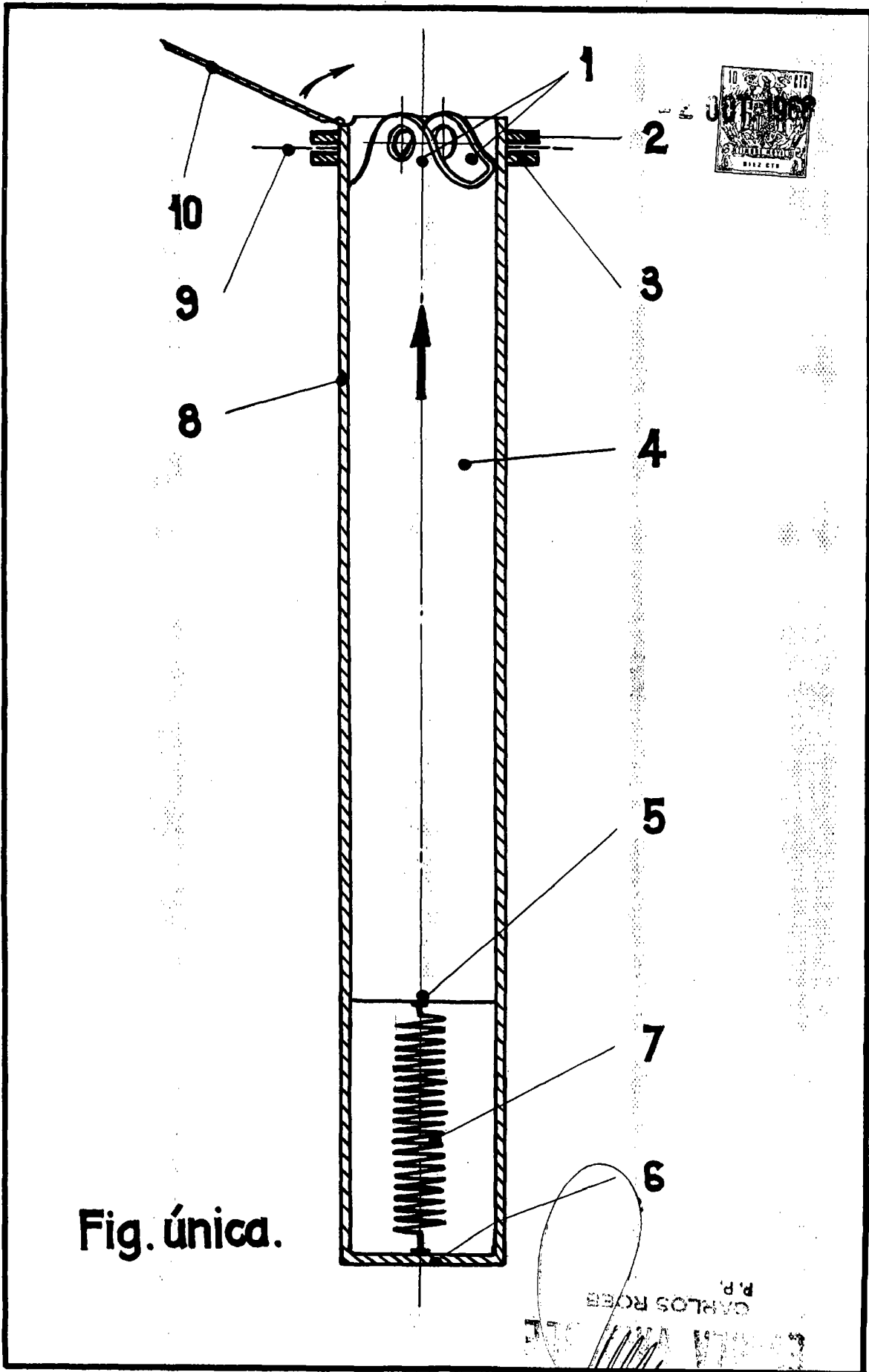


Fig. única.

P. P.  
CARLOS ROBB  
S. C. A. S. P.  
*[Handwritten signature]*

5/9675