



de una placa giratoria sobre la que se atornilla el motor que impulsa el citado reductor, y presentando a su vez acoplado un sistema de espárrago roscado oscilante, lo que -- permite, por medio de dos tuercas situadas una a cada lado --
5 de la placa, efectuar el tensado de las correas o cadenas que van desde la polea situada en el motor hasta la polea receptora del reductor.

Con el fin de que pueda trabajar tanto en posición horizontal como inclinada se han previsto en el citado reductor unas mirillas, al objeto de comprobar que el --
10 nivel de aceite, sea el correcto, disponiendo así mismo de unos tapones para efectuar el llenado del aceite o para vaciarle cuando se considere oportuno.

El modo de acoplamiento de este motor-reductor a la máquina que ha de mover, se realiza por medio de una --
15 brida situada en la cara por donde sale el eje impulsor.

Con el fin de que comprendamos con mayor claridad las características expuestas en los puntos anteriores se acompaña como dijimos una lámina de dibujos, en la cual
20 hemos representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos reductores de velocidad con placa porta-motor incorporada, debiendo hacer constar que, dada su condición meramente aclaratoria, la citada lámina habrá de ser interpretada ampliamente y sin carácter limitativo alguno.

25 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Fig. 1.- Vista en alzado de un reductor con su eje impulsor situado verticalmente, en la que se nos muestra la carcasa provista de unas aletas sobre las que se si



túa con posibilidades de basculación la placa porta-motor apreciándose al propio tiempo el espárrago tensor del elemento de transmisión y la brida de sujeción del conjunto a la máquina.

5

Fig. 2.- Vista en alzado de un reductor colocado según la fig. 1, pero portador del grupo motor situado sobre su plataforma, habiéndose punteado las diversas posiciones que puede adoptar, según las variaciones del espárrago tensor. También se observa en esta figura la disposición de las mirillas de comprobación del nivel de aceite en número de dos, una para la posición de trabajo horizontal y otra para la vertical.

10

Fig. 3.- Representa un caso de trabajo del eje impulsor en posición horizontal.

25

Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas.

20

Con -1- designamos la carcasa del reductor, siendo -2- las aletas superiores de la misma en las que se articula por medio de un pasador -3- la placa -4- porta-motor, mientras que con -5- se acota el espárrago tensor de la correa o cadena -6- de transmisión del movimiento, que une la polea -7- del motor -8- con la polea -9- del reductor.

25

El eje impulsor lo designaremos con -10- mientras que con -11- se acota la brida de sujeción del conjunto moto-reductor a la máquina, siendo -12- las mirillas de comprobación del nivel de aceite.

Una vez debidamente descritas todas y cada una -



de las características estructurales del reductor de velocidad objeto de este Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su exclusiva reivindicación en el actual Modelo de Utilidad, son:

1.- Reductor de velocidad con placa porta-motor incorporada, esencialmente caracterizado porque dispone en su carcasa de unas aletas salientes sobre las que se fija, con posibilidades de basculación, una placa soporte del motor, susceptible de adoptar diversas posiciones por medio de un espárrago roscado, que hace de tensor del elemento de transmisión de la polea del motor a la polea del reductor, existiendo finalmente en la carcasa de este dos mirillas de comprobación del nivel de aceite con sus correspondientes orificios de llenado o vaciado, que permiten el trabajo indistintamente en posición vertical y horizontal del mencionado grupo motor-reductor, el cual se acopla a la máquina que ha de mover por medio de una brida dispuesta en la cara por la que sale el eje transmisor.

2.- " REDUCTOR DE VELOCIDAD CON PLACA PORTA-MOTOR INCORPORADA " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria

4
- 5 -
1 OCT



descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 1 OCT. 1968

Por autorización del interesado

1 OCT 1968

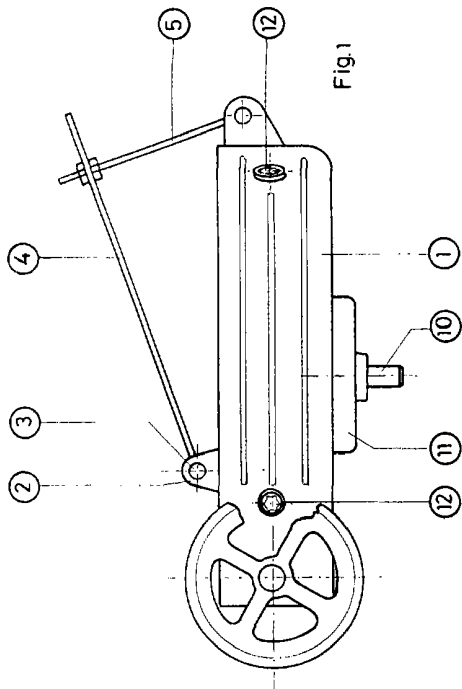


Fig. 1

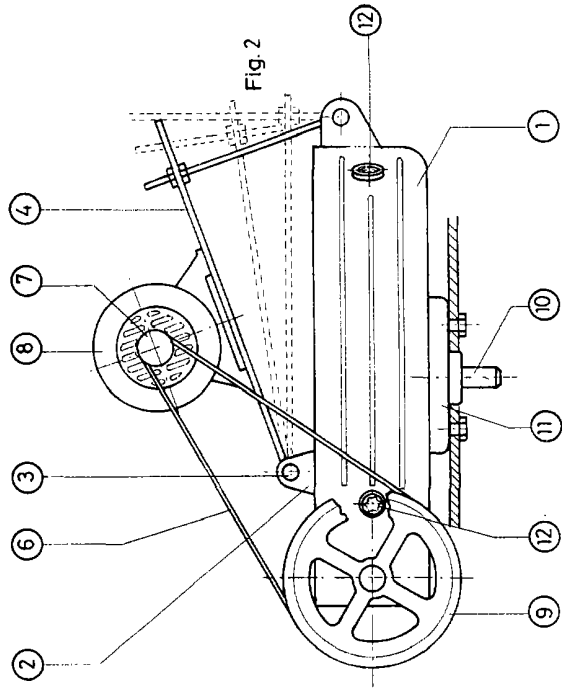


Fig. 2

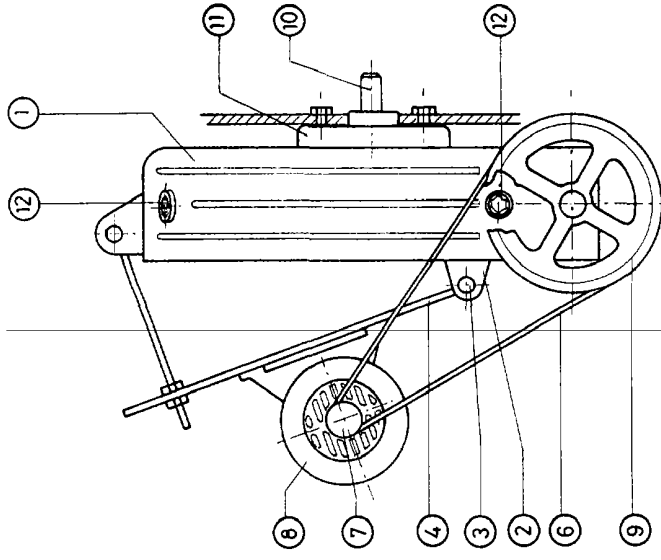


Fig. 3

MADRID SEPTIEMBRE 1.968

P. A.

Escala variable