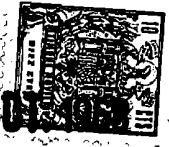


MP/.

141967

-2 001 000



memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. Isaac Bilbao Villar y
D. Eduardo Larrauri Urruticoechea
(ambos de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Bilbao,
Nervi6n, 6-12 izqda.

OBJETO

"DISPOSITIVO ANTI-ROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

141967

-200-



- 1 -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo anti-robo para vehículos automóviles, que por la sencillez de su mecanismo, consiguiente fácil fabricación, seguridad que proporciona y fácil manejo, se considera de muy interesante aplicación.

5

10

Constituye un conjunto telescópico, en que cada pieza cilíndrica y hueca, se aloja en la anterior, hasta la de menor diámetro, que presenta un pivote en su extremidad, el cual a su vez tiene un orificio diametral en su extremo, destinado a hacer pasar un candado por él y por otro orificio de un radio del volante, o de éste mismo, que una vez cerrado asegura la imposibilidad de emplear el vehículo.

15

20

La disposición indicada, se complementa con muelles helicoidales, dispuestos entre el extremo interior de cada elemento y el borde de la boca del que le aloja, cuyos resortes - tienden a recoger el conjunto en su mínima longitud, y permiten cuando no se le utiliza, alojar cada uno en el siguiente, hasta que todos queden recogidos en el de mayor diámetro, que está provisto de una tapa, que, una vez cerrada, le retiene hasta que se le emplee.

25

Este primer tubo tiene además dos tuercas en la parte superior, para sujeción al salpicadero del vehículo, Los demás elementos tubulares también presentan reborde en el contorno de sus bocas para retenida del elemento siguiente.

30

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse dispositivos anti-robo para vehículos automóviles, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que ta-

141967

- 2 OCT.



- 2 -

1 les variaciones, así como las que puedan introducirse en deta-
lles de su presentación y organización, afecten a la esencial-
dad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen,
dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas mo-
5 dificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas
y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden uni-
camente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitati-
vo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para -
10 concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 ilustra, en vista longitudinal esquemática,
el conjunto del dispositivo desplegado para su utilización.

La fig. 2 muestra el elemento de mayor diámetro, que
aloja dicho dispositivo recogido y sujeto por la tapa cerrada.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que
sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo re-
presentado, que interesan a los fines de esta memoria, la des-
cripción del mismo es como sigue:

20 El elemento 7 (fig. 1) de mayor diámetro se sujeta,
mediante las tuercas 6, al salpicadero 17 (figs. 1 y 2), y va
provisto de la tapa abisagrada 9.

Los elementos sucesivos 5-4-3-2 van siendo de menor
diámetro, para cada uno alojarse en el anterior, y llevan en
25 sus extremos interiores los resortes 8, 10, 12 y 14 con el fin
antes indicado. Los rebordes 11, 13 y 15 de la boca de los ele-
mentos sucesivos tienen por objeto servir de apoyo a esos re-
sortes. Unos topes del lado opuesto sirven de retenida.

El elemento 2 de menor diámetro se prolonga en el pi-

30

141967

-2 OCT



- 3 -

1 vote 1, provisto en su extremo del orificio 16, que es atrave-
sado, como se ha indicado, por un candado, que también pasa por
otro orificio del volante o de uno de sus radios.

5 Aunque antes se ha indicado la amplitud de medallida-
des de ejecución que tiene el dispositivo descrito, para con-
cretar su manejabilidad y fácil colocación, diremos que usual-
mente los diámetros de los cinco cuerpos que le forman, son:
10 de 20 - 17,5 - 13 - 11 y 9 mm., y sus longitudes respectivas
de 60 - 60 - 55 - 50 los cuatro primeros, teniendo el quinto
una parte de 28 mm., de longitud y el diámetro antes indicado,
y otra más estrecha, a modo de pivote, de 20 mm. de longitud.
Los resortes que se utilizan en este caso suelen ser de alam-
bre de 1,5.

15 N O T A

=====

El presente modelo de utilidad, comprende las siguien-
tes reivindicaciones:

20 1.- Dispositivo anti-robo para vehículos automóviles,
caracterizado porque está constituido por un conjunto telescó-
pico, en que cada pieza cilíndrica y hueca se aloja en la ante-
rior, hasta la de menor diámetro, que presenta un pivote cea-
xil en su extremidad, provisto de un orificio diametral en su
extremo, destinado a recibir un candado, que atraviesa también
25 otro practicado en cualquier parte del volante; cuya disposi-
ción se completa con muelles helicoidales dispuestos entre el
extremo interior de cada elemento y el borde de la boca del
que le aloja, que tienden a recoger el conjunto, que queda alo-
jado en el elemento de mayor diámetro, que se cierra por una

30

141907

20



- 4 -

1 tapa abisagrada en su boca.

2.- Dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el elemento de mayor diámetro, que aloja el conjunto recogido, lleva en la proximidad de su boca dos -
5 tuercas exteriores, mediante las cuales se le fija en el salpicadero del vehículo.

3.- Dispositivo anti-robo para vehículos automóviles. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompa
10 ñan.

Consta dicha memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sólo de sus caras.

Madrid, - 2 OCT. 1968

CARLOS ROEN
P.F.

15

20

25

30

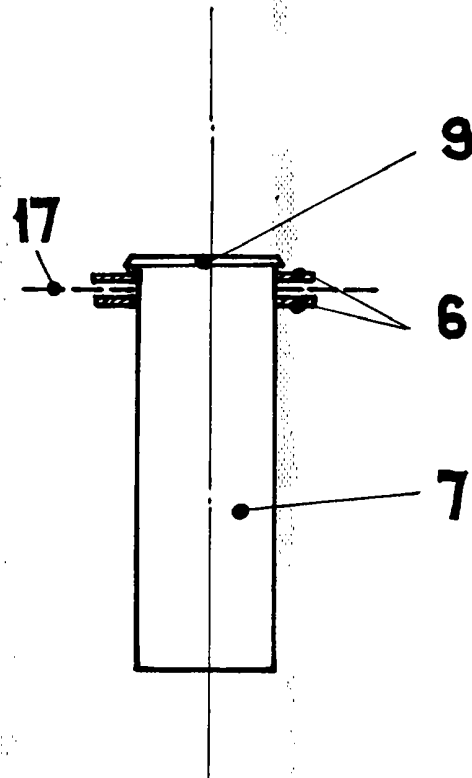
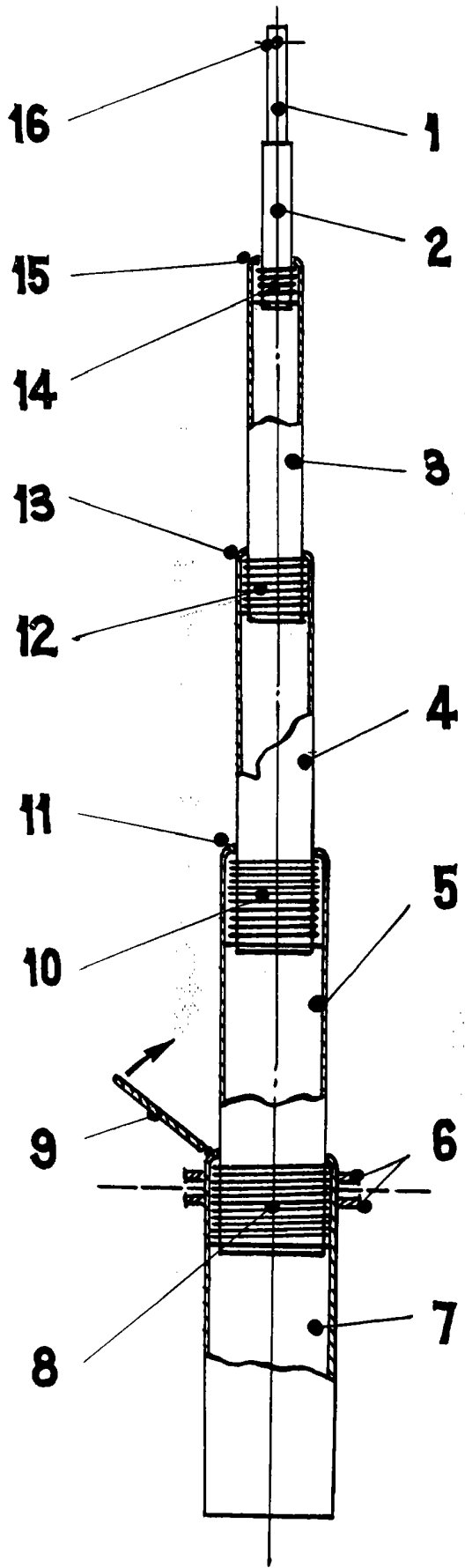


Fig. 2.

Fig. 1.

ESQUEMA VARIABLE

CARLOS NOEB

F.F.